



Patente núm 6 253 416 y otras patentes pendientes
F902SPH, F1002SPV, F1302SPH, F1402SPV, F1802SPV
SOPLADOR FORCE BILLY GOAT
Manual del propietario

Accesorios

EQUIPO DE RETENCIÓN

Para asegurar el soplador y transportarlo en pisos de remolques.



P/N 440120

NEUMÁTICO DELANTERO ROBUSTO

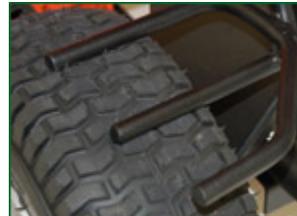
Neumático delantero macizo robusto.



P/N 440279

FRENO DE MANO

Eficaz y fácil de utilizar para impedir que el soplador se desplace solo.



P/N 440140

EQUIPO DE RUEDAS

Para mayor maniobrabilidad en superficies duras.



P/N 440293



CONTENIDOS

ESPECIFICACIONES Y SONIDO/VIBRACIÓN	3
ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES	4
LISTA DE EMBALAJE	5
MONTAJE	6
FUNCIONAMIENTO	7-8
MANTENIMIENTO	9
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	10
LISTA DE PIEZAS ILUSTRADAS	11
LISTA DE PIEZAS	12

Consulte <http://www.billygoat.com> para traducciones de manuales de productos en francés canadiense.

Visitez <http://www.billygoat.com> pour la version canadienne-française des manuels de produits



Especificaciones **F902SPH** **F1002SPV** **F1302SPH** **F1402SPV** **F1802SPV**

Motor: HP	9.0 HP (6.6 kW)	10.0 HP (6.6kW)	13.0 HP (9.6 kW)	14.0 HP (10.4kW)	18 HP (13.42 kW)
Motor: Modelo	EX270D50021	19L2320055F1	GX390K1QAA2	25V3320005F1	3564420224E9
Motor: Tipo	SUBARU OHC	B & S VANGUARD	HONDA OHV	B & S VANGUARD	B & S VANGUARD
Motor: Capacidad de combustible	6.4 qt (6.1 L)	3.96 qt. (3.75L)	6.5 qt (6.1 L)	6.5 qt. (1.66L)	9 qt (8.52 L)
Motor: Capacidad de aceite	1.05 qt (1 L)	0.88 qt. (0.83L)	1.16 qt (1.1 L)	1.0 qt. (0.95L)	1.75 qt (1.66 L)
Peso total de la unidad:	141 # (64 kg)	164 # (74.3 Kg)	167 # (75.7 kg)	171 # (77.6Kg)	182 # (82.6 kg)
Longitud total:	58" (1.43 m)	58"(1.43m)	58" (1.43 m)	58"(1.43m)	58" (1.43 m)
Ancho total	29.25" (0.74 m)	29.25" (0.74m)	29.25" (0.74 m)	29.25" (0.74m)	29.25" (0.74 m)
Altura total	45" (1.14 m)	45" (1.14m)	45" (1.14 m)	45" (1.14m)	45" (1.14 m)
Ángulo de funcionamiento máximo	20°	20°	20°	25°	25°



ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES

Las etiquetas que aparecen a continuación fueron instaladas en el soplador BILLY GOAT® FORCE. Si alguna etiqueta falta o está dañada, sustitúyala antes de operar este equipo. El número de los artículos de la Lista de piezas ilustradas y los números de las piezas se suministran para su conveniencia en las etiquetas de reemplazo de pedido. Se puede determinar la posición correcta para cada etiqueta consultando la figura y los números del artículo que se muestra.



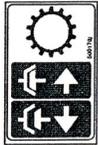
ETIQUETA DE SUPRESOR DE CHISPAS
P/N 100252



ETIQUETA PROTECCIÓN DE SEGURIDAD
ARTÍCULO NÚM. 45 P/N 100346



PELIGRO RESIDUOS EN EL AIRE
ARTÍCULO NÚM. 46 P/N 810736



ETIQUETA EMBRAGUE ACCIONADO
P/N 500176



ETIQUETA COMBUSTIBLE EXPLOSIVO
ARTÍCULO NÚM. 43 P/N 400268



ETIQUETA CADENA DE ACEITE
ARTÍCULO NÚM. 119 P/N 830502



ETIQUETA CONTROL DEL REGULADOR
ARTÍCULO NÚM. 42 P/N 810656

ETIQUETAS DEL MOTOR

HONDA



READ OWNER'S MANUAL BEFORE OPERATION.
 LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT USAGE.
 VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT BEDIENUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
 NO UTILIZAR SINANTES NO HABER LEIDO EL MANUAL.
HONDA MOTOR CO., LTD. MADE IN JAPAN

OIL ALERT
 WHEN OIL LEVEL LOW, ENGINE STOPS IMMEDIATELY.

SUBARU



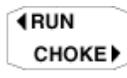
	Read the owner's manual.	
	Stay clear of the hot surface.	
	Exhaust gas is poisonous. Do not operate in an unventilated area.	
	Stop the engine before refueling.	
	Fire, open flame and smoking prohibited.	
	On (Run)	Plus: Positive polarity
	Off (Stop)	Battery
	Engine oil	Engine start (Electric start)
	Add oil	

BRIGGS AND STRATTON VANGUARD

ENGINE MAINTENANCE

1. CHECK OIL LEVEL	8 HOURS
2. CHECK & CLEAN AIR CLEANER	25 HOURS
3. CHANGE OIL	50 HOURS
4. REPLACE OIL FILTER	100 HOURS
5. CLEAN COOLING FINS	100 HOURS

See Operating and Maintenance Instructions





LISTA DE EMBALAJE

Estos artículos deben incluirse en la caja de cartón. Si falta alguna de estas piezas, comuníquese con su distribuidor.

Su soplador BILLY GOAT® FORCE se envía en una caja de cartón, completamente montado a excepción del conjunto de mango superior y el diversificador delantero. Los accesorios para el montaje del conjunto de mango superior puede encontrarse en la bolsa de piezas.



LEA todas las instrucciones de seguridad antes de montar la unidad.

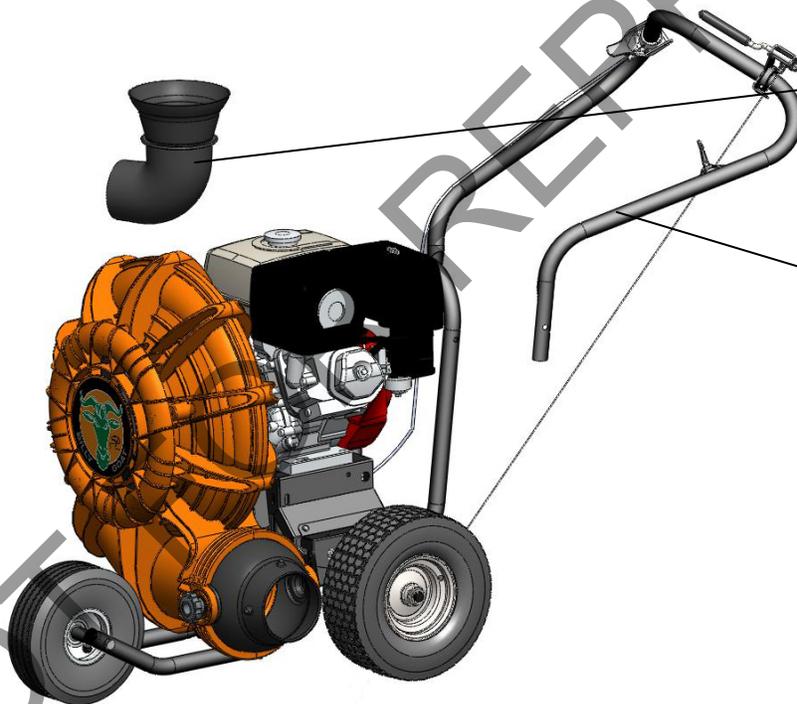
TENGA CUIDADO cuando saque la unidad de la caja, ya que el conjunto de mango superior está unido a la unidad por medio de cables.



PONER ACEITE EN EL MOTOR ANTES DE SU PUESTA EN MARCHA

BOLSA DE PIEZAS Y CONJUNTO DE

Tarjeta de garantía P/N 400972, Manual del propietario P/N-440314, Manual de advertencias y seguridad general P/N 100294, Declaración de conformidad P/N-440331 Accesorios del mango - Artículos núm. 10, 11, 74, 36 y 123



Lista piezas del embalaje

- Diversificador de aire delantero
(Para los modelos F902H y F1302H únicamente)
Artículo núm. 38
MODELOS F9 P/N-440045-4
MODELOS F13 P/N-440045-5
- Montaje superior de mango
Artículo núm. 30 P/N-440035
- Bolsa de piezas y conjunto de material impreso
P/N -440267
- Honda 9 o 13 hp
- B & S Vanguard 10, 14, 18 hp

MONTAJE

1. Siga los pasos de las figuras A y B, luego ajuste bien todos los accesorios que se muestran.
2. Conecte el cable de la bujía.

Figura A

Los accesorios para anexas el mango superior al inferior se encuentran en la bolsa de piezas. Instale el mango superior (artículo 30) al mango inferior previamente ensamblado (artículos 28), deslizándolo por encima y hacia abajo del exterior del mango inferior. Utilice los pernos (artículos 36 y 123), arandelas (artículo 10) y contratuerca (artículo 11) para instalar el mango superior al inferior. **Nota:** El perno de cola de cerdo debe ir del lado en el que se encuentra el arranque y el extremo abierto debe estar orientado hacia abajo. Termine de instalar el otro lado al conjunto del mango superior, por medio del tornillo y la contratuerca suministrados.

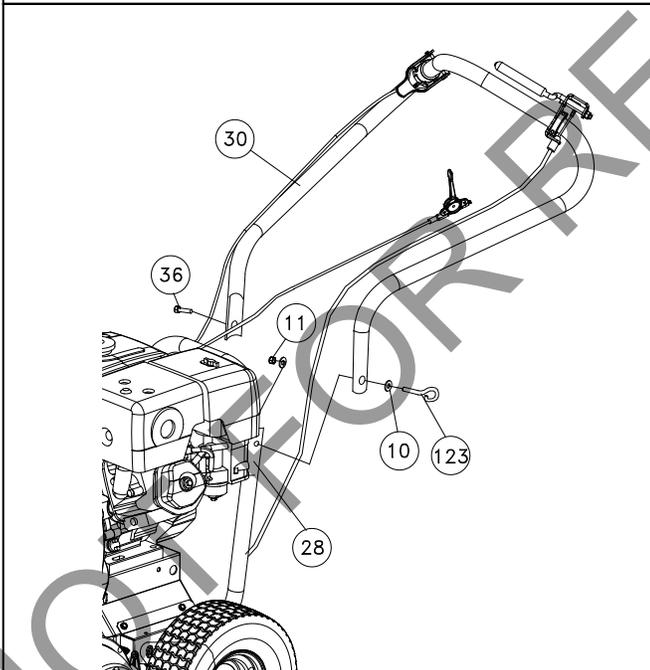
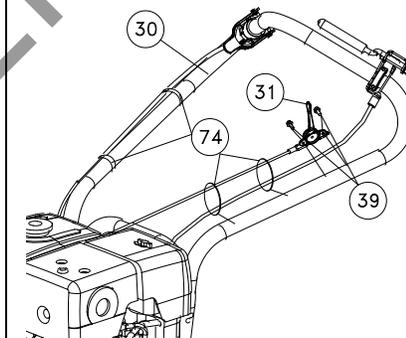


Figura B

El control del regulador se adosará al brazo del regulador en el motor y se dispondrá alrededor del motor para el envío. Desenrolle y asegure el control del regulador (artículo 31) en el mango superior con tornillos (artículo 39). Los tornillos ya estarán montados en el mango, simplemente extraiga y use para montar el control del regulador. Asegure el cable del regulador y el cable del embrague con dos precintos para cables. El Aim-and-Shoot™ no está incluido; será necesario que desenrolle el cable y conecte el extremo esférico a la palanca y coloque el extremo del cable dentro del orificio de la abrazadera de montura, haciéndolo pasar a través de la ranura. El cable del embrague también estará enrollado debajo de la máquina. Coloque el cable debajo del eje y ajústelo extrayendo el pasador de chaveta y el pasador de horquilla y ajustándolo a la palanca del control del embrague. Después de ajustarlo, jale el cable y deslícelo en el orificio del soporte para que se asegure en su lugar. Para evitar dañar el cable, utilice tres precintos para cables (artículo 74) para asegurarlo al mango, tal como se indica, cerciorándose de que el cable no fricione el neumático. **Nota:** el cable debe estar bien asentado en la montura y debe seguir el contorno del mango.



Buena colocación



Mala colocación



Dos llaves fijas de 1/2"



Una llave fija de 5/16

FUNCIONAMIENTO

PALANCA DE ACCIONAMIENTO:

Para trabar el embrague en la posición de movimiento hacia adelante, simplemente mantenga presionada la palanca del embrague con la mano izquierda con el motor en funcionamiento, esto hará que la transmisión se trabe y la máquina seguirá moviéndose hacia adelante. ⚠ Precaución: No se recomienda cambiar de posición continuamente la transmisión. La palanca de la transmisión debe estar totalmente engranada o totalmente desengranada. No hacerlo puede causar la falla prematura del embrague de cono en la transmisión. Este tipo de falla anulará la garantía del fabricante.

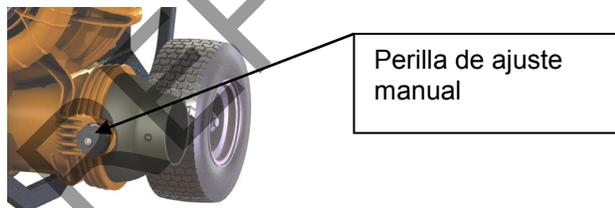
FUNCIONAMIENTO DE SOPLADO

Su soplador Billy Goat Force está equipado con un cono de dirección de aire y la palanca de control patentada Aim-N-Shoot™ para que el operador pueda dirigir la corriente de aire hacia arriba o abajo según se requiera para ayudar a mover los residuos. Esta función es sumamente útil cuando los residuos se han acumulado hasta el punto de no poder soplarlos más lejos. La corriente de aire puede dirigirse hacia arriba para soplar la parte superior de la pila de residuos y permitir que el operador siga alejando los residuos.

AJUSTE DEL DISPOSITIVO DIRECCIONADOR DE AIRE

Para ajustar la dirección del aire, apriete la palanca de control Aim-N-Shoot™. Cuando quiera soplar residuos al mismo ángulo durante un tiempo prolongado, elija una posición adecuada y utilice la traba con botón y control táctil para trabar el cono en posición. Para las operaciones que no requieren el uso de la función Aim-N-Shoot™, la perilla de ajuste manual que se muestra abajo puede utilizarse para trabar el cono en posición de forma permanente. ⚠ PRECAUCIÓN: Asegúrese de liberar la perilla al volver a utilizar la Aim-N-Shoot™.

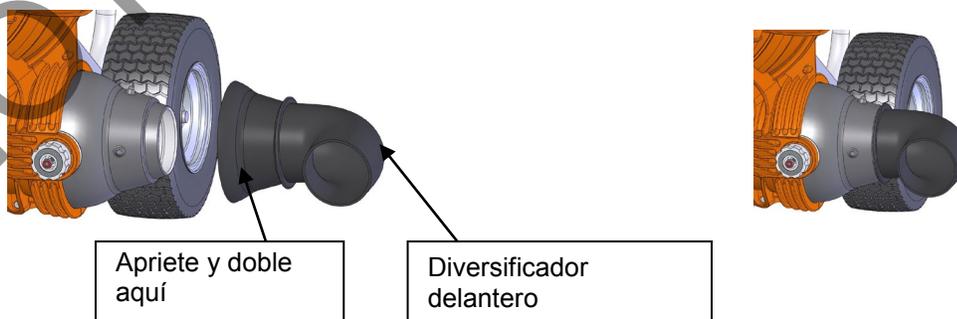
⚠ NO coloque el cono de dirección orientando el lugar adonde soplará los residuos en dirección a personas, vehículos u otros objetos cercanos. Los residuos del aire pueden dañar objetos o provocar lesiones a personas en su rango de alcance.



POSICIONAMIENTO DEL DIVERSIFICADOR DELANTERO (modelos F9 y F13 únicamente)

El adaptador de diversificador delantero extraíble puede deslizarse dentro del cono para dirigir la corriente de aire hacia adelante. **Primero apague el motor**, y luego simplemente retraiga y doble en la abertura más grande del diversificador, deslice dentro del cono y permita que se expanda. Coloque en el ángulo deseado girando el diversificador. Esta opción es sumamente útil para limpiar grietas largas en el pavimento o para limpiar debajo de arbustos, salientes de construcciones o en el borde de la acera.

⚠ ADVERTENCIA: Será más difícil controlar la unidad debido al aire que sale de la unidad. Mantenga las manos en la unidad en todo momento al utilizar el diversificador delantero. Recuerde que la función Aim-N-Shoot™ no funcionará cuando esté instalado el diversificador delantero



MANTENIMIENTO

Se debe llevar a cabo un mantenimiento periódico en los siguientes intervalos de tiempo:

Operación de mantenimiento	En cada uso	Diariamente o cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100-150 horas
Inspeccione en caso de que haya piezas sueltas o dañadas.	●				
Comprobar que no haya una vibración excesiva		●			
Compruebe el ajuste de la correa/cadena	●				
Cadena de transmisión de aceite		●			
Inspeccione el rotor en busca de grietas o daños					●
Inspeccione en caso de que haya piezas sueltas.		●			

EXTRACCIÓN DEL ROTOR

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Retire la cubierta delantera de la carcasa extrayendo (11) pernos y tuercas, los artículos 13 y 14, alrededor de la parte exterior de la cubierta delantera.
3. Extraiga el perno (artículo #35), la arandela de seguridad (artículo #71) y la arandela (artículo #34) del rotor.
4. NO haga palanca en el rotor. Tire solo de la zona central del rotor. *El uso de un aceite penetrante puede ayudar a aflojar un rotor atascado.*
5. Vuelva a instalar el rotor nuevo en orden inverso al utilizado durante su extracción.
6. Ajuste el perno del rotor. Aplique un par de apriete al perno del rotor (ver la lista de piezas en la página 11 para obtener las especificaciones correctas de pares de apriete para pernos).

PRESIÓN DE AIRE DEL NEUMÁTICO

Compruebe con regularidad y mantenga.

Neumáticos delanteros - 24 psi (165 kPa).

Neumáticos traseros - 20 psi (137 kPa).

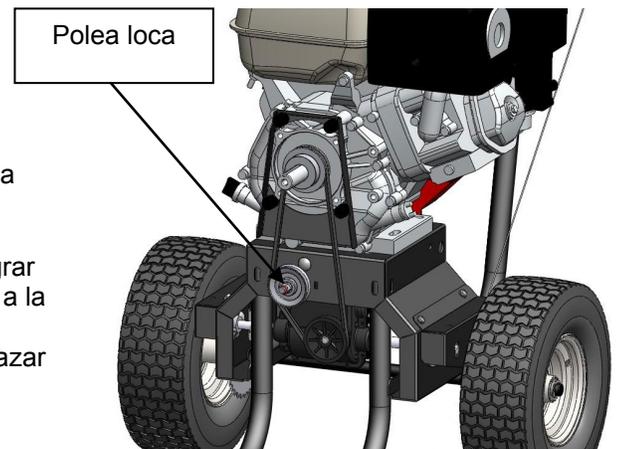
AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA

¡NO LA AJUSTE MIENTRAS LA MÁQUINA ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO!

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Afloje la tuerca (artículo 92) en la polea loca (artículo 93) pero no la extraiga. Esto debe permitir que la polea se deslice hacia la izquierda o la derecha. Una vez que la polea se encuentre a la distancia adecuada para aplicar tensión a la correa, apriete la tuerca. **Nota:** No aplique demasiada tensión a la correa, esto provocará una falla prematura.
3. Vuelva a colocar la bujía.

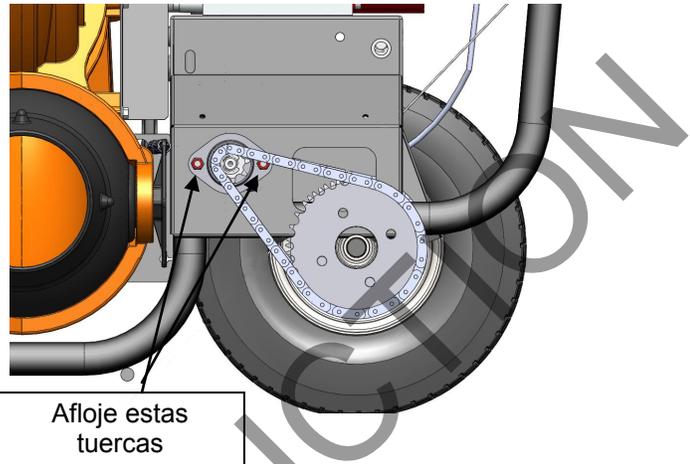
REEMPLAZO DE LA CORREA

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Siga los pasos de extracción del rotor (2-5 en la página 12).
3. Extraiga los cuatro pernos (artículo 8) sosteniendo la placa posterior (artículo 4) en la carcasa posterior (artículo 6).
4. Afloje la tuerca en la polea loca y deslícela a la derecha para aliviar la tensión en la correa.
5. Quite la correa (artículo 86) de la polea del motor y la transmisión.
6. Reemplace la correa con una nueva y deslice la polea loca hasta lograr la tensión adecuada en la correa. **Nota:** No aplique demasiada tensión a la correa, esto provocará una falla prematura.
7. Vuelva a montar la máquina en orden inverso. **Nota:** Deberá reemplazar el perno del rotor y aplicar el par de apriete según las especificaciones (vea la página 11). **NO** use el perno del rotor viejo.
8. Vuelva a conectar el cable de la bujía.



REEMPLAZO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Coloque un bloque de madera u otro objeto que sirva de soporte y establezca la unidad debajo del eje del lado de la máquina en el que trabajará.
3. Extraiga los dos tornillos (artículo 103) sujetando la protección de la cadena (artículo 104) y extraiga la protección de la cadena.
4. Afloje las dos tuercas (artículo 98) sujetando el rodamiento (artículo 97).
5. Extraiga el anillo de retención que sujeta la rueda y extráigala deslizándola.
6. Reemplace la cadena (artículo 105). Extraiga la vieja cadena sacándola de los piñones.
7. Posicione el rodamiento para que aplique la tensión adecuada a la cadena y apriete las tuercas que ajustan el rodamiento **Nota: NO** apriete la cadena en exceso para evitar una falla prematura. Del mismo modo, si la cadena está muy floja, se saldrá cuando se engrane la transmisión.
8. Vuelva a montar la máquina siguiendo los pasos 1-4 en orden inverso.



AJUSTE DEL CABLE DEL EMBRAGUE

1. Con la máquina apagada, afloje las dos tuercas al extremo del cable del embrague (artículo 111) que va hacia la transmisión.
2. Mover la posición hacia arriba o hacia abajo en los hilos cambiará la tensión en la palanca del embrague (artículo 113). **Nota:** No lo posicione demasiado arriba en los hilos, esto podría impedir que engrane la transmisión. Del mismo modo, si se coloca demasiado abajo, la transmisión puede permanecer engranada de forma permanente. La configuración óptima consiste en que el cable del embrague no esté flojo en absoluto cuando no está engranado. El desplazamiento del control del embrague aplicará la fuerza de resorte correcta al embrague del cono. Una vez que se encuentre en la posición deseada, apriete bien las tuercas.
3. Inicie la máquina y verifique el funcionamiento. Si el cable de la transmisión no engrana de forma correcta, apague la máquina y vuelva a colocar las tuercas en el cable para ajustar el cable de la transmisión.

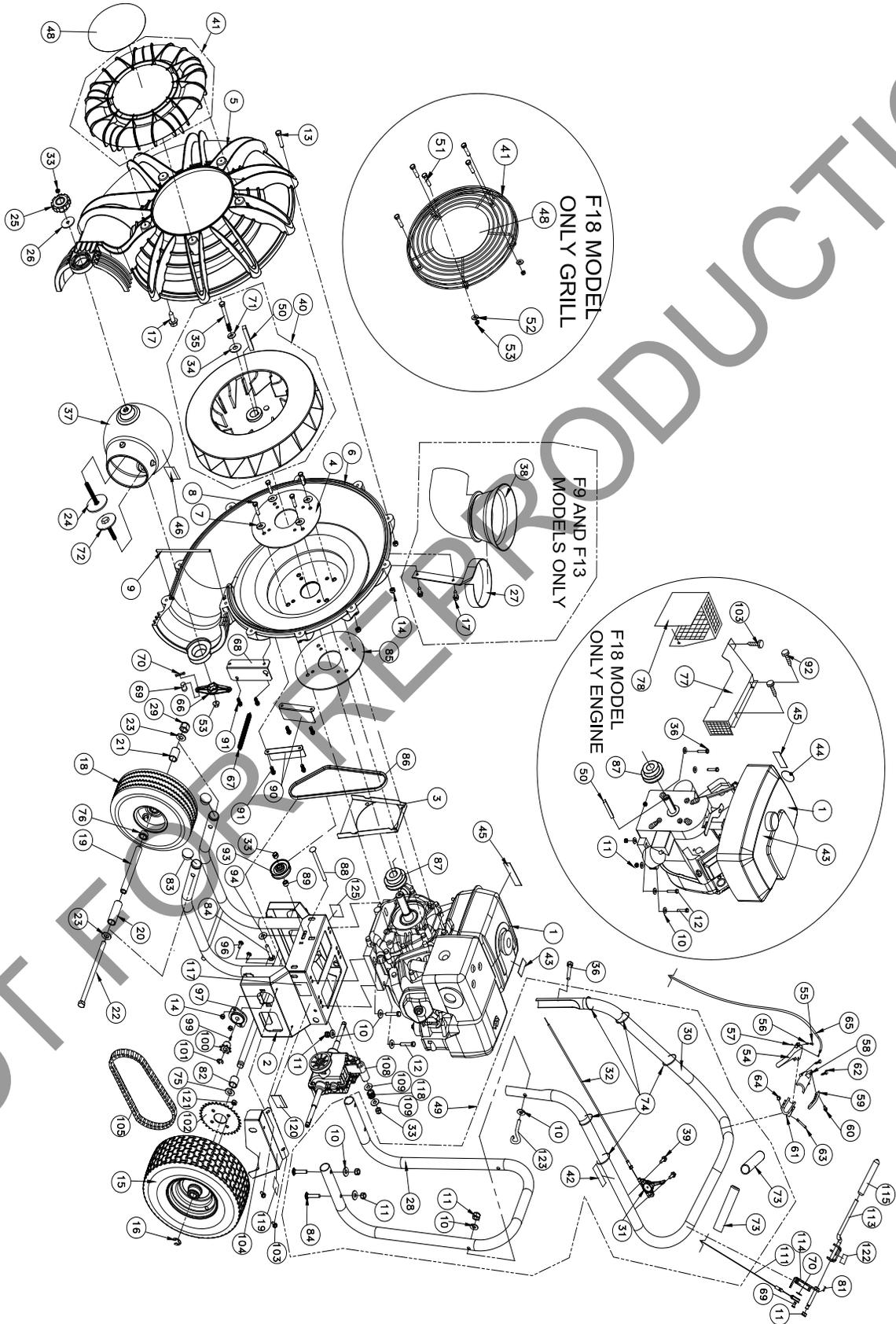
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
Vibraciones anormales.	· Rotor suelto o desequilibrado.	Compruebe el rotor y reemplácelo si es necesario.
	· Desechos atascados en el rotor.	Limpie los desechos con aire comprimido o un soplador de mochila (consulte las imágenes a continuación).*
El motor no arranca.	· Motor suelto.	· Compruebe el motor.
	· El motor no está totalmente en la posición del estrangulador.	· Compruebe la posición del estrangulador.
	· Sin gasolina, o con gasolina vieja o de mala calidad.	· Compruebe la gasolina.
	· Cable de la bujía desconectado.	Conecte el cable de la bujía.
El motor está bloqueado, no se detendrá.	· Válvula de gasolina desactivada.	· Active la válvula de gasolina.
	· Filtro de aire sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire. Póngase en contacto con el servicio técnico.
	· Problema en el motor.	· Póngase en contacto con un distribuidor de servicio del motor para los problemas del motor.
Palanca Aim-N-Shoot™ atascada	· Desechos atascados cerca del cono	· Limpie los desechos
	· Perilla de ajuste del cono demasiado apretada	· Aplique un lubricante a base de silicona en los puntos giratorios
	· Tuerca de montaje del adaptador (artículo 38) demasiado apretada	· Perilla de ajuste manual suelta · Tuerca suelta
Sin autopropulsión	La palanca de accionamiento no se engrana.	Engrane la palanca de accionamiento
	Correa de transmisión gastada o rota	Compruebe la correa de transmisión
	Cadena de transmisión fuera de los piñones	Compruebe la cadena de transmisión
La unidad autopropulsada no se pone en marcha	Cable de la transmisión fuera de ajuste	Compruebe el cable de la transmisión (consulte la página 13)
	Ajuste de cable de la transmisión incorrecto, o el cable está pegado	Compruebe el cable de la transmisión (consulte la página 13)
	Cadena rota o ruidosa	Lubrique la cadena
	Tensión de la cadena	Compruebe la cadena de transmisión (consulte la página 13)

*Usar aire comprimido o un soplador de mochila puede aflojar o liberar residuos del rotor y la carcasa con facilidad, lo que puede causar desgaste y rupturas la máquina. Puede eliminar manualmente los residuos extrayendo la carcasa delantera. Nota: Desconecte siempre la bujía al realizar el mantenimiento.



ILLUSTRATED PARTS LIST





PARTS LIST

ITEM NO.	DESCRIPTION	F1302SPH		F902SPH		F1002SPV		F1402SPV		F1802SPV	
		PART NUMBER	QTY.								
1	ENGINE 13 HP HONDA GX390	440018	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	ENGINE 9 HP HONDA GX270	-	-	430287	1	-	-	-	-	-	-
	ENGINE 10HP VANGUARD	-	-	-	-	440342	1	-	-	-	-
	ENGINE, VANGUARD 400	-	-	-	-	-	-	440346	1	-	-
	ENGINE 18 VANGUARD	-	-	-	-	-	-	-	-	812240	1
2	BASE ENGINE WA FSP	440244-S	1								
3	GUARD BELT UPPER FSP	440209	1	440209	1	440209	1	440209	1	440209	1
4	PLATE REINFORCE HOUSING	440010-P	1								
5	HOUSING FRONT MOLDED	440023	1	440023	1	440023	1	440023	1	440023	1
6	HOUSING BACK MOLDED	440024	1	440024	1	440024	1	440024	1	440024	1
7	WASHER LOCK 3/8 S/T MED	8177012	4	8177013	5	8177013	5	8177013	5	8177013	4
8	SCREW CAP 3/8-16X 2 ZP	8041054	4	8041054	4	8041054	4	8041054	4	8041054	4
9	ROD HAND STOP	440057	1	440057	1	440057	1	440057	1	440057	1
10	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	8171003	14	8171003	14	8171003	14	8171003	14	8171003	14
11	NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18	8160002	11	8160002	11	8160002	11	8160002	11	8160002	11
12	SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP	8041031	4	8041031	4	-	-	8041031	4	8041031	2
	SCREWCAP 5/16"-18 X 2 3/4" GR 5 HCS ZP	-	-	-	-	8041034	4	-	-	-	-
13	SCREWCAP 1/4-20 x 1 1/2	8041008	11	8041008	11	8041008	11	8041008	11	8041008	11
14	NUT FLANGE 1/4-20	900455	15	900455	15	900455	15	900455	15	900455	15
15	WHEEL & TIRE 13" X 5" PNEUMATIC SPROCK	440219	2	440219	2	440219	2	440219	2	440219	2
16	RING RETAINING 3/4	850230	2	850230	2	850230	2	850230	2	850230	2
17	SCREW SM 1/4" X 3/4" TYPE AB HX WF	8122082	7	8122082	7	8122082	7	8122082	7	-	-
18	WHEEL ASSY 10" PNEUMATIC	400295	1	400295	1	400295	1	400295	1	400295	1
19	SPACER FRONT AXLE	440220	1	440220	1	440220	1	440220	1	440220	1
20	SPACER LH WHEEL FRONT	440224	1	440224	1	440224	1	440224	1	440224	1
21	SPACER RH WHEEL FRONT	440221	1	440221	1	440221	1	440221	1	440221	1
22	SCREWCAP 1/2-13 x 9 1/2"	8041240	1	8041240	1	8041240	1	8041240	1	8041240	1
23	WASHER FLAT 1/2" SAE	8172011	2	8172011	2	8172011	2	8172011	2	8172011	2
24	WASHER W/BOLT WA	440075	1	440075	1	440075	1	440075	1	440075	1
25	KNOB 3/8-16 SOLID HUB	811230	1	811230	1	811230	1	811230	1	811230	1
26	WASHER 2.25 OD x .515 ID x .134 ZP	610308-P	1								
27	BRACKET HOLDER WA	440240	1	440240	1	440240	1	440240	1	-	-
28	HANDLE LOWER	440034	1	440034	1	440034	1	440034	1	440034	1
29	NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13LT WT TH ZP	8161044	1	8161044	1	8161044	1	8161044	1	8161044	1
30	HANDLE UPPER	440035	1	440035	1	440035	1	440035	1	440035	1
31	CONTROL THROTTLE	440013	1	440013	1	440013	1	440013	1	440013	1
32	CABLE THROTTLE CONTROL	440014	1	440014	1	440014	1	440014	1	440178	1
33	NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP	8161042	3	8161042	3	8161042	3	8161042	3	8161042	3
34	WASHER 1.5 O.D.X 0.45 I.D. X 0.5	440176	1	440176	1	440176	1	440176	1	440176	1
35	SCREWCAP 3/8-24 X 3.5 GR. 8 (38 +/-2 ft.lbs.)	440151	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCREWCAP 7/16-20 X 3.5 GR.8 (60 +/-2 ft.lbs)	-	-	440150	1	440150	1	-	-	-	-
	SCREWCAP 3/8-24 X 4 GR.8 (38 +/-2 ft.lbs)	-	-	-	-	-	-	-	-	8042062	1
36	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" ZP	8041032	1	8041032	1	8041032	1	-	-	8041032	2
37	DIRECTOR CONE 5"	440044-S	1	-	-	-	-	440044-S	1	-	-
	DIRECTOR CONE 4"	-	-	440046-S	1	440046-S	1	-	-	-	-
	DIRECTOR CONE 6"	-	-	-	-	-	-	-	-	440170-S	1
38	DIVERTOR FRONT	440045-5	1	440045-4	1	440045-4	1	440045-4	1	-	-
39	SCREW SM #10-24X1/2" DRILL POINT	8122064	2	8122064	2	8122064	2	8122064	2	8122064	2
40	IMPELLER ASSEMBLY 17"	440236	1	440236	1	440236	1	440236	1	-	-
	IMPELLER SERVICE ASSY FORCE 18HP	-	-	-	-	-	-	-	-	440162	1
41	GRILL FRONT BLOWER	440067-1-S	1	440067-1-S	1	440067-1-S	1	440067-1-S	1	440171-S	1
42	LABEL THROTTLE CONTROL	810656	1	810656	1	810656	1	810656	1	810656	1
43	LABEL FUEL EN/SP	-	-	-	-	100261	1	100261	1	100261	1
45	LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL	100346	1	100346	1	100346	1	100346	1	100346	1
46	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	810736	1	810736	1	810736	1	810736	1	810736	1
48	LABEL FORCE	440269	1	440269	1	440269	1	440269	1	440269	1
49	HANDLE ASSY	440104	1	440104	1	440104	1	440104	1	440104	1
50	KEY 1/4" SQ x 3 1/4	9201128	1	9201128	1	9201128	1	9201128	1	-	-
	KEY 1/4" SQ x 2 3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	9201130	1
51	SCREWCAP 1/4-20 X 1" HCS ZP	-	-	-	-	-	-	-	-	8041006	5
52	WASHER FLAT 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	8171002	5
53	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	1	8160001	1	8160001	1	8160001	1	8160001	6
54	HANDLE DIVERTER FORCE	440119	1	440119	1	440119	1	440119	1	440119	1
55	PIN LATCH DIVERTER	440118	1	440118	1	440118	1	440118	1	440118	1
56	SPRING COMPRESSION 0.281 X 0.88	440129	1	440129	1	440129	1	440129	1	440129	1
57	RING RETAINING .122 DIA	440125	1	440125	1	440125	1	440125	1	440125	1
58	SADDLE LOWER DIVERTER	440115	1	440115	1	440115	1	440115	1	440115	1
59	PLATE LOCK DIVERTER	440116	1	440116	1	440116	1	440116	1	440116	1
60	SCREW PLASTITE #6-19 X 5/8"	440126	1	440126	1	440126	1	440126	1	440126	1
61	SADDLE UPPER DIVERTER	440114	1	440114	1	440114	1	440114	1	440114	1
62	SCREW PLASTITE #10-14 X 1"	440132	2	440132	2	440132	2	440132	2	440132	2
63	PIN PIVOT DIVERTER CONTROL	440123	1	440123	1	440123	1	440123	1	440123	1
64	RING RETAINING 5/16	430327	1	430327	1	430327	1	430327	1	430327	1



PARTS LIST

ITEM NO.	DESCRIPTION	F1302SPH		F902SPH		F1002SPV		F1402SPV		F1802SPV	
		PART NUMBER	QTY.								
65	CABLE ASSY	440117	1	440117	1	440117	1	440117	1	440117	1
66	DIVERTER PIVOT ADAPTOR	440121	1	440121	1	440121	1	440121	1	440121	1
67	SPRING EXTENSION 0.468 X 5.25	440130	1	440130	1	440130	1	440130	1	440130	1
68	BRACKET DIVERTER FORCE	440212	1	440212	1	440212	1	440212	1	440212	1
69	PIN CLEVIS 1/4 X 3/4	440124	2	440124	2	440124	2	440124	2	440124	2
70	HITCH PIN CLIP .051 X 3/4"	440193	2	440193	2	440193	2	440193	2	440193	2
71	WASHER LOCK 3/8 S/T MED	8177012	1	-	-	8177012	1	8177012	1	8177012	1
	WASHER LOCK 7/16 S/T MED	-	-	8177013	1	-	-	-	-	-	-
72	ADAPTOR MOUNT WA	440122	1	440122	1	440122	1	440122	1	440122	1
73	GRIP 1-1/4" ID x 9.5" LONG	440146	2	440146	2	440146	2	440146	2	440146	2
74	TY-WRAP	900407	5	900407	5	900407	5	900407	5	900407	5
75	WASHER .765 ID X 1.25 OD X0.6"	850238	2	850238	2	850238	2	850238	2	850238	2
76	FORCE WHEEL BEARING .751 ID	440055	2	440055	2	440055	2	440055	2	440055	2
77	GUARD MANIFOLD	-	-	-	-	-	-	-	-	812243	1
78	GUARD MUFFLER	-	-	-	-	-	-	-	-	812242	1
80	SPACER PLATE WELDMENT	-	-	-	-	440148	1	-	-	-	-
81	ROLL PIN	8195096	1	8195096	1	8195096	1	8195096	1	8195096	1
82	SPACER REAR WHEEL SP	440225	2	440225	2	440225	2	440225	2	440225	2
83	PLUG	791056	2	791056	2	791056	2	791056	2	791056	2
84	CARRIAGE BOLT 3/8"-16 X 1 3/4" ZP	8024061	5	8024061	5	8024061	5	8024061	5	8024061	5
85	SPACER ENGINE FACE	440174	1	440174	1	440174	1	440174	1	440174	1
86	BELT 3L29	440215	1	440215	1	440215	1	440215	1	440215	1
87	SPACER HUB 1" ID X 1.25" W/PULLEY	440213	1	440213	1	440213	1	440213	1	-	-
	SPACER HUB 1" ID X 1.25" W/PULLEY FSP18	-	-	-	-	-	-	-	-	440214	1
88	CARRIAGE BOLT 3/8-16 X 5" ZP	8024161	1	8024161	1	8024161	1	8024161	1	8024161	1
89	TUBE SPACER .625" OD X .357 LONG	440228	1	440228	1	440228	1	440228	1	440228	1
90	GUARD BELT LOWER FSP	440210	2	440210	2	440210	2	440210	2	440210	2
91	SCREW PLASTITE 1/4-10 X 3/4 HWH ZP	840082	6	840082	6	840082	6	840082	6	840082	6
92	BOLT 1/4"-20 X 1/2" SER FLANGE	-	-	-	-	-	-	-	-	812381	2
93	PULLER V IDLER 2.5	510137	1	510137	1	510137	1	510137	1	510137	1
94	WASHER 1.00" OD X .380 SQ HOLE	440227	1	440227	1	440227	1	440227	1	440227	1
96	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4"	8024021	4	8024021	4	8024021	4	8024021	4	8024021	4
97	BEARING 1/2" STEEL PRESSED HOUSING	891025	2	891025	2	891025	2	891025	2	891025	2
99	KEY WOODRUFF 1/8" X 1/2"	510180	2	510180	2	510180	2	510180	2	510180	2
100	SPROCKET 8 TOOTH	891022	2	891022	2	891022	2	891022	2	891022	2
101	RETAINING RING 1/2"	350146	2	350146	2	350146	2	350146	2	350146	2
102	SPROCKET 32T #43 1.594 BORE	440218	2	440218	2	440218	2	440218	2	440218	2
103	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8"	890359	4	890359	4	890359	4	890359	4	890359	6
104	CHAIN GUARD LH	440206-S	1								
	CHAIN GUARD RH	440207-S	1								
105	CHAIN #43X44 PITCHES	440217	2	440217	2	440217	2	440217	2	440217	2
108	TRANS SINGLE SPEED W/CLUTCH	440216	1	440216	1	440216	1	440216	1	440216	1
109	WASHER 3/8" SAE	8172009	2	8172009	2	8172009	2	8172009	2	8172009	2
111	CLUTCH CABLE FORCE SP	440243	1	440243	1	440243	1	440243	1	440243	1
113	CLUTCH CONTROL ARM	440277	1	440277	1	440277	1	440277	1	440277	1
114	CLUTCH CONTROL BRACKET	440245	1	440245	1	440245	1	440245	1	440245	1
115	GRIP CLUTCH CONTROL FSP	440242	1	440242	1	440242	1	440242	1	440242	1
117	SPARK ARRESTOR LABEL	100252	1	100252	1	100252	1	100252	1	100252	1
118	SPRING LEVER GZ	610429	1	610429	1	610429	1	610429	1	610429	1
119	LABEL OIL CHAIN	830502	2	830502	2	830502	2	830502	2	830502	2
120	LABEL DANGER	900327	2	900327	2	900327	2	900327	2	900327	2
121	NUT LOCK 5/16-24 SER HEX WSHR FLNG	440274	8	440274	8	440274	8	440274	8	440274	8
122	LABEL CLUTCH DRIVE	500176	1	500176	1	500176	1	500176	1	500176	1
123	EYEBOLT PIGTAIL 5/16"-18 X 1 1/4"	440280	1	440280	1	440280	1	440280	1	440280	1