



# Instrukcja Obsługi BC26 Kosa do zarośli

Początek numeru seryjnego: 031523001

## Modele

BC2600ICH  
BC2600ICHC  
BC2600ICHFT  
BC2600ICM  
BC2601HH  
BC2601HHC  
BC2601HHFT  
BC2601HEBH  
BC2601HEBHFT  
BC2601HM  
BC2601HMFT



## WAŻNE

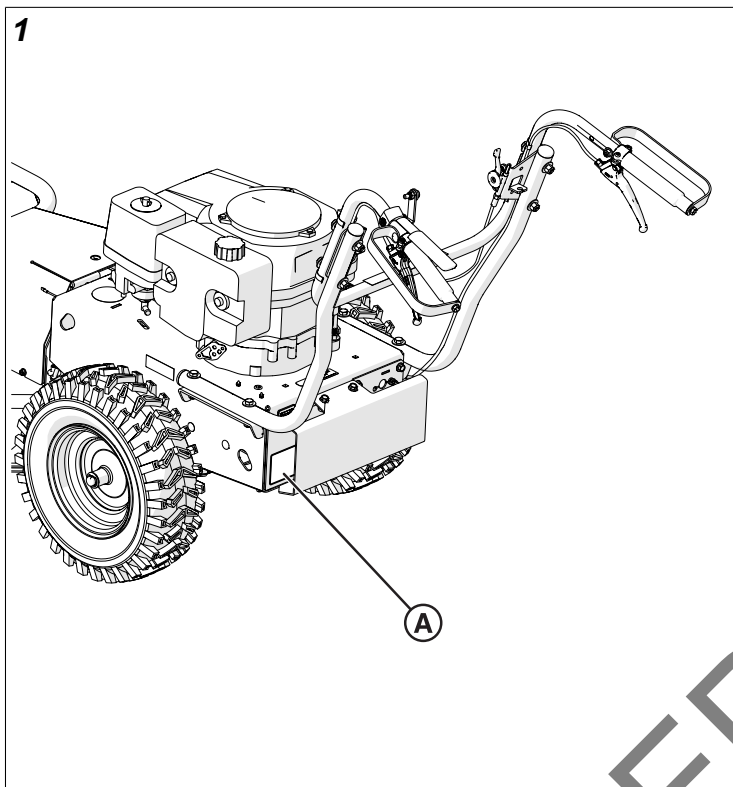
PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI DOKŁADNIE  
PRZECZYTAĆ I ZACHOWAĆ DO WGLĄDU

## Spis Treści:

<b>Identyfikacja urządzenia.....</b>	<b>3</b>
<b>Przeznaczenie.....</b>	<b>3</b>
<b>Konfiguracja początkowa.....</b>	<b>3</b>
Montaż zespołu uchwytu.....	3
Montaż przedniej listwy ochronnej.....	4
Przygotowanie ogólne.....	4
<b>Budowa i elementy obsługowe .....</b>	<b>5</b>
Rozrusznik silnika z linką.....	5
Dźwignia przepustnica.....	5
Uchwyt napędu.....	5
Dźwignia zmiany kierunku.....	6
Uchwyt do przodu.....	6
Uchwyt do tyłu.....	7
Dźwignia swobodnego ruchu kół.....	7
Dźwignia ostrza.....	7
<b>Obsługa.....</b>	<b>9</b>
Uruchamianie silnika.....	9
Operacja cięcia.....	9
Wyłączanie urządzenia.....	9
Ręczne pchanie urządzenia.....	9
<b>Procedury konserwacji.....</b>	<b>10</b>
Czyszczenie zatkanego pokładu.....	10
Sprawdzanie i ostrzenie ostrza.....	10
Wymiana ostrzy.....	11
Wymiana pasa napędowego.....	11
Wymiana pasa napędowego.....	12
Regulacja naprężenia linki napędu.....	13
Regulacja naprężenia linki napędu.....	13
Wymiana pasa ostrzy.....	14
Wymiana pasa ostrzy.....	14
Regulacja naprężenia pasa ostrza.....	15
Akumulator – konserwacja.....	16
<b>Okresowa konserwacja.....</b>	<b>17</b>
<b>Rozwiązywanie problemów.....</b>	<b>17</b>
<b>Dane techniczne.....</b>	<b>18</b>
Briggs & Stratton.....	18
Honda.....	18
Wymiary.....	18
Wagi.....	18

# Identyfikacja urządzenia

Dziękujemy za zakup wysokiej jakości zewnętrznego sprzętu zasilającego do pracy poza pomieszczeniami. Przed rozpoczęciem pracy należy zwrócić uwagę na znacznik identyfikacyjny produktu (A, rys. 1) umieszczony w miejscu pracy operatora, poniżej kierownicy.



W wyznaczonym miejscu proszę zapisać numer modelu, numer seryjny i model oraz numery seryjne silnika, aby łatwo było je odnaleźć.

## DANE REFERENCYJNE PRODUKTU

Numer modelu urządzenia:	
Numer seryjny urządzenia:	
Nazwa sprzedawcy:	
Data zakupu:	

## DANE REFERENCYJNE SILNIKA

Marka silnika:	
Model silnika:	
Typ silnika/ dane techniczne:	
Nr kat./numer seryjny silnika:	

Kontaktując się ze swoim autoryzowanym punktem serwisowym w sprawie części zamiennych, serwisu lub informacji, NALEŻY przygotować te numery.

*Uwaga:* Aby zapoznać się z miejscem numerów identyfikacyjnych silnika, patrz podręcznik użytkownika silnika.

# Przeznaczenie

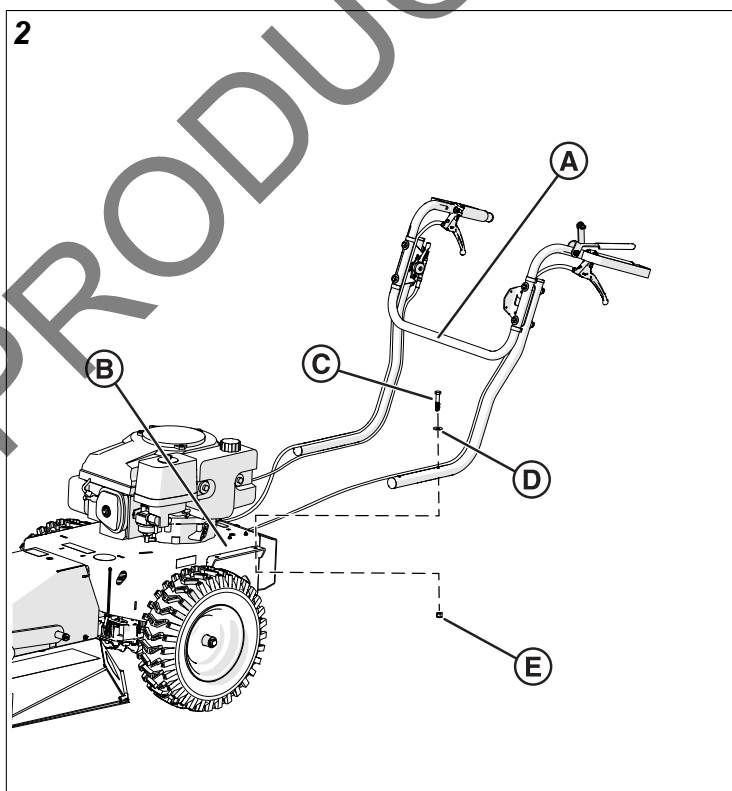
Maszyna może być używana wyłącznie do celów, dla których została zaprojektowana. Ta maszyna jest przeznaczona do cięcia krzewów. Należy upewnić się, że wszyscy operatorzy tego urządzenia zostali przeszkoleni w zakresie ogólnej obsługi maszyny i bezpieczeństwa.

# Konfiguracja początkowa

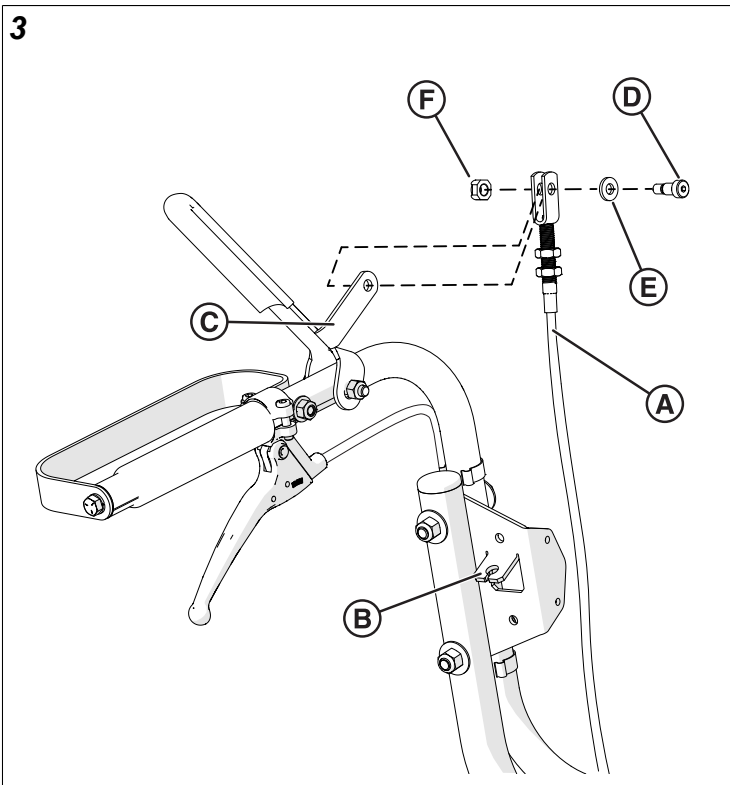
## Montaż zespołu uchwytu

**Pasuje do:** Jednostki wysyłane w kartonie / pudełku kartonowym.

1. Zlokalizować zespół uchwytu (A, rys. 2). Należy uważać na kable podczas przenoszenia.



2. Zamontować zespół uchwytu na ramie (B). Użyć czterech śrub (C), podkładek (D) i nakrętek (E), aby przymocować zespół górnego uchwytu do dolnego uchwytu. Uważać na kable.
3. Założyć kabel ostrza (A, rys. 3). Najpierw podłączyć do wspornika kabla ostrza (B). Następnie założyć kabel na dźwignię ostrza (C). Użyć śruby (D), podkładki (E) i nakrętki (F), aby przymocować linkę do dźwigni.

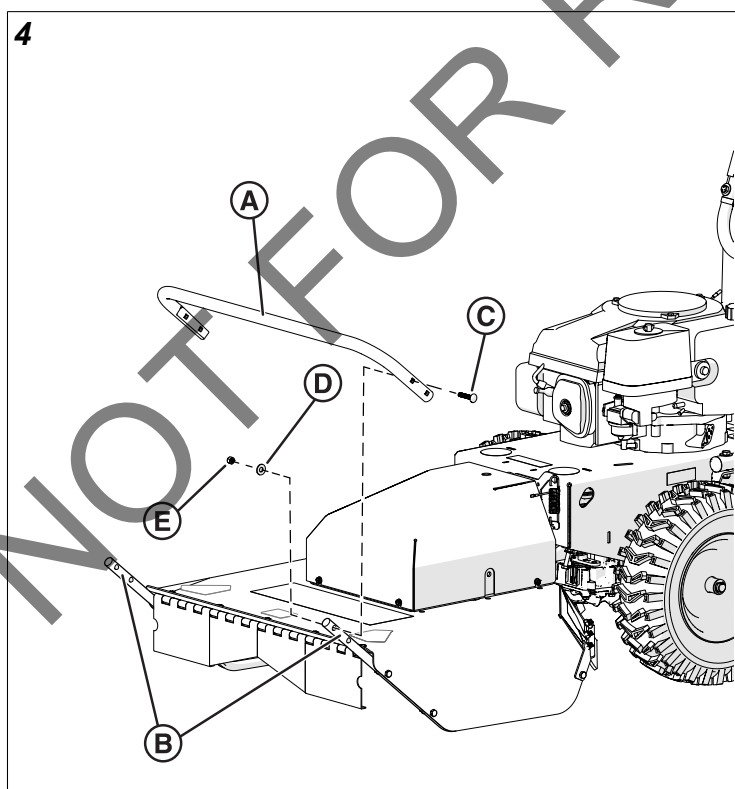


4. Użyć opasek kablowych, aby zabezpieczyć wszelkie luźne kable do zespołu uchwytu.

## Montaż przedniej listwy ochronnej

**Pasuje do:** Wszystkie modele z wyjątkiem modeli z kółkami samonastawnymi.

1. Zlokalizować przednią listwę ochronną (A, rys. 4) i usunąć wszelkie materiały opakowaniowe.



2. Zamontować przednią listwę ochronną na przedniej lewej i prawej prowadnicy ślizgowej (B). Użyć śrub (C), podkładek (D) i nakrętek (E), aby przymocować listwę ochronną do listew ślizgowych.

## Przygotowanie ogólne

Urządzenie zostało wysłane w pudełku lub drewnianej skrzyni. Wyjąć urządzenie z kartonu i usunąć całe opakowanie.

1. Sprawdzić, czy wszystkie kable są przymocowane do kierownicy za pomocą metalowych zacisków przepustowych i/lub opasek plastikowych.
2. Sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby uzupełnić.
3. Sprawdzić poziom paliwa w silniku i w razie potrzeby uzupełnić.
4. Tylko modele elektryczne: Zamocować akumulator w płytce akumulatora. Zaczepić jedną stronę paska w otworze, a następnie przeciągnąć pasek w poprzek górnej części akumulatora i zaczepić drugą stronę w przeciwnym otworze w płytce. Upewnić się, że akumulator jest dobrze przymocowany, a następnie podłączyć złącza.
5. Przeczytać ogólną instrukcję bezpieczeństwa, aby zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa związanymi z urządzeniem i przygotować się do pracy.

# Budowa i elementy obsługowe

## Rozrusznik silnika z linką

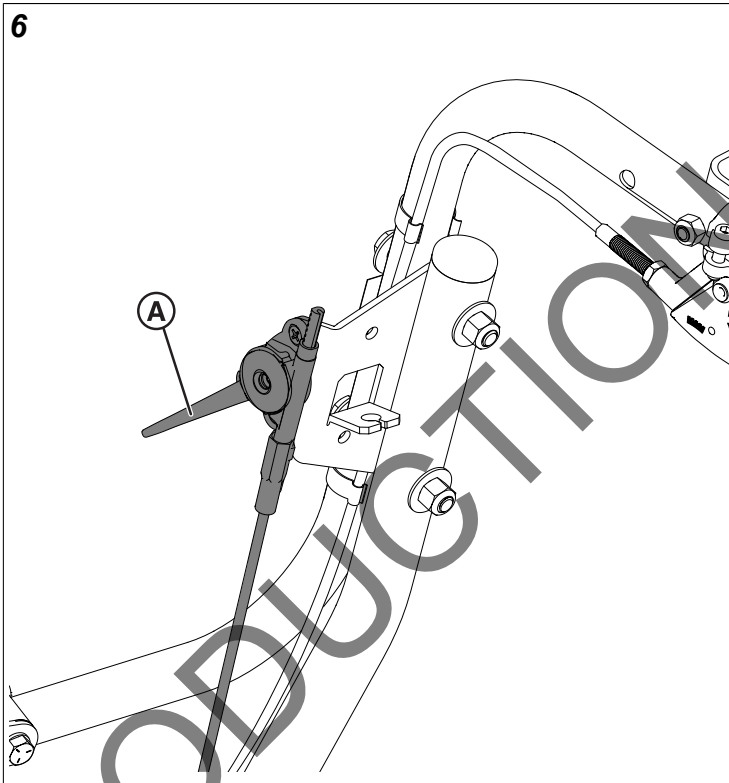
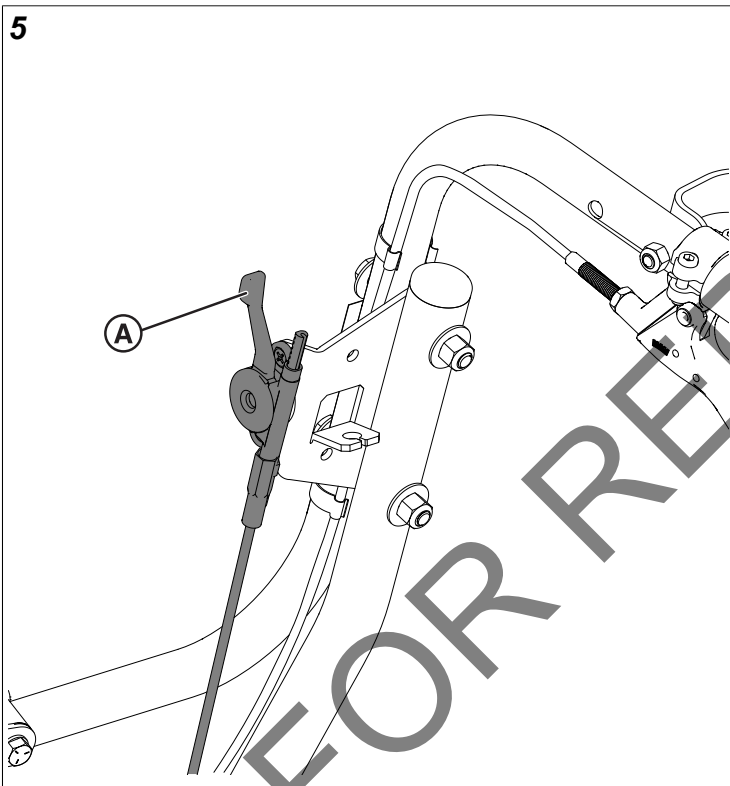
**Uwaga:** Przed uruchomieniem silnika **sprawdzić** poziom oleju silnikowego i paliwa! W razie potrzeby uzupełnić olej i/ lub paliwo.

**Pasuje do:** Jednostki nieelektryczne.

Pociągnąć linkę rozrusznika, aby uruchomić silnik. Pociągnąć rozrusznik powoli, aż do wycucia oporu. Następnie szybko pociągnij za linkę, aby uniknąć odrzutu.

## Dźwignia przepustnicy

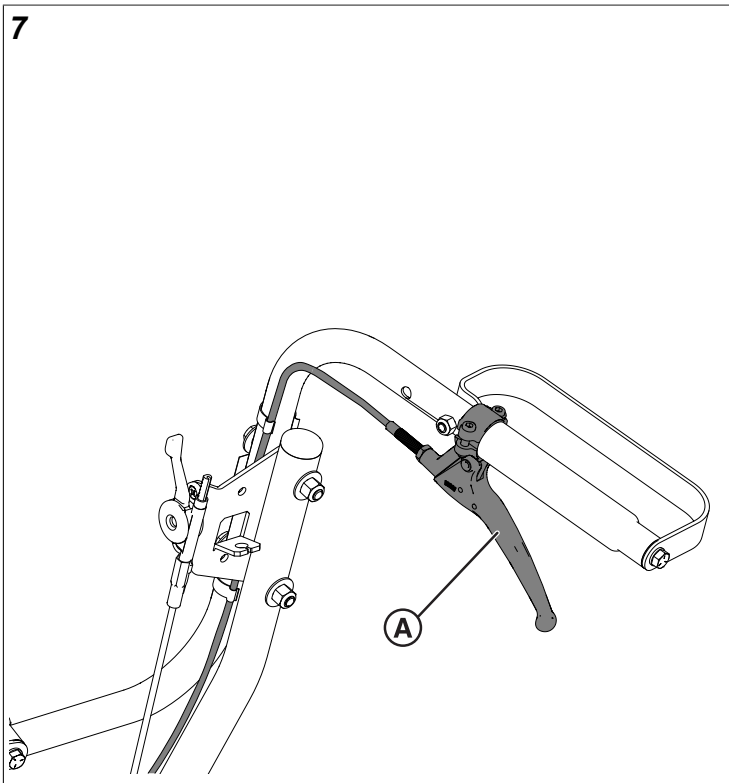
Dźwignia przepustnicy (A, rys. 5) zwiększa prędkość obrotową silnika. Przed uruchomieniem silnika wcisnąć dźwignię przepustnicy. Wcisnąć dźwignię do końca (A, rys. 6), aby osiągnąć najwyższą prędkość obrotową silnika.



## Uchwyt napędu

**Pasuje do:** Modele z napędem mechanicznym

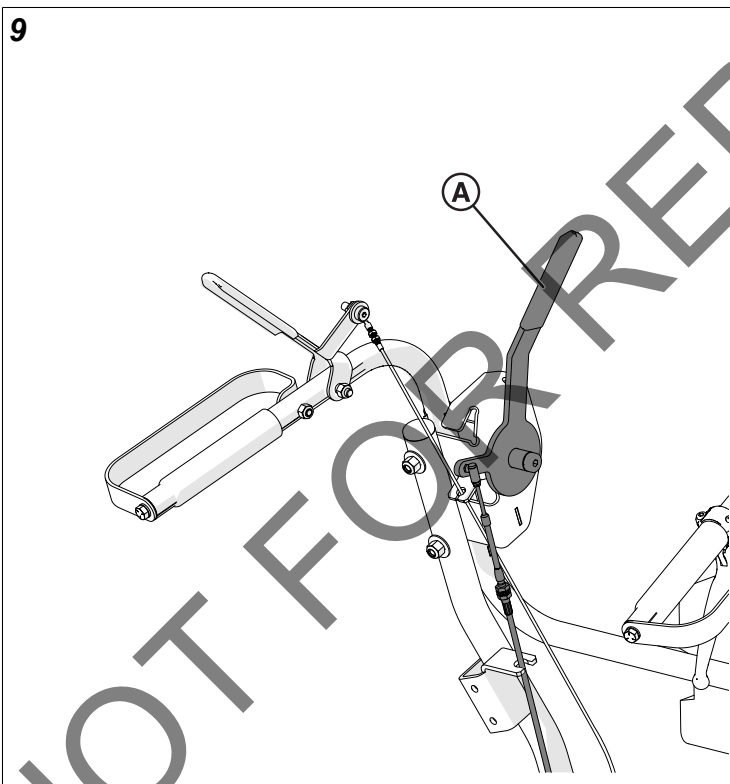
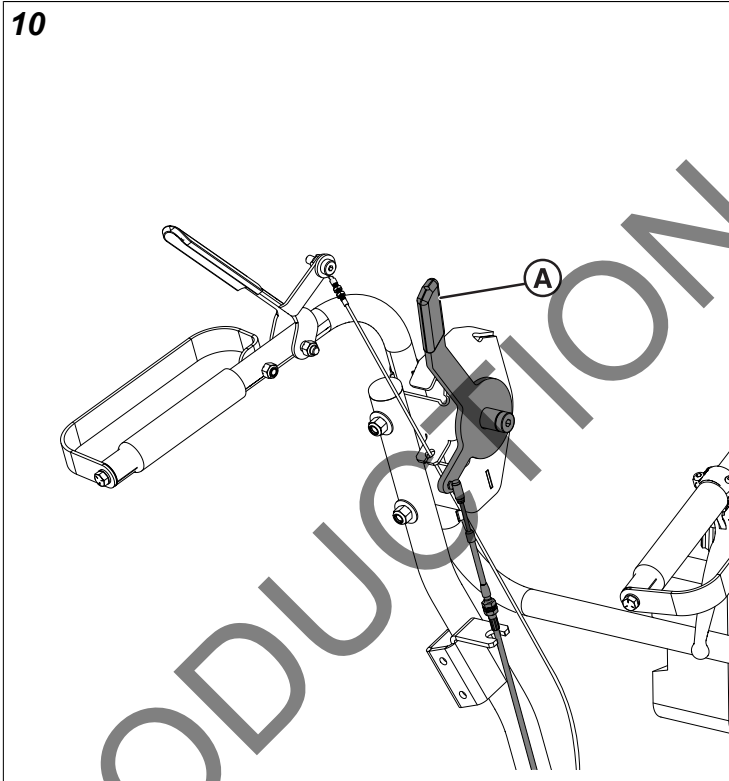
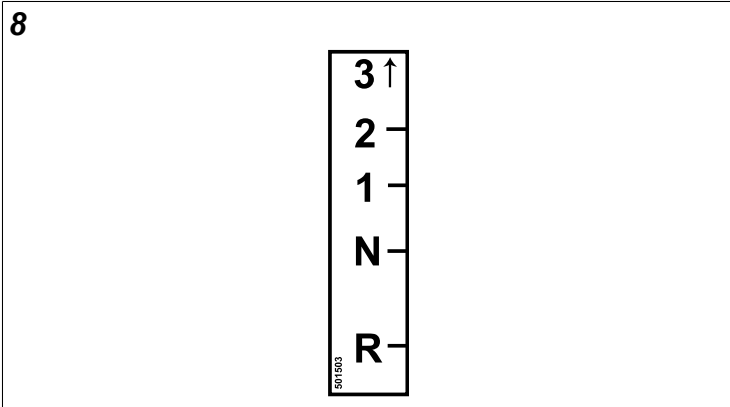
Sciśnij uchwyt napędu mechanicznego (A, rys. 7), aby wprawić urządzenie w ruch. Przed załączeniem dźwigni jazdy użyj dźwigni zmiany kierunku, aby wybrać jazdę do przodu lub do tyłu.



## Dźwignia zmiany kierunku

Pasuje do: Modele z napędem mechanicznym

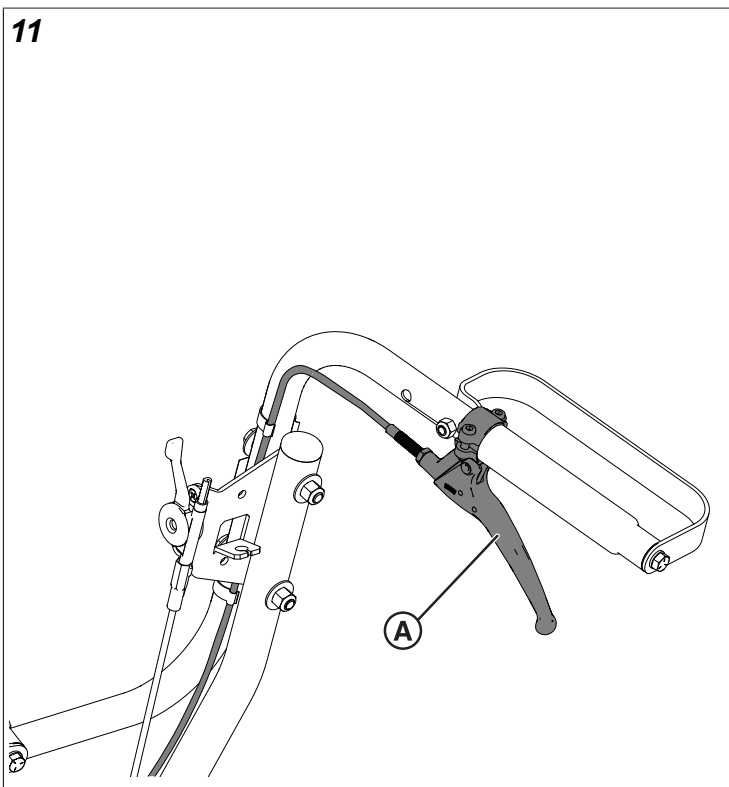
Dźwignia zmiany kierunku pozwala operatorowi na zmianę kierunku jazdy i biegu. Aby wybrać ruch do tyłu, neutralny lub do przodu, zapoznać się z naklejką zmiany kierunku (rys. 8). Ruch do przodu ma pierwszy, drugi i trzeci bieg. Aby wybrać kierunek, przesunąć dźwignię zmiany kierunku w górę lub w dół. Dźwignia „wskoczy” na miejsce. rys. 9 przedstawia dźwignię zmiany kierunku ustawioną do przodu. rys. 10 przedstawia dźwignię zmiany kierunku ustawioną do tyłu.



## Uchwyt do przodu

Pasuje do: Modele z napędem hydraulicznym

Użyć uchwytu do przodu (A, rys. 11) po prawej stronie, aby manewrować urządzeniem w kierunku do przodu. Powoli ścisnąć uchwyt, robiąc jednocześnie krok do przodu, aby zyskać ruch do przodu. Aby zatrzymać ruch do przodu, puścić całkowicie uchwyt.

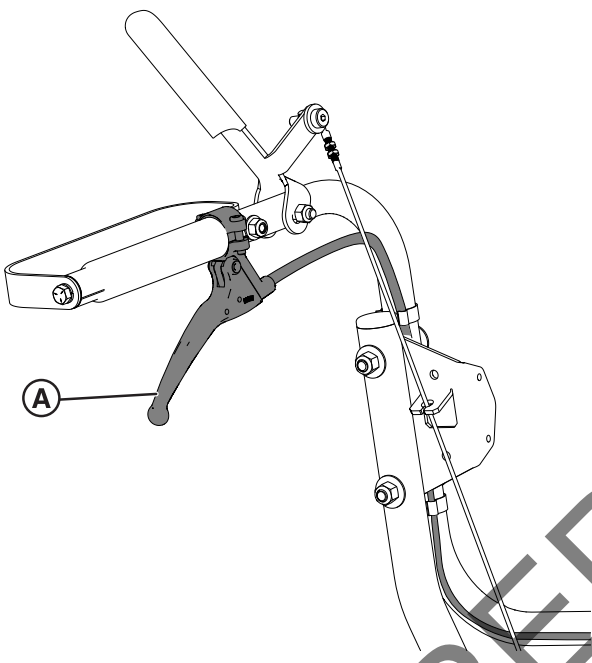


## Uchwyt do tyłu

Pasuje do: Modele z napędem hydraulicznym

Użyć uchwytu do tyłu (A, rys. 12) po prawej stronie, aby manewrować urządzeniem w kierunku do tyłu. Powoli ścisnąć uchwyt, robiąc jednocześnie krok do tyłu, aby zyskać ruch wsteczny. Aby zatrzymać ruch wsteczny, puścić całkowicie uchwyt.

12

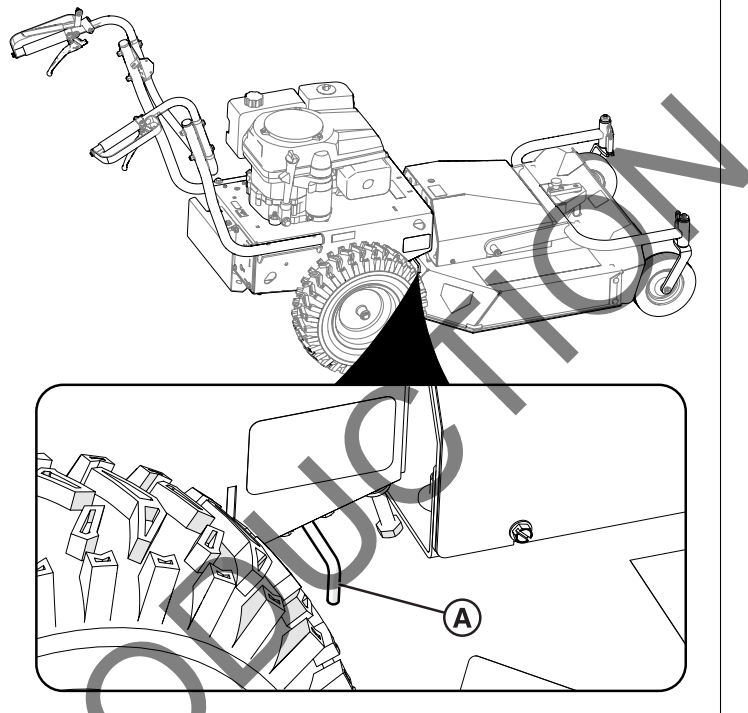


## Dźwignia swobodnego ruchu kół

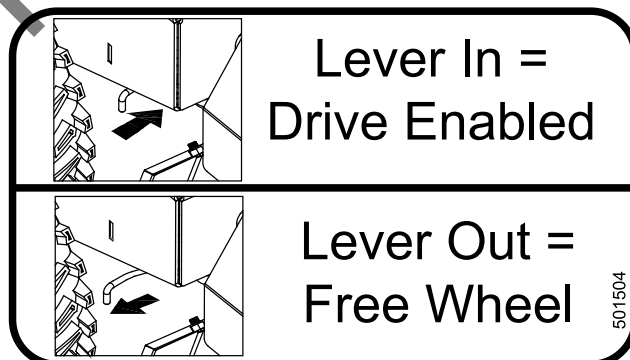
Pasuje do: Modele z napędem hydraulicznym

Użyć dźwigni swobodnego ruchu koła (A, rys. 13), aby popchnąć urządzenie ręcznie. Pociągnąć dźwignię, aby odłączyć napęd i umożliwić swobodny ruch kół. Umożliwi to ręczne przenoszenie i pchanie urządzenia. Załączyć dźwignię, aby umożliwić ruch z napędu. Więcej informacji podano na naklejce 501504 (rys. 14).

13



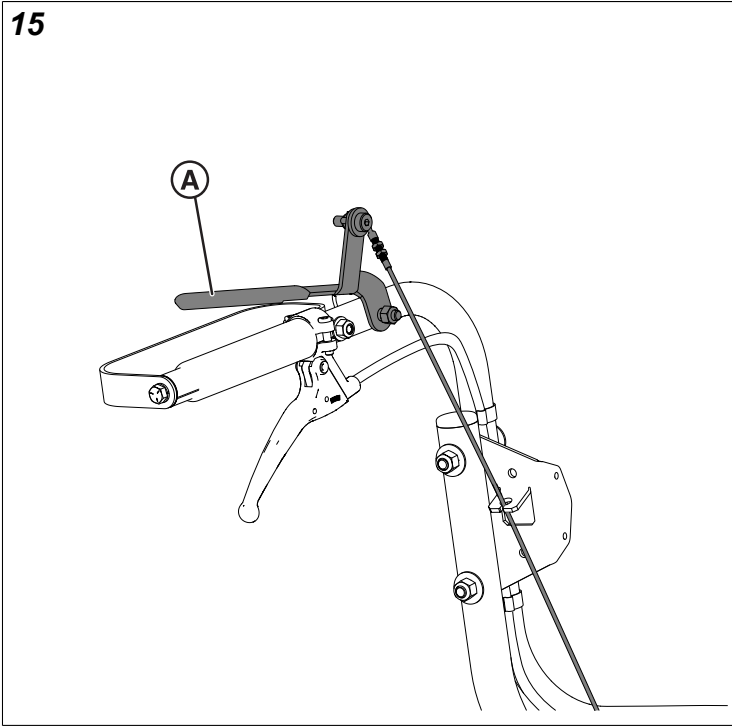
14



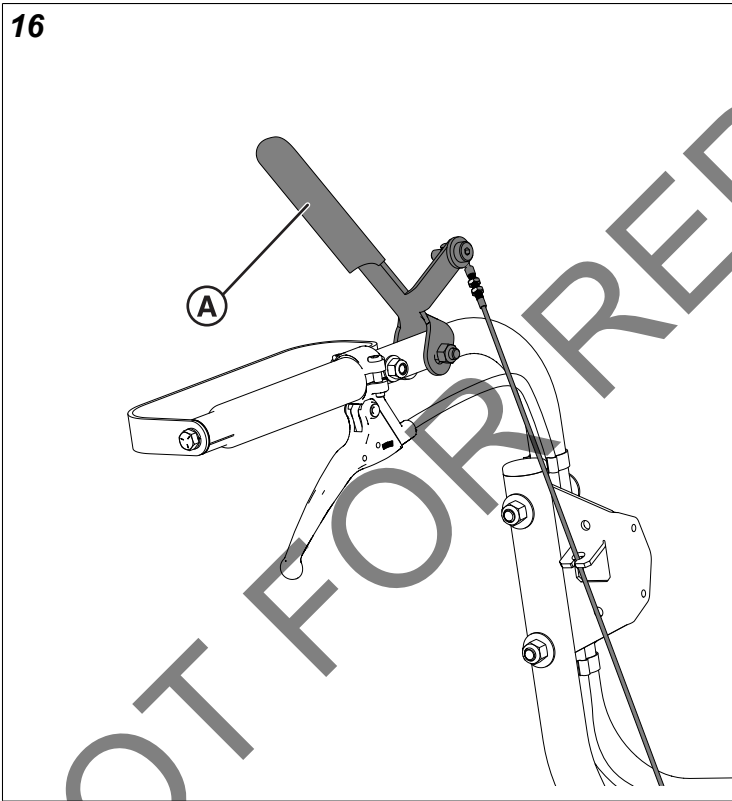
## Dźwignia ostrza

Dźwignia ostrza załączy ostrze, powodując jego obracanie się ostrza i cięcie przez szczotkę. Aby załączyć ostrze, całkowicie wciśnij dźwignię ostrza (A, rys. 15). Aby odłączyć ostrze, puść dźwignię ostrza (A, rys. 16).

15



16



NOT FOR REPRODUCTION



# Obsługa

## Uruchamianie silnika



### PRZESTROGA

Przed uruchomieniem maszyny **sprawdzić** poziom oleju silnikowego i paliwa! W razie potrzeby uzupełnić olej i/lub paliwo.



### NIEBEZPIECZEŃSTWO

**Nie** uruchamiać urządzeń z włączoną dźwignią napędu lub dźwignią ostrza!

1. Umieścić urządzenie na równej, twardej powierzchni, wolnej od kamieni i innych zanieczyszczeń.
2. Wcisnąć dźwignię przepustnicy. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale *Sterowanie przepustnicą*.
3. Przy niskich temperaturach włączyć dźwignię ssania.
4. Uruchamianie silnika. **W przypadku silników z rozruchem ręcznym:** Powoli pociągnąć linkę, aż do wycucia oporu i wtedy pociągnąć energicznie, aby uniknąć odrzutu. **W przypadku silników z rozruchem elektrycznym:** Obrócić kluczyk zapłonu w prawo, aż do uruchomienia silnika. Jeśli silnik nie zostanie natychmiast uruchomiony, nie kręcić rozrusznikiem przez więcej niż dziesięć (10) sekund za jednym razem.
5. W razie potrzeby zwolnić ssanie.

## Operacja cięcia

1. Nacisnąć dźwignię ostrza w dół, aby załączyć ostrze. Przed włączeniem kontrolki napędu pozwolić ostrzu rozpędzić się do normalnej prędkości roboczej.
2. Uruchomić napęd pojazdu. W przypadku modeli mechanicznych do manewrowania urządzeniem użyć kombinacji dźwigni jazdy i dźwigni kierunku jazdy. W przypadku modeli z napędem hydraulicznym do manewrowania urządzeniem dźwigni do przodu (z prawej) i do tyłu (z lewej).  
Najlepszą wydajność uzyskuje się podczas cięcia w **suchych** warunkach. Jakość cięcia jest związana z prędkością jazdy. W większości warunków cięcie wykonywać przy niskiej prędkości, zwłaszcza w przypadku grubszej roślinności. Wyższe prędkości powinny być stosowane tylko w obszarach, gdzie roślinność jest cienka i krótka. Jeśli jakość cięcia nie jest dla satysfakcjonująca, zwolnić.

## Wyłączanie urządzenia

1. Zwolnij dźwignię ostrza, aby zatrzymać pracę ostrza.
2. Zwolnić dźwignię napędu, aby zatrzymać ruch i zaparkować urządzenie.
3. Przesunąć manetkę przepustnicy w najwolniejsze możliwe położenie.

4. **Jednostki elektryczne:** Obrócić wyłącznik kluczykowy w położenie OFF.

## Ręczne pchanie urządzenia

1. Zwolnić dźwignię ostrza, aby zatrzymać cięcie. Zwolnić dźwignię napędu, aby zatrzymać ruch. **Modele z napędem mechanicznym:** Ustawić dźwignię kierunku jazdy w położeniu N (neutralnym). Więcej informacji można znaleźć w rozdziale *Dźwignia kierunku jazdy*.
2. Wyłączyć urządzenie. Modele z napędem mechanicznym mogą być dalej pchane ręcznie.
3. **Modele z napędem hydraulicznym:** Zlokalizować dźwignię swobodnego ruchu kół. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale *Dźwignia swobodnego ruchu kół*. Wyciągnąć dźwignię swobodnego ruchu kół, aby odłączyć przekładnię napędową. Modele z napędem hydraulicznym mogą być dalej pchane ręcznie.

# Procedury konserwacji

## Czyszczenie zatkanego pokładu

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ostrze jest ostre! Aby uniknąć obrażeń, podczas wykonywania czynności konserwacyjnych przy pokładzie tnącym należy **zawsze** zakładać mocne rękawice.

1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
2. Podnieść urządzenie tak, aby można było bezpiecznie dostać się do spodu.

### PRZESTROGA

Urządzenie jest ciężkie! Przed przystąpieniem do konserwacji należy upewnić się, że urządzenie jest odpowiednio podparte.

3. Zlokalizować i usunąć blokadę z zespołu tnącego. Uważać na ostrze!

## Sprawdzanie i ostrzenie ostrza

1. Aby wyjąć ostrze, postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w części Wymiana ostrza.

### PRZESTROGA

**Niebezpieczeństwo skaleczenia.** Ostrze jest ostre! Podczas przenoszenia lub pracy w pobliżu ostrzy należy zawsze nosić rękawice do pracy w cięższych warunkach.

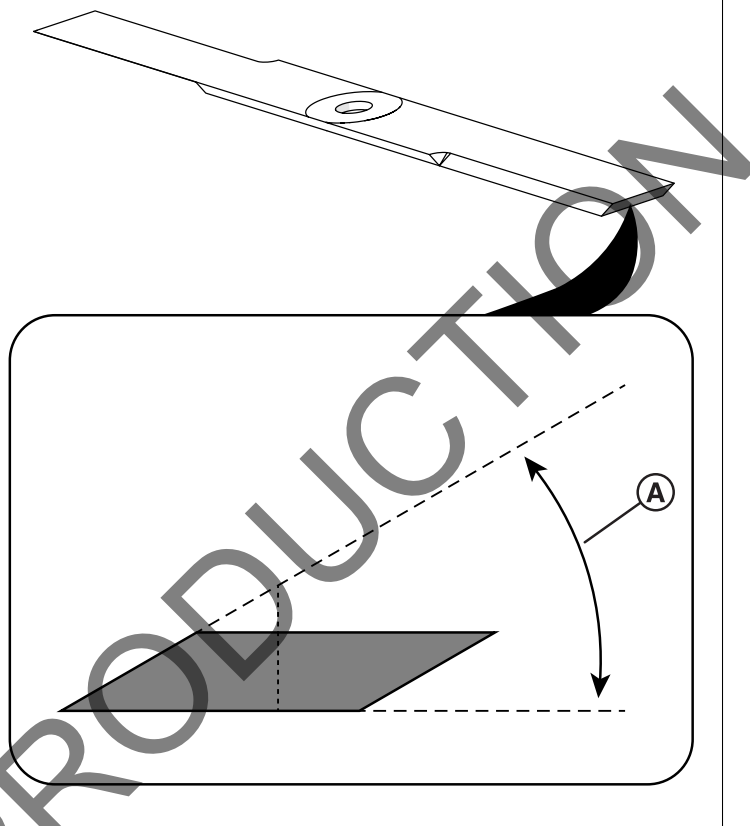
2. Sprawdzić ostrze. Usunąć wysuszoną trawę, gałęzie lub inne zanieczyszczenia. Wyrzucić ostrze w razie zauważenia jakichkolwiek wygięć, pęknięć lub innych uszkodzeń.
3. Jeśli krawędź tnąca ostrza nie jest ostra lub ma wyszczerbienia, naostrzyć krawędź tnącą.

### PRZESTROGA

**Odrzucone elementy i zagrożenie pożarowe.** Szlifowanie ostrza powoduje powstawanie iskier i drobnych cząsteczek metalu, które mogą zapalić benzynę i inne łatwopalne opary oraz mogą uszkodzić nieosłonięte oczy. Z obszaru, w którym ostrze będzie szlifowane, usunąć wszystkie łatwopalne materiały. Podczas szlifowania ostrza zawsze nosić okulary ochronne lub gogle.

4. Do ostrzenia krawędzi tnącej użyj szlifierki, pilnika ręcznego lub elektrycznej ostrzałki do noży. Aby zapewnić równowagę, usunąć równą ilość materiału z krawędzi tnącej każdego końca ostrza. Pamiętać o zachowaniu kąta krawędzi tnącej (A, rys. 17) wynoszącego 30 stopni.

17

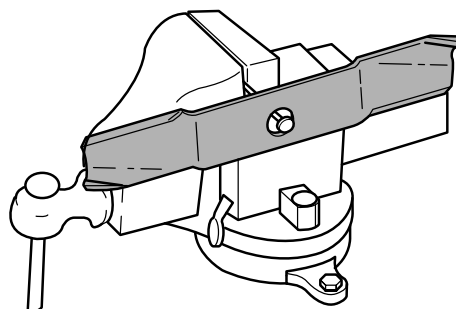


5. Przed montażem upewnić się, że ostrze jest wyważone. Zaciśnąć gwóźdź w imadle stołowym. Zawiesić ostrze na gwóźdź i ustawić ostrze poziomo, jak pokazano na rys. 18.

### PRZESTROGA

Niewyważone ostrze może spowodować nadmierne vibracje i uszkodzenie urządzenia. Przed montażem upewnić się, że ostrze jest wyważone.

18



6. Sprawdzić wyważenie ostrza. Jeśli którykolwiek koniec ostrza porusza się w dół, koniec, który porusza się w dół, jest cięższy niż drugi. Cięższą stronę należy ostrzyć tak długo, aż ostrze zostanie wyważone.
7. Powtarzać proces, aż ostrze kosiarki pozostanie w poziomej pozycji. Ponownie założyć ostrze.

## Wymiana ostrzy

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

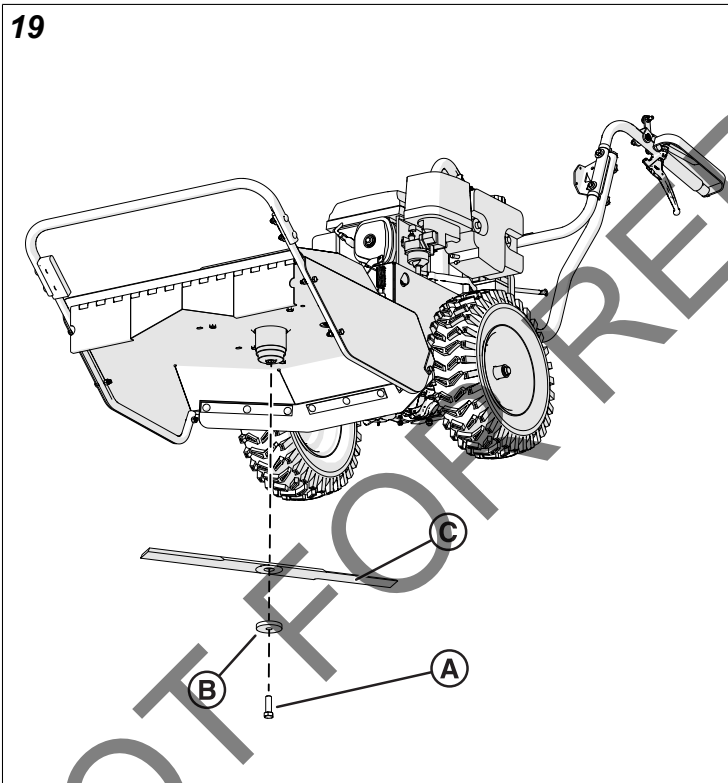
Ostrze jest ostre! Aby uniknąć obrażeń, podczas kontroli lub wymiany ostrza należy **zawsze** nosić wzmocnione rękawice.

1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
2. Podnieść urządzenie tak, aby można było bezpiecznie dostać się do spodu i ostrza.

### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Urządzenie jest ciężkie! Przed przystąpieniem do konserwacji należy upewnić się, że urządzenie jest odpowiednio podparte.

3. Zablokować ostrze, aby zapobiec się obracaniu go podczas wyjmowania.
4. Zdjąć śrubę ostrza (A, rys. 19) i podkładkę cierną (B), a następnie wyjąć ostrze (C).



5. Zamontować ostrze zamienne. Zabezpiecz je nową podkładką cierną i nową śrubą ostrza. Dokręcić śrubę ostrza momentem obrotowym 40 ft-lb.
6. Na nowo połączyć przewód świecy zapłonowej.

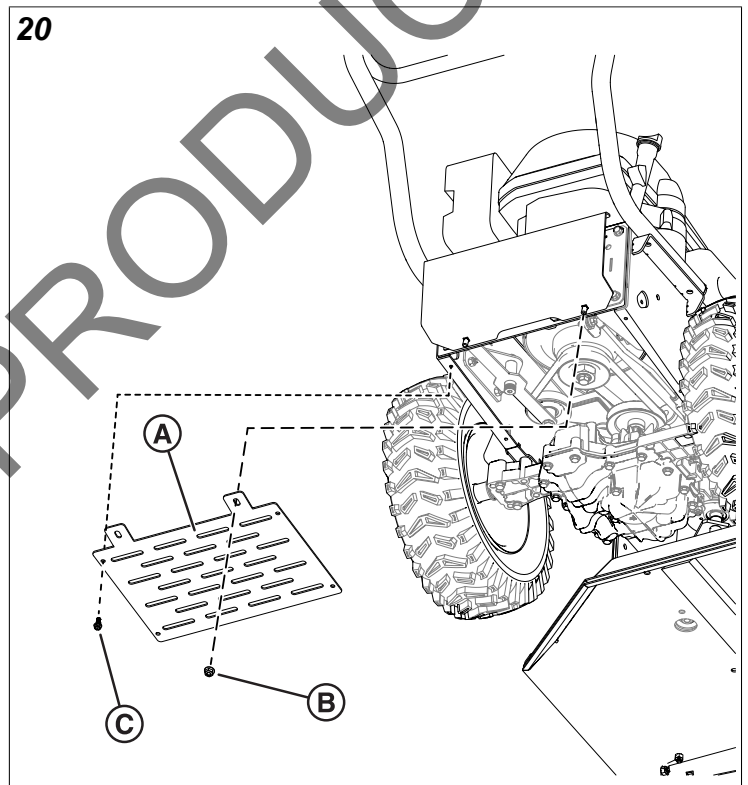
## Wymiana pasa napędowego

**Pasuje do:** Modele z napędem hydraulicznym.

### PRZESTROGA

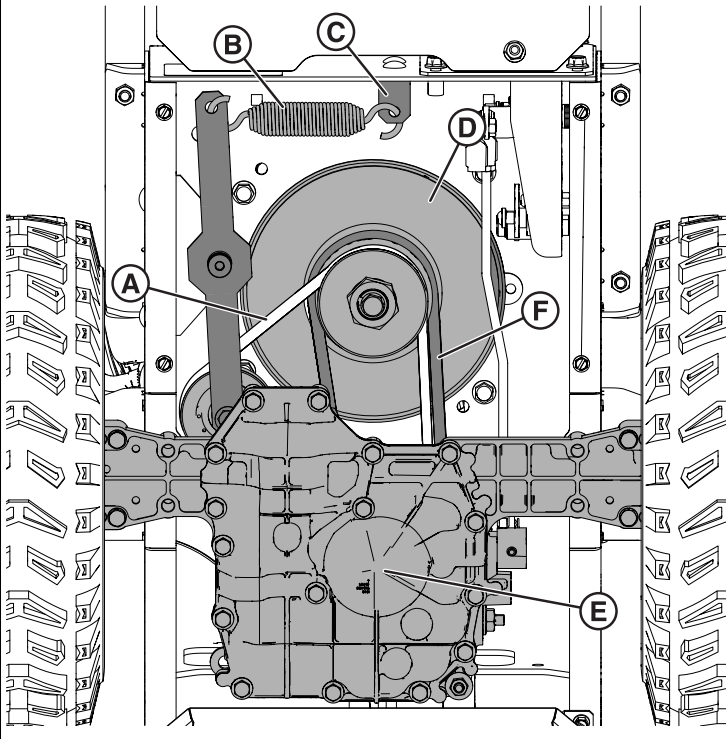
Pas napędowy jest stale napinany przez ramię prowadzące napędu. Może występować energia zakumulowana. Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych zachować ostrożność.

1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
2. Bezpiecznie podnieść i podeprzeć urządzenie, aby umożliwić dostęp do jego spodniej części.
3. Aby uzyskać dostęp do pasa, zdemontować dolną osłonę pasa (A, rys. 20). Najpierw poluzować i zdjąć dwie nakrętki (B). Następnie poluzować i wykręcić cztery śruby (C) mocujące osłonę pasa.



4. Aby zluźnić napięcie pasa napędowego (A, rys. 21), odłączyć sprężynę pasa napędowego (B) od śruby sprężyny (C). Rys. 21 przedstawia układ napędowy widziany od dołu.

21



5. Zdjąć pas napędowy (A) ze sprężą (D).

### PRZESTROGA

Pas i sprężą mogą spowodować zakleszczenie. Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych zachować ostrożność.

6. Zsunąć pas (A) z koła pasowego przekładni napędowej (E). Koło pasowe przekładni napędowej jest na rys. 21 ukryte nad przekładnią napędową.
7. Założyć nowy pas napędowy. Wykonać kroki 4–6 w odwrotnej kolejności. Upewnić się, że nowy pasek pas napędowy jest prawidłowo założony na koło pasowym sprężą i przekładni napędowej. Upewnić się, że pas nie zagina się na łopatkach wentylatora przekładni napędowej. Upewnić się, że pas ostrza (F) jest nadal prawidłowo zainstalowany.
8. Założyć dolną osłonę pasa.

## Wymiana pasa napędowego

Passuje do: Modele z napędem mechanicznym.

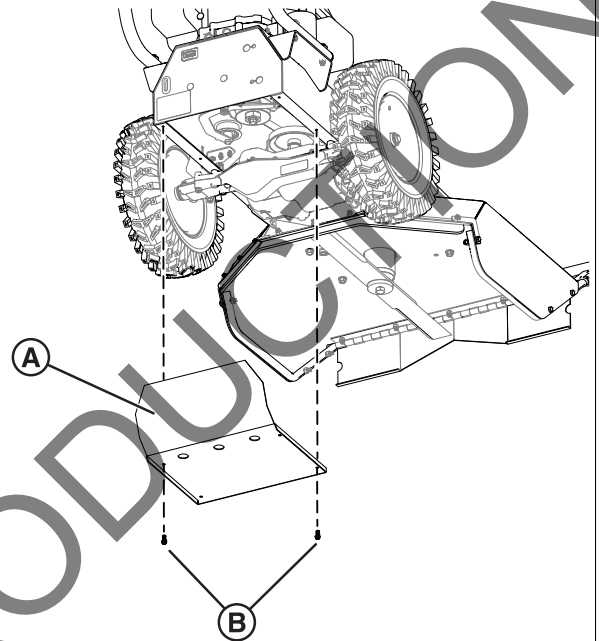
### PRZESTROGA

Pas napędowy jest stale napinany przez ramię prowadzące napędu. Może występować energia zakumulowana. Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych zachować ostrożność.

1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.

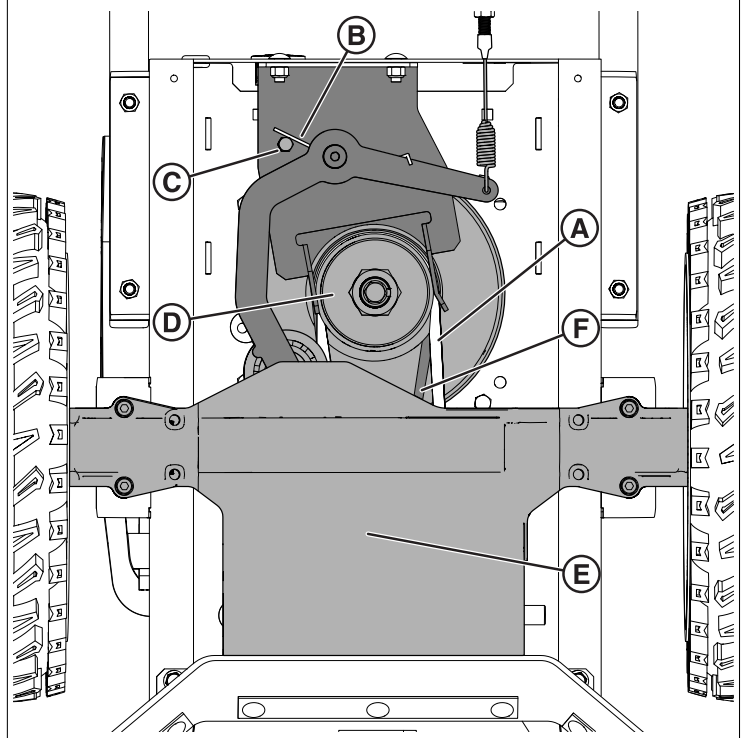
2. Bezpiecznie podnieść i podeprzeć urządzenie, aby umożliwić dostęp do jego spodniej części.
3. Aby uzyskać dostęp do pasa, zdemontować dolną osłonę pasa (A, rys. 22). Poluzować i wykręcić cztery śruby (B) mocujące osłonę pasa.

22



4. Aby zluźnić napięcie pasa napędowego (A, rys. 23), odłączyć sprężą pasa napędowego (B) od śruby sprężą (C). Rys. 23 przedstawia układ napędowy widziany od dołu.

23



5. Zdjąć pas napędowy (A) ze sprzęgła (D).

### PRZESTROGA

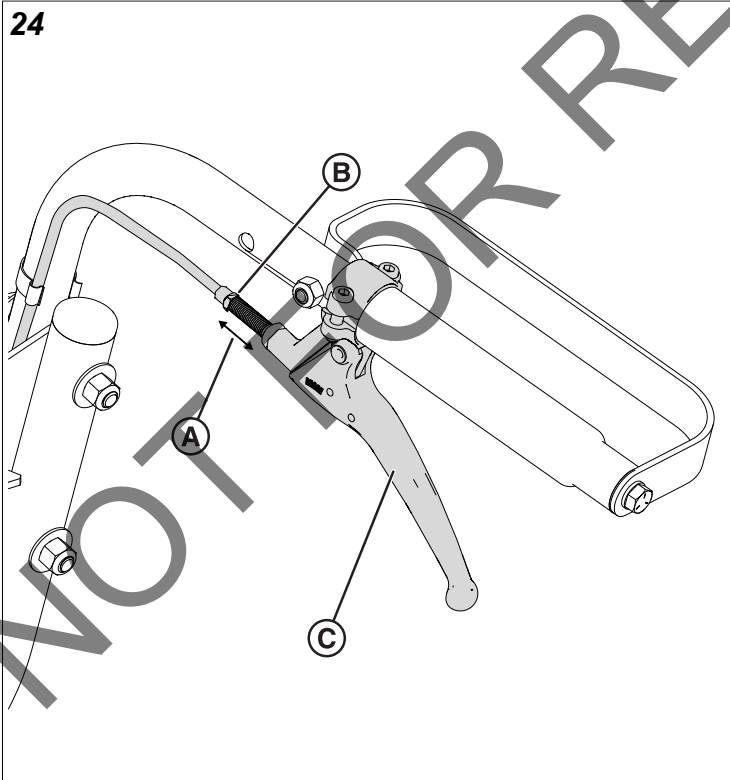
Pas i sprzęgło mogą spowodować zakleszczenie. Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych zachować ostrożność.

6. Zsunąć pasek z koła pasowego przekładni napędowej (E). Koło pasowe przekładni napędowej jest na rys. 23 ukryte nad przekładnią napędową.
7. Założyć nowy pas napędowy. Wykonać kroki 4–6 w odwrotnej kolejności. Upewnić się, że nowy pasek pas napędowy jest prawidłowo założony na kole pasowym sprzęgła i przekładni napędowej. Upewnić się, że pas nie zagina się na łopatkach wentylatora przekładni napędowej. Upewnić się, że pas ostrza (F) jest nadal prawidłowo zainstalowany.
8. Założyć dolną osłonę pasa.

### Regulacja naprężenia linki napędu

**Pasuje do:** Modele z napędem hydraulicznym.

1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
2. Aby wyregulować napięcie linki, należy wyregulować długość tulei (A, rysunek 24). Aby wyregulować długość tulei, należy ręcznie poluzować nakrętkę tulei (B). Załączyć dźwignię napędu (C), aby uzyskać pożądane naprężenie.



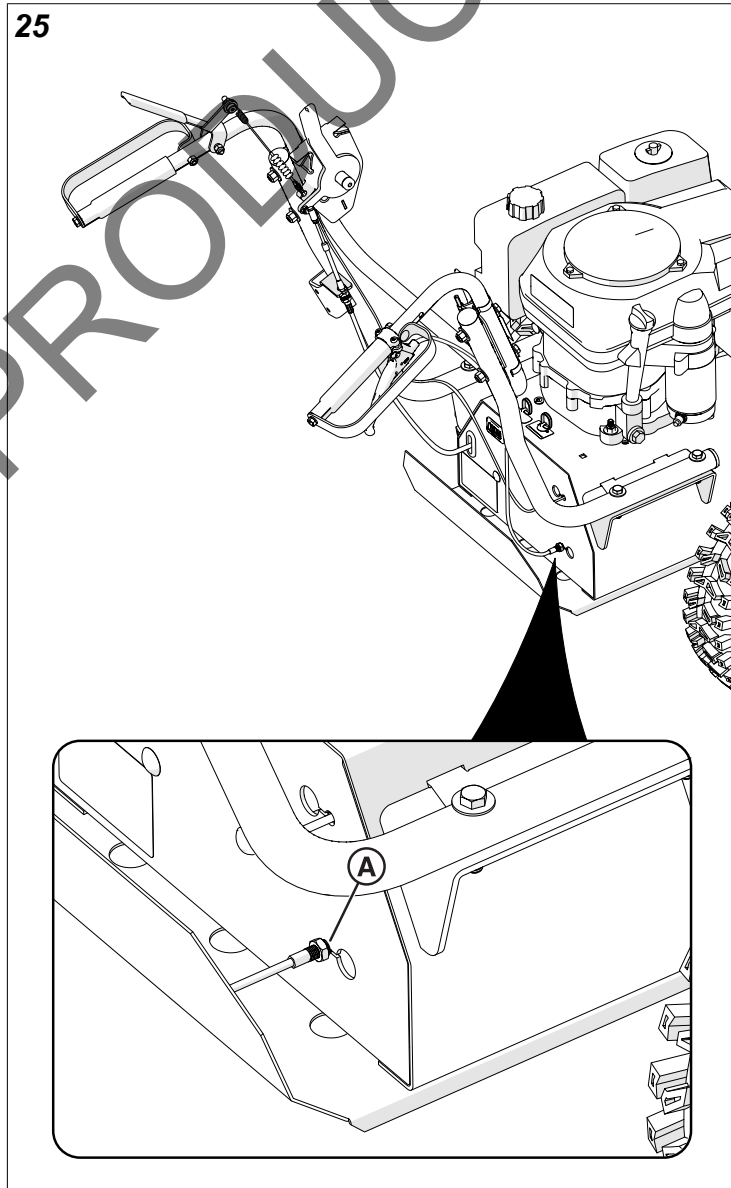
**Uwaga:** Nie należy nadmiernie naprężać linek. Może to doprowadzić do uszkodzenia lub przedwczesnej awarii.

3. Dokręcić nakrętkę tulei.
4. Nałożyć smar litowy na szczelinę w dźwigni, w której znajduje się linka. Ten krok pozwala zapobiec uszkodzeniom i przedwczesnej awarii.

### Regulacja naprężenia linki napędu

**Pasuje do:** Modele z napędem mechanicznym.

1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
2. Zlokalizować nakrętkę regulacyjną linki napędu (A, rys. 25). Dokręć lub poluzuj nakrętkę tak, aby wyregulować napięcie linki napędu. Należy pamiętać o pozostawieniu wystarczającego luzu na linie, aby umożliwić zatrzaśnięcie się dźwigni napędu.



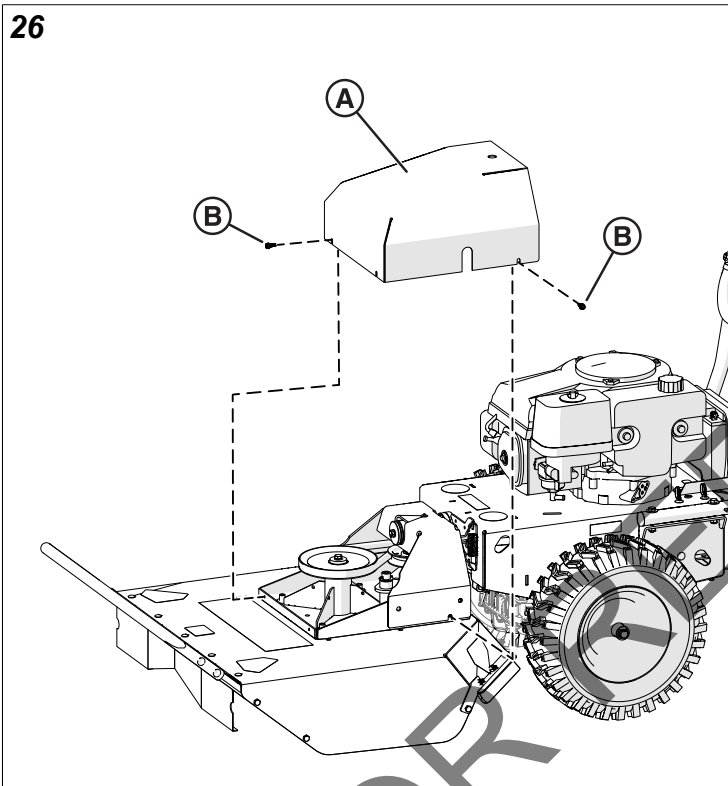
3. Na nowo połączyć przewód świecy zapłonowej. Uruchomić urządzenie i załączyć uchwyt napędu, aby sprawdzić regulację linki. Jeśli dźwignia napędu nadal się ślizga lub działa nieprawidłowo, wyłączyć urządzenie i nie używać go, dopóki nie zostanie wykonana odpowiednia

naprawa. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

## Wymiana pasa ostrzy

**Pasuje do:** Modele z napędem hydraulicznym.

1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
2. Aby zdjąć pas napędowy, zapoznać się z sekcją Wymiana pasa napędowego.
3. Zdemontować pokrywę pokładu (A, rys. 26). Poluzować i wykręcić cztery śruby (B) mocujące pokrywę pokładu, a następnie zdjąć pokrywę.

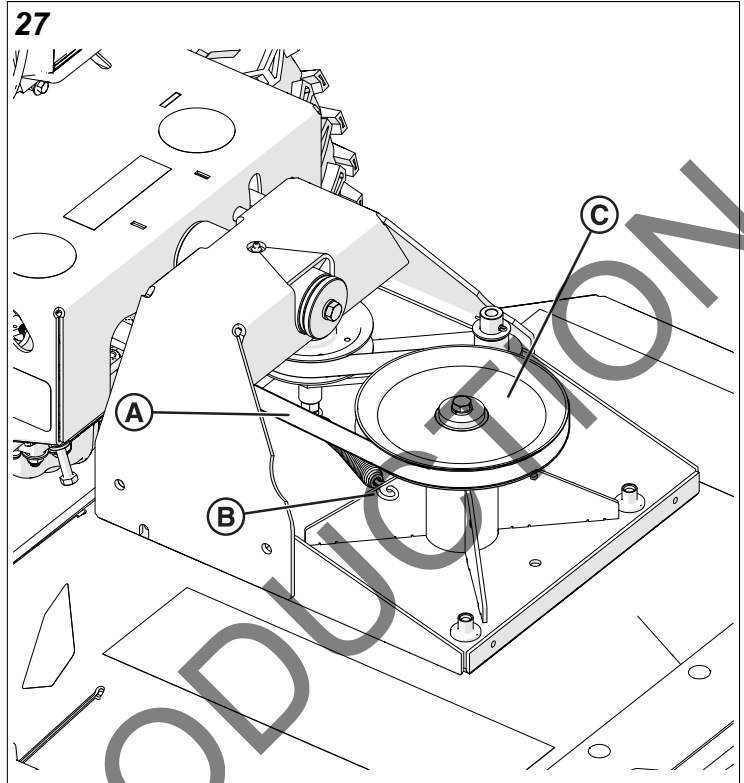


4. Zwolnić napięcie na pasku ostrza (A, rys. 27). Odłączyć sprężynę ostrza (B) z położenia pod kołem pasowym ostrza (C).

### PRZESTROGA

Pas jest stale napinany przez ramię prowadzące. Może występować energia zakumulowana. Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych zachować ostrożność.

27



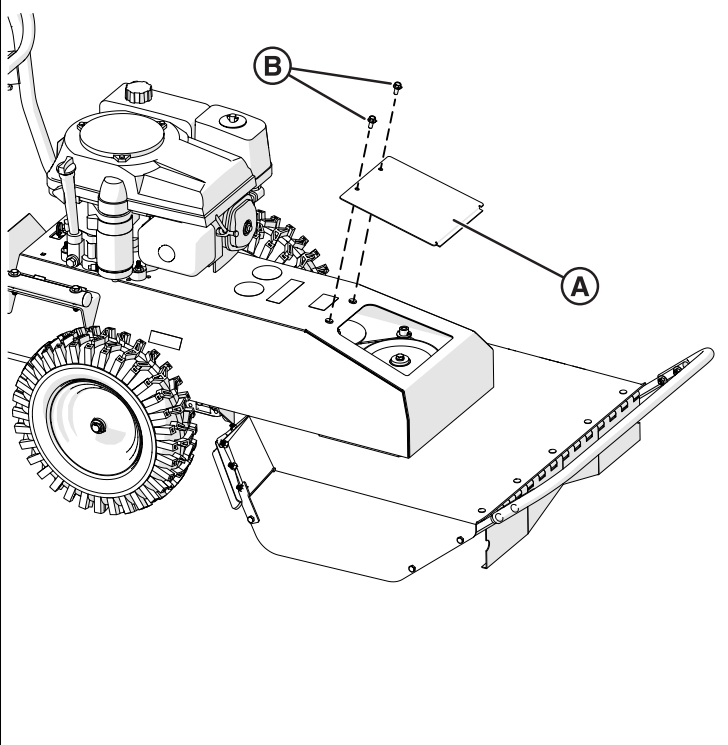
5. Przy zwolnionym napięciu pasa ostrza, zdjąć pas ostrza (A) z koła pasowego (C). Skierować pas w stronę tylnej części urządzenia.
6. Wrócić na tył urządzenia. Zsunąć pas ze sprężyna i zdjąć całkowicie pas z urządzenia.
7. Założyć nowy pas ostrza. Najpierw założyć pas ostrza na sprężyno. Następnie założyć pas ostrza na koło pasowe. Założyć ponownie sprężynę ostrza. Założyć ponownie pokrywę pokładu.
8. Założyć pas napędowy. Założyć dolną osłonę pasa. Na nowo połączyć przewód świecy zapłonowej.

## Wymiana pasa ostrzy

**Pasuje do:** Modele z napędem mechanicznym

1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
2. Aby zdjąć pas napędowy, zapoznać się z sekcją Wymiana pasa napędowego.
3. Zdemontować pokrywę pokładu (A, rys. 28). Poluzować i wykręcić dwie śruby (B) mocujące pokrywę platformy, a następnie zdjąć pokrywę.

28

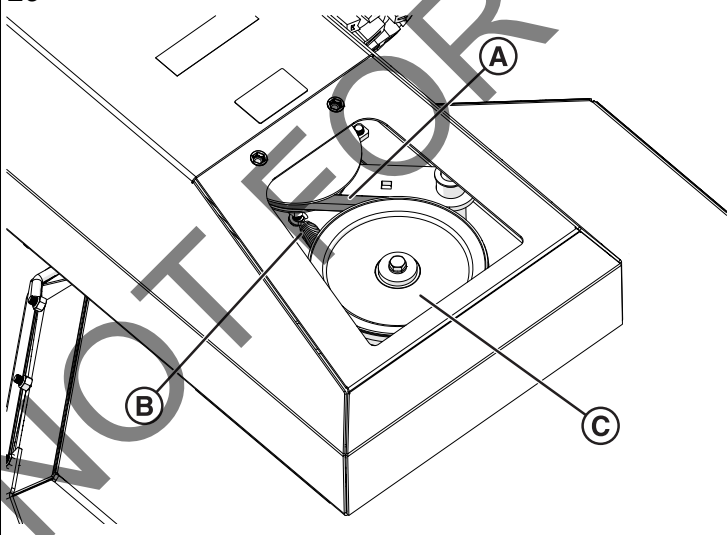


4. Zwolnić napięcie na pasku ostrza (A, rys. 29). Odłączyć sprężynę ostrza (B) z położenia pod kołem pasowym ostrza (C).

### PRZESTROGA

Pas jest stale napinany przez ramię prowadzące. Może występować energia zakumulowana. Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych zachować ostrożność.

29



5. Przy zwolnionym napięciu pasa ostrza, zdjąć pas ostrza (A) z koła pasowego (C). Skierować pas w stronę tylnej części urządzenia.
6. Wrócić na tył urządzenia. Zsunąć pas ze sprzęgła i zdjąć całkowicie pas z urządzenia.

7. Założyć nowy pas ostrza. Najpierw założyć pas ostrza na sprzęgło. Następnie założyć pas ostrza na rolkę zwrotną i koło pasowe ostrza. Założyć ponownie sprężynę ostrza. Założyć ponownie pokrywę pokładu.

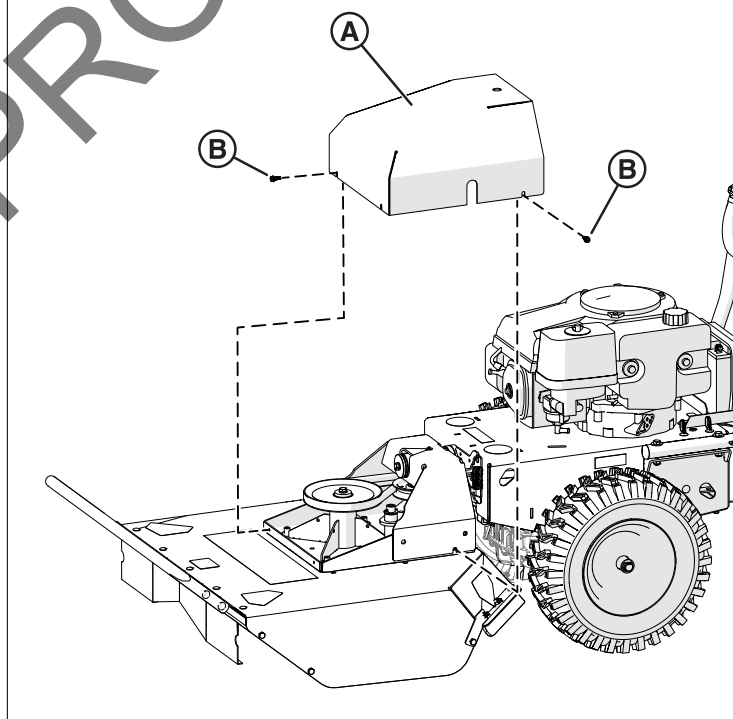
8. Założyć pas napędowy. Założyć dolną osłonę pasa. Na nowo połączyć przewód świecy zapłonowej.

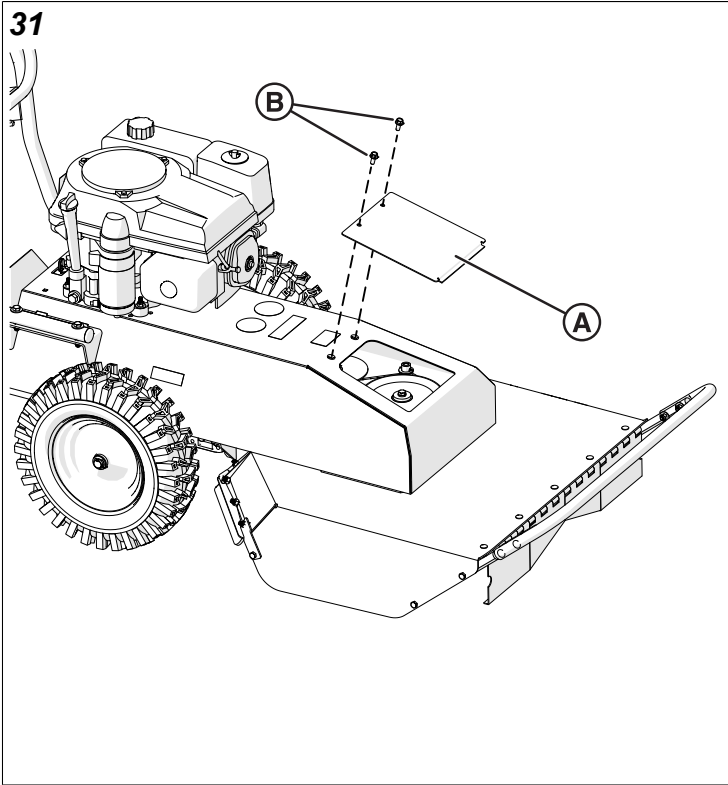
### Regulacja napięcia pasa ostrza

*Uwaga:* Pas ostrza jest stale napinany przez ramię prowadzące ostrza. Może występować energia zakumulowana. Zachować ostrożność.

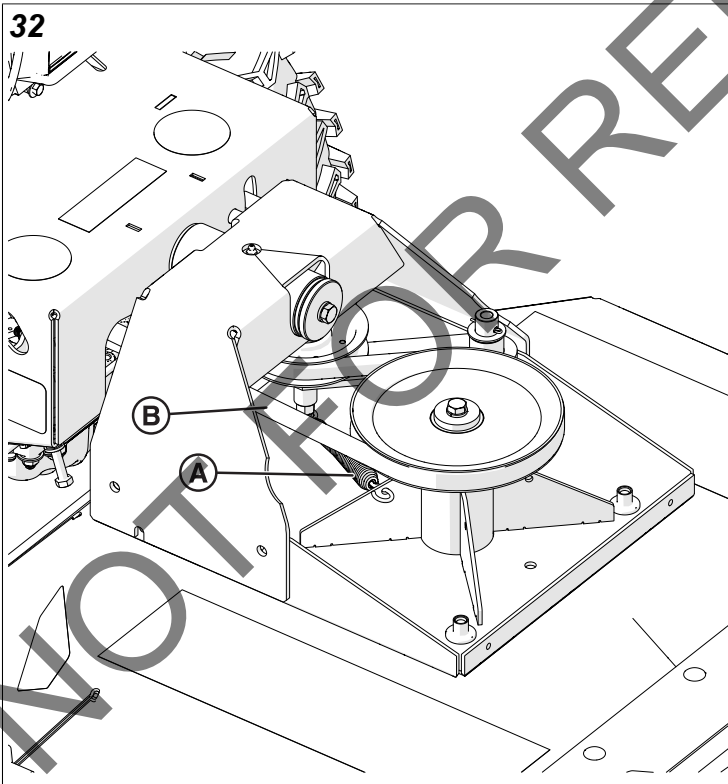
1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
2. Aby uzyskać dostęp do pasa ostrza, zdjąć pokrywę pokładu (A, rys. 30 i 31). Poluzować i wykręcić cztery śruby (B) mocujące pokrywę pokładu do pokładu. Odłożyć na bok, aby zainstalować ponownie po wyregulowaniu napięcia pasa. Ustalić, czy problem z napięciem jest spowodowany przez sprężynę ramienia prowadzącego ostrza, czy przez sam pas ostrza.

30





3. Jeśli napięcie pasa ostrza jest zbyt słabe, sprawdzić stan sprężyny ramienia prowadzącego ostrza (A, rys. 32). W razie potrzeby wymienić sprężynę, aby zwiększyć napięcie pasa ostrza.



4. Sprawdzić stan ostrza (B, rys. 32). Wymienić pas ostrza, jeśli jest zużyty lub uszkodzony. Więcej informacji, patrz *Wymiana pasa ostrza*.
5. Założyć ponownie pokrywę pokładu. Patrz Krok 2.
6. Na nowo połączyć przewód świecy zapłonowej.
7. Sprawdzić napięcie pasa, uruchamiając urządzenie w tych samych warunkach, które spowodowały poślizg pasa. Jeśli pas nadal się ślizga, skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

## Akumulator – konserwacja

**Pasuje do:** Tylko urządzenia elektryczne  
Odpowiednia dbałość o akumulator może wydłużyć jego żywotność. Aby zapewnić jak najlepsze działanie i długą żywotność akumulatora, należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Aby utrzymać prawidłowy stan akumulatora, używać urządzenia przez 40-minutowe lub dłuższe okresy.
- Nie należy dopuszczać do zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora. Nie uruchamiać silnika, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski. Przerwać pracę i naładować akumulator.
- Nie przeładowywać akumulatora. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, a ładowarka pozostaje włączona, może być generowane ciepło. Takie ciepło może uszkodzić akumulator. W przypadku w pełni naładowanego akumulatora woltomierz będzie wskazywał napięcie 12–13,2 V.
- Nieużywany akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, w którym nie zamarznie. Nieużywany akumulator należy ładować co 4–6 tygodni.

Jeśli akumulator się rozładuje, należy go naładować. Używać ładowarki, który ma nie więcej niż dwanaście (12) V na wyjściu przy nie więcej niż dwóch (2) A.

- Przy natężeniu 1 A akumulator może wymagać ładowania przez 48 godzin.
- Przy natężeniu 2 A akumulator może wymagać ładowania przez 24 godziny.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora najpierw odłączyć ładowarkę od gniazdka. Następnie odłączyć akumulator od ładowarki.

**Uwaga:** Użycie rozrusznika mechanicznego, a następnie uruchomienie silnika NIE spowoduje naładowania całkowicie lub w znacznym stopniu rozładowanego akumulatora.



## Okresowa konserwacja

Działanie w zakresie konserwacji	Przy każdym użyciu	Co 25 godzin	Co 50 godz.	Co 100 godz.
Sprawdzić, czy nie ma zużytych lub uszkodzonych części.	X			
Sprawdzić, czy nie występują nadmierne drgania.	X			
Sprawdzić, czy nie ma luźnych części.	X			
Naostrzyć ostrze.		X		
Sprawdzić pasy pod kątem zużycia.		X		
Nasmarować kabel i mechanizm sterowania przepustnicą.		X		
Sprawdzić napięcie linki sprzęgła ostrza.			X	
Nałożyć środek przeciwzatarciowy na tylne osie.			X	
Wymienić pasy napędowe ostrzy i przekładni napędowej.				X

## Rozwiązywanie problemów

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Działanie korekcyjne
Silnik nie chce się uruchomić.	Przepustnica jest ustawiona w pozycji SLOW/ STOP. Brak benzyny. Benzyna stara lub zanieczyszczona. Odłączony przewód świecy zapłonowej. Brudny filtr powietrza.	Przesunąć przepustnicę do położenia FAST. Napełnić zbiornik paliwa. Opróżnić zbiornik gazu i napełnić go świeżą benzyną. Podłączyć przewód świecy zapłonowej. Oczyścić lub wymienić filtr powietrza.
Rozrusznik nie obraca się (tylko jednostki elektryczne).	Akumulator jest w znacznym stopniu lub całkowicie rozładowany. Kabel akumulatora odłączony lub skorodowany. Uszkodzony przełącznik lub wiązka przewodów rozrusznika. Uszkodzony rozrusznik.	Naładować lub wymienić akumulator. Oczyścić i zabezpieczyć zaciski akumulatora. Wymienić przełącznik lub wiązkę przewodów rozrusznika. Wymienić rozrusznik.
Nie tnie lub tnie słabo.	Nieprawidłowe napięcie linki ostrza. Tępe ostrze. Zatkanie. Nadmiar zanieczyszczeń nagromadzonych na ostrzu lub blokujących je. Zbyt niskie obroty silnika.	Wyregulować napięcie linki ostrza. Naostrzyć lub wymienić ostrze. Oczyścić. Usunąć zanieczyszczenia z obszaru ostrza. Sprawdzić obroty silnika.
Występują nieprawidłowe wibracje.	Ostrze luźne lub niewyważone. Silnik luźny. Zużyty pas napędowy ostrza.	Sprawdź ostrze pod kątem ścisłości. W razie potrzeby ponownie zrównoważyć. Sprawdzić śruby mocujące silnik. Wymienić pas napędowy ostrza.
Pas ślizga się lub dymi.	Za słabe napięcie pasa. Pas jest zużyty lub rozciągnięty. Koła pasowe zużyte lub uszkodzone.	Wyregulować napięcie pasa. Wymienić pas. Wymienić koła pasowe.
Sprzęgło ślizga się lub piszczy.	Zbyt niskie napięcie linki napędu. Sprzęgło jest uszkodzone lub zużyte.	Wyregulować napięcie linki napędu. Wymienić zużyte lub uszkodzone części zespołu sprzęgła.

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Działanie korekcyjne
Hamulec ostrza nie włącza się.	Niewystarczający luz linki sprzęgła. Sprzęgło jest uszkodzone lub zużyte.	Wyregulować linkę sprzęgła. Wymienić zespół sprzęgła/hamulca.
Przekładnia napędowa nie załącza się.	Dźwignie napędu nie włączają sprzęgła. Uszkodzone linki napędu. Pas napędowy zużyty lub uszkodzony.	Wyregulować linki napędu. Wymienić linki. Wymienić pas napędowy.
Przekładnia napędowa nie włącza się.	Linka napędowa nie jest wyregulowana.	Wyregulować linkę napędu.
Silnik się nie obraca.	Uszkodzone sprzęgło ostrza. Problem z silnikiem.	Wymienić sprzęgło. Należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą dla silnika.

## Dane techniczne

### Briggs & Stratton

Pasuje do urządzeń:	BC2600ICH BC2600ICHC BC2600ICHFT BC2600ICM
Marka silnika:	Briggs and Stratton
Model silnika:	21R7720074F1
Pojemność miski olejowej	1,42 l (1,5 qt)

### Honda

Pasuje do urządzeń:	BC2601HH BC2601HHC BC2601HHFT BC2601HM BC2601HMFT
Marka silnika:	Honda
Model silnika:	GXV390UT1 DAXB
HP	10,1 HP (7,6 kW)
Pojemność miski olejowej	1,14 l (1,2 qt)

Pasuje do urządzeń:	BC2601HEBH BC2601HEBHFT
Marka silnika:	Honda
Model silnika:	GXV390UT1 DEX3
Pojemność miski olejowej	1,14 l (1,2 qt)

## Wymiary

Pasuje do urządzeń:	BC2600ICM BC2600ICH BC2600ICHFT BC2601HM BC2601HMFT BC2601HHFT
Długość:	2,07 m (81,5")
Szerokość:	0,78 m (30,75")
Wysokość:	1,22 m (48")

Pasuje do urządzeń:	BC2600ICHC BC2601HHC
Długość:	2,03 m (80")
Szerokość:	0,78 m (31")
Wysokość:	1,22 m (48")

Pasuje do urządzeń:	BC2601HEBH BC2601HEBHFT
Długość:	2,11 m (83")
Szerokość:	0,78 m (31")
Wysokość:	1,22 m (48")

## Wagi

Waga	Pasuje do urządzeń:
143 kg (316 lb)	BC2600ICM
144 kg (317 lb)	BC2601HM BC2601HMFT
147 kg (325 lb)	BC2600ICH BC2600ICHFT BC2601ICHC BC2601HH BC2601HHC
152 kg (335 lb)	BC2601HEBH BC2601HEBHFT
164 kg (362 lb)	BC2601HHFT

NOT FOR REPRODUCTION

