



# Руководство по эксплуатации МЕХАНИЧЕСКИХ ГРАБЛЕЙ СЕРИИ CR

CE



## Руководство по эксплуатации КОМПАКТНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ ГРАБЛЕЙ

CR551

Начальный серийный номер: 010616001

### Принадлежности

РЕЖУЩИЙ ВАЛИК
РЕЖУЩИЙ ВАЛИК машины серии CR для вертикального среза в сборе. 20-дюймовый валик для вертикального среза травы и подсева травы.
№ по кат. 350252

РЕЖУЩИЕ НОЖИ
Полный ремкомплект из двадцати ножей. Включает 40 новых болтов с контргайками для установки взамен старых.
№ по кат. 350187

### Запасные части

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РАСПОРКИ
Полный ремкомплект. 44 промежуточные распорки толщиной 1/2 дюйма и 4 промежуточные распорки толщиной 1/4 дюйма
№ по кат. 350258

РЕМЕнь ПРИВОДА
Оригинальный приводной ремень для машины серии CR.
№ по кат. 350207

ШАРНИРНЫЕ НОЖИ
Полный ремкомплект. 30 высококачественных шарнирных ножей для машины серии CR. Включает 8 новых фиксаторов для установки взамен старых.
№ по кат. 350251

ВАЛЫ ШАРНИРНЫХ НОЖЕЙ
Полный ремкомплект из четырех валов. Включает 8 новых фиксаторов для установки взамен старых. <i>ПРИМЕЧАНИЕ:</i> при замене ножей рекомендуется менять и валы.
№ по кат. 350185

### Исходные инструкции

**ВАЖНО — ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЯМИ И СОХРАНИТЕ ИХ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**



# Руководство по эксплуатации МЕХАНИЧЕСКИХ ГРАБЛЕЙ СЕРИИ CR



## О ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

БЛАГОДАРИМ вас за покупку механических граблей BILLY GOAT® CR. Ваша новая машина была разработана и произведена с расчетом на долгие годы безотказной и высокопроизводительной работы. В данном руководстве приведены подробные инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, с помощью которых вы сможете поддерживать машину в идеальном рабочем состоянии. Внимательно ознакомьтесь с руководством, прежде чем приступать к сборке, эксплуатации или обслуживанию.

## СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ/УРОВЕНЬ ШУМА И ВИБРАЦИИ	3
ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ	4
УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ И СБОРКА	5
РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ	6–7
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	8–9
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПОРЯДОК ПОДАЧИ ГАРАНТИЙНОЙ ПРЕТЕНЗИИ	9
СХЕМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО И ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ	10–13



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### CR551

Двигатель: л. с.	5,0 (3,73 кВт)
Двигатель: модель	10V3320003F1
Двигатель: тип	Briggs and Stratton
Двигатель: объем топливного бака	3,1 л
Двигатель: объем масла	0,6 л
Общая масса:	56,8 кг
Макс. рабочий уклон	20°



# Руководство по эксплуатации МЕХАНИЧЕСКИХ ГРАБЛЕЙ СЕРИИ CR

## ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

### ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Данная машина предназначена для удаления скошенной травы с газонов, проведения работ по благоустройству территории и подсеву травы. Машина должна использоваться исключительно по вышеуказанному назначению.

**НЕ** пользуйтесь машиной в случае возникновения сильной вибрации. В случае возникновения сильной вибрации немедленно заглушите двигатель и проверьте валик на наличие повреждений или износа, недостающих болтов или посторонних предметов (см. раздел «Поиск и устранение неисправностей» на стр. 9).

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ

На вашей машине BILLY GOAT® CR размещены нижеприведенные информационные таблички. В случае повреждения или утери таблички, замените ее, прежде чем приступить к работе. Позиции на чертежах и номера деталей по каталогу указаны для удобства при заказе новых табличек. Правильное расположение табличек можно определить по позициям, указанным на сборочных чертежах.



ТАБЛИЧКА «ОПАСНО! УБЕРИТЕ РУКИ И НОГИ»

ПОЗ. 51, № по кат. 400424



ТАБЛИЧКА «СЦЕПЛЕНИЕ», ПОЗ. 49  
№ по кат. 830503



«ОПАСНО! ВЫЛЕТ МУСОРА»  
ПОЗ. 48, № по кат. 810736



ТАБЛИЧКА «ОСТОРОЖНО! ЗАЩИТНАЯ  
ПОЗ. 52, № по кат. 900327



ТАБЛИЧКА «ВЗРЫВООПАСНОЕ»  
ПОЗ. 50, № по кат. 400268



ТАБЛИЧКА «ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВКЕ»  
ПОЗ. 35, № по кат. 350224

## ТАБЛИЧКИ НА ДВИГАТЕЛЕ/РЕГУЛИРОВАНИЕ

Briggs & Stratton





# Руководство по эксплуатации МЕХАНИЧЕСКИХ ГРАБЛЕЙ СЕРИИ CR

## УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** позиции, указанные в скобках, можно сверить по чертежам и перечню деталей на страницах 10–11.

Механические грабли Billy Goat поставляются производителем в одной коробке в полностью собранном виде.



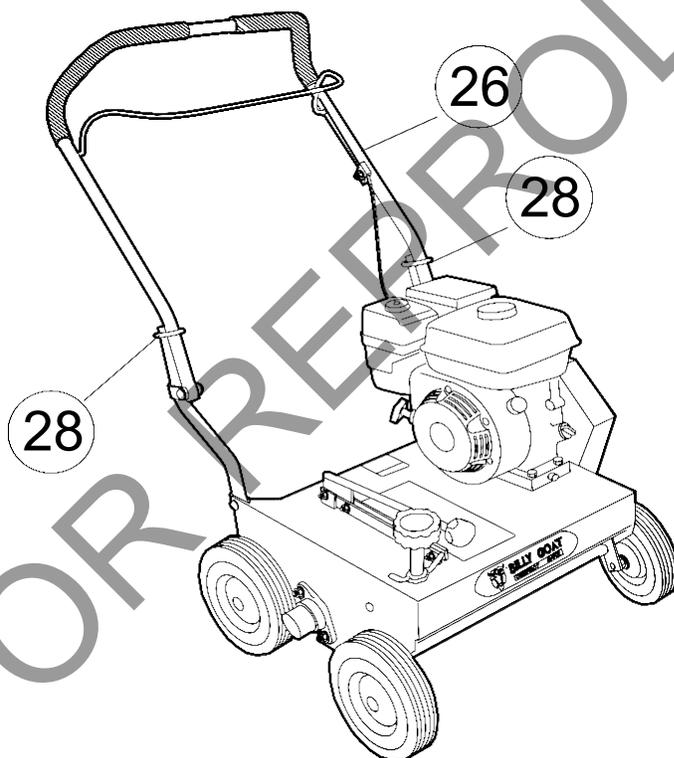
**ОЗНАКОМЬТЕСЬ** со всеми инструкциями по технике безопасности перед сборкой машины. **СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ** при извлечении машины из упаковки. Рукоятка машины поставляется в сложенном виде.



**ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ЗАЛЕЙТЕ В НЕГО МАСЛО**

### ПАКЕТ С ДЕТАЛЯМИ И ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Гарантийный талон № по кат. 400972, руководство по эксплуатации № по кат. 350518, декларация о соответствии № по кат. 100504, инструкции по технике безопасности № по кат. 100295 и список дополнительного оборудования для машины CR № по кат. 350246.



Комплект поставки.  
Контрольный перечень

Briggs & Stratton

Инструкция по сборке  
№ по кат. 350243

## СБОРКА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** позиции, указанные в скобках, можно сверить по чертежам и перечню деталей на страницах 10–11.

1. **РАЗЛОЖИТЕ** верхнюю рукоятку (поз. 26) и сдвиньте фиксирующие кольца (поз. 28) на место, чтобы закрепить рукоятку на нижней части.
2. **ПРОВЕРЬТЕ** уровень масла в двигателе и долейте его в соответствии с рекомендациями производителя двигателя. Переведите ручку регулировки высоты в нижнее положение, чтобы выровнять двигатель для проверки уровня масла. См. инструкции производителя двигателя.
3. **ПОДСОЕДИНИТЕ** провод свечи зажигания.



## РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Информация о типе и объеме масла, а также об используемом топливе, приведена в инструкциях производителя двигателя. При проверке уровня и заливке масла и топлива двигатель должен находиться в ровном горизонтальном положении.

**ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН.** Переведите топливный клапан в положение ON (если он установлен на двигателе).

**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ.** Расположен на двигателе. положение «slow/stop».

**ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА.** Управляется ручкой на боковой стороне двигателя.

**ДРОССЕЛЬ.** Управляется ручкой на двигателе.

**Если двигатель не запускается, см. раздел «Поиск и устранение неисправностей» на стр. 9, а также инструкции производителя двигателя.**

### СРЕЗАНИЕ ТРАВЫ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** НИКОГДА НЕ СТАВЬТЕ МАШИНУ НА СКЛОНЕ, НЕЗАВИСИМО ОТ СТЕПЕНИ ЕГО УКЛОНА. В нерабочем положении валик должен быть всегда поднят.

**ПОЛОЖЕНИЕ НОЖЕЙ И РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ ГЛУБИНЫ.** Ножи поднимаются и опускаются ручкой регулировки высоты на цоколе двигателя.

С помощью этой ручки можно увеличивать и уменьшать глубину проникновения ножей в грунт. (см. рис. 1 и 2)

**РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ ПРОНИКНОВЕНИЯ НОЖЕЙ.** Чтобы увеличить или уменьшить глубину проникновения ножей, поверните головку на регулировочной ручке. При вращении головки против часовой стрелки ножи будут опускаться, а при вращении по часовой стрелке подниматься.

Относительную глубину резания можно проверить по шкале, расположенной на переднем правом углу цоколя двигателя. (см. рис. 3)

**СКЛАДНАЯ РУКОЯТКА.** Эта модель снабжена верхней складной рукояткой, обеспечивающей удобство при хранении и перевозке машины. Чтобы сложить рукоятку, сдвиньте вверх фиксирующие кольца (поз. 28). Это разблокирует верхнюю рукоятку и ее можно будет сложить.

**ПОГРУЗКА И ПЕРЕВОЗКА.** Чтобы поднять машину, нужны два человека. Поднимите машину со сложенной рукояткой, взявшись с обеих сторон за нижнюю часть рукоятки и защитный щиток ремня/вала. Закрепите машину в кузове во время перевозки.

 Не поднимайте машину с работающим двигателем.

**ХРАНЕНИЕ.**  Не храните машину в закрытом помещении или в закрытом пространстве с плохой вентиляцией, если в баке есть топливо. Пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрой или запалом такого оборудования, как печь, водонагреватель, сушилка для одежды или других газовых устройств.

Если вы не планируете пользоваться машиной в течение следующих 30 дней и дольше, подготовьте ее к хранению следующим образом:

 Слейте топливо из карбюратора и топливного бака, чтобы на них не появлялся смолистый налет, который может привести к сбоям в работе двигателя. Сливайте топливо на открытом воздухе в специально предназначенный контейнер, в стороне от источников огня. Убедитесь, что двигатель холодный. Не курите. Запустите двигатель и не выключайте его, пока не опустеет бак, и в двигатель перестанет поступать топливо.

### СГРЕБАНИЕ СКОШЕННОЙ ТРАВЫ

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ.** Выключите двигатель, отрегулируйте глубину так, чтобы ножи слегка касались ровной поверхности (например, подъездной дорожки или тротуара). **ПОДКЛЮЧИТЕ НОЖИ:** потяните назад за дужку на рукоятке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при подключении ножей в тяжелых условиях работы (например, большой объем скошенной травы или очень неровный грунт) придавите рукоятку вниз, чтобы передние колеса слегка приподнялись. Подключите ножи. Медленно опустите машину на землю.

**СГРЕБАНИЕ.** Поработайте для пробы на небольшом участке и проверьте результат. Машина должна сгрести всю скошенную траву и уложить ее поверх свежей травы. Если во время работы машина сильно повреждает свежую траву, отрегулируйте глубину проникновения ножей. Продолжайте работу, сгребая траву в одном направлении (например, с севера на юг или с востока на запад). **ПРИМЕЧАНИЕ:** если обороты двигателя сильно падают или машина тянет вас за собой и подскакивает при работе, значит ножи опущены слишком низко.

**УБОРКА СКОШЕННОЙ ТРАВЫ.** После сгребания на газоне образуется слой скошенной травы. Перед тем как вносить удобрение, производить посев или поливать газон, эту траву нужно убрать. Для этого рекомендуем воспользоваться садовым пылесосом или воздуходувкой на колесах.

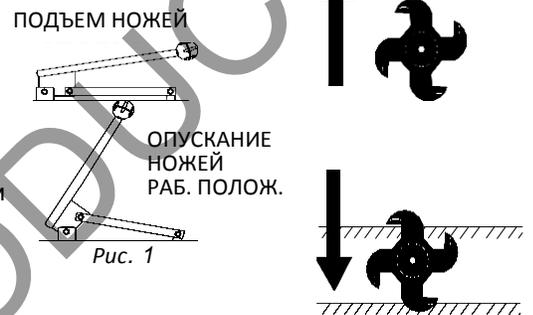


Рис. 1

Рис. 2

Против часовой стрелки: чтобы опустить ножи

По часовой стрелке: чтобы поднять ножи

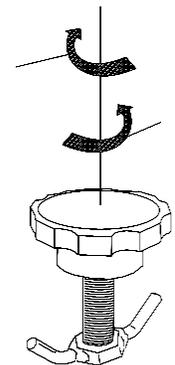


Рис. 3



# Руководство по эксплуатации МЕХАНИЧЕСКИХ ГРАБЛЕЙ СЕРИИ СР

## ВЕРТИКАЛЬНОЕ СРЕЗАНИЕ

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ.** Выключите двигатель, отрегулируйте глубину так, чтобы ножи слегка касались ровной поверхности (например, подъездной дорожки или тротуара).

**ПОДКЛЮЧИТЕ НОЖИ.** Потяните назад за дужку на рукоятке. **ПРИМЕЧАНИЕ:** при подключении ножей в тяжелых условиях работы (например, большой объем скошенной травы или очень неровный грунт) придавите рукоятку вниз, чтобы передние колеса слегка приподнялись. Подключите ножи. Медленно опустите машину на землю.

**СРЕЗАНИЕ.** Поработайте для пробы на небольшом участке и проверьте результат. Машина должна сгрести часть травы и скошенных стеблей и уложить их поверх свежей травы. Все стелющиеся побеги необходимо срезать и приготовить к уборке. Если во время работы машина сильно повреждает свежую траву, отрегулируйте глубину проникновения ножей. Продолжайте работу, сгребая траву в одном направлении (например, с севера на юг или с востока на запад).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** если обороты двигателя сильно падают или машина тянет вас за собой и подскакивает при работе, значит ножи опущены слишком низко.

**УБОРКА СКОШЕННОЙ ТРАВЫ/СТЕБЛЕЙ.** После вертикального среза, на газоне образуется слой скошенной травы. Чтобы собрать и убрать скошенную траву, рекомендуем воспользоваться садовым пылесосом или воздуходувкой на колесах.

## \*\*\*\*\* СОВЕТЫ \*\*\*\*\*

### СТРИЖКА ГАЗОНА

Подстригите газон до нормальной высоты.

### ПРОСУШКА ТРАВЫ

Убедитесь, что трава сухая. При работе с влажной скошенной травой свежей траве можно нанести дополнительный ущерб.

### ПРОВЕДЕНИЕ ОСМОТРА

Прежде чем приступить к работе, проведите осмотр газона. Уберите с газона камни, провода, веревки и другой мусор, который может представлять опасность во время работы.

### ВЫЯВЛЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ

Обратите внимание на расположение препятствий, которые следует обходить во время работы: спринклеры, краны для полива, закопанные кабели, крепления сушилки для белья и т. п.

### СКОШЕННАЯ ТРАВА

Скошенная трава состоит из срезанных листьев и стеблей, которые со временем образуют плотный слой сена на газоне и препятствуют поступлению воздуха, воды и удобрений в почву. Это может привести к тому, что у свежей травы не будет достаточно развита корневая система, и газон будет сильнее подвержен ветровой эрозии и болезням. Скошенная трава — это также идеальное место для размножения насекомых. Регулярная уборка скошенной травы поможет вам поддерживать ваш газон в здоровом состоянии.

### БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ СКОШЕННОЙ ТРАВЫ

Газоны, на которых скопился большой объем скошенной травы, необходимо убирать в несколько этапов, чтобы добиться хорошего результата. Попытка убрать всю скошенную траву (слоем толщиной более 19 мм) за один раз приведет к повреждению газона или уничтожению на нем растительности. Лучше всего проводить уборку скошенной травы по сезонному графику (например, весной и осенью).

### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ГАЗОНА

Перед началом работы рекомендуем провести оценку состояния газона, взяв несколько проб на участке проведения работ. Взять пробу можно с помощью пластиковой или металлической трубы. Вбейте трубу в землю, вытащите ее и вытряхните пробу, чтобы проверить толщину слоя скошенной травы на участке.

### РАБОТА НА СКЛОНАХ

При работе на склонах двигайтесь в поперечном направлении, а не вверх и вниз. Это не только намного легче, но и безопаснее для оператора и полезнее для газона. Поперечная обработка поможет снизить утечку при поливе и способствует удержанию воды, семян и удобрений на склоне. Максимальный рабочий уклон машины — 35 % или 19°.

### ГЛУБИНА

Машина регулируется в широком диапазоне глубины, что позволяет учитывать износ ножей. Настройка валика на большую глубину не обеспечит вам большую эффективность или скорость работы. Валик с ножами должен быть отрегулирован таким образом, чтобы он едва касался ровной поверхности. При вертикальном срезе режущий валик должен быть опущен точно на поверхность, а при проведении подсева травы установлен на глубину не более 1/2 дюйма. Настройка валика на большую глубину приведет лишь к преждевременному износу деталей машины (например, ремня привода). Если же вы хотите обрабатывать землю на большую глубину, чем указано в инструкциях, делайте это постепенно, в несколько этапов.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** позиции, указанные в скобках, можно сверить по чертежам и перечню деталей на страницах 10–11. Периодическое обслуживание должно проводиться со следующими интервалами:

Работы по техническому обслуживанию	При каждом пользовании (ежедневно)	Каждые 25 часов работы
Проверьте наличие незакрепленных, изношенных или поврежденных узлов и деталей.		•
Проверьте уровень масла в двигателе	•	
Проверьте состояние ремня		•
Двигатель (см. инструкции по эксплуатации двигателя)		
Смажьте подшипники валика		•
Осмотрите и очистите воздушный фильтр	•	
Смажьте механизм регулировки высоты		•

### ИЗНОС ШАРНИРНЫХ НОЖЕЙ

1. Дождитесь, пока остынет двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.
2. Закройте топливный клапан на двигателе. (только для двигателей Honda)
3. Отклоните машину назад и надежно обоприте ее на нижнюю часть рукоятки.
4. Проверьте износ ножей и замените все погнутые или поврежденные ножи. Измерьте общую длину ножа. (см. рис. 4)
5. Если длина ножей составляет менее 76 мм, их необходимо заменить. **ПРИМЕЧАНИЕ:** рекомендуем менять все шарнирные ножи одновременно.



### ИЗНОС РЕЖУЩИХ НОЖЕЙ

1. Дождитесь, пока остынет двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.
2. Закройте топливный клапан на двигателе. (только для двигателей Honda)
3. Отклоните машину назад и надежно обоприте ее на нижнюю часть рукоятки.
4. Проверьте износ ножей и сразу же замените все погнутые или поврежденные ножи. Измеряйте длину ножа от центра крепежных болтов до края изношенной поверхности.
5. Если эта длина составляет менее 76 мм, нож следует заменить. **ПРИМЕЧАНИЕ:** рекомендуем менять все ножи одновременно.

### ПЕРЕВЕРНИТЕ ВАЛИК НА 180 ГРАДУСОВ

Чтобы обеспечить максимальный срок службы и эффективную работу ножей, валик можно периодически переворачивать на 180 градусов, действуя таким образом свежую режущую кромку. Эта работа занимает около 20 минут, и для ее выполнения нужны два торцевых ключа на 6 мм с удлинителем ручки.

1. Дождитесь, пока остынет двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.
2. Закройте топливный клапан на двигателе.
3. Отклоните машину назад и надежно обоприте ее на нижнюю часть рукоятки.
4. Открутите шесть болтов (поз. 65), удерживая на месте защитные крышки ремня и вала (поз. 21 и 22). Чтобы добраться до контргайк на защитных крышках, ручку регулировки высоты необходимо опустить. Снимите защитные крышки.
5. Снимите приводной ремень (поз. 9), выведя его из канавки шкива валика (поз. 2).
6. Снимите четыре контргайки (поз. 47) и шайбы (поз. 35), прижимая подшипник (поз. 23) к раме.
7. Теперь валик (поз. 6) отсоединен от машины. Опустите его вниз и извлеките из машины.
8. Снимите с торца валика болт (поз. 58), стопорную шайбу (поз. 57), шкив (поз. 2), шпонку (поз. 75) и проставку (поз. 10).
9. Переверните валик на 180 градусов и установите эти детали с другой стороны.
10. Установите валик, выполнив операции в обратном порядке. Установите защитные крышки, выполнив операции в обратном порядке.



## ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** эта работа занимает около 10 минут, и для ее выполнения нужны два торцевых ключа на 3/8 дюйма с удлинителем ручки.

1. Дождитесь, пока остынет двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.
2. Открутите шесть саморезов (поз. 65), удерживая на месте защитную крышку ремня (поз. 21 и 22). Снимите защитную крышку.
3. Чтобы снять ремень (поз. 9), проверните шкив валика (поз. 2) и извлеките ремень из канавки. Старый ремень можно выбросить
4. Установите новый ремень тем же способом, продев его в канавку шкива.
5. После установки нового ремня оттяните назад дужку на рукоятке и измерьте, на сколько выдвигается натяжная пружина. При таком положении дужки она должна выдвигаться на 25–32 мм. Отрегулируйте натяжение тросика сцепления, чтобы пружина выдвигалась на указанное расстояние.
6. Установите защитную крышку ремня на место.

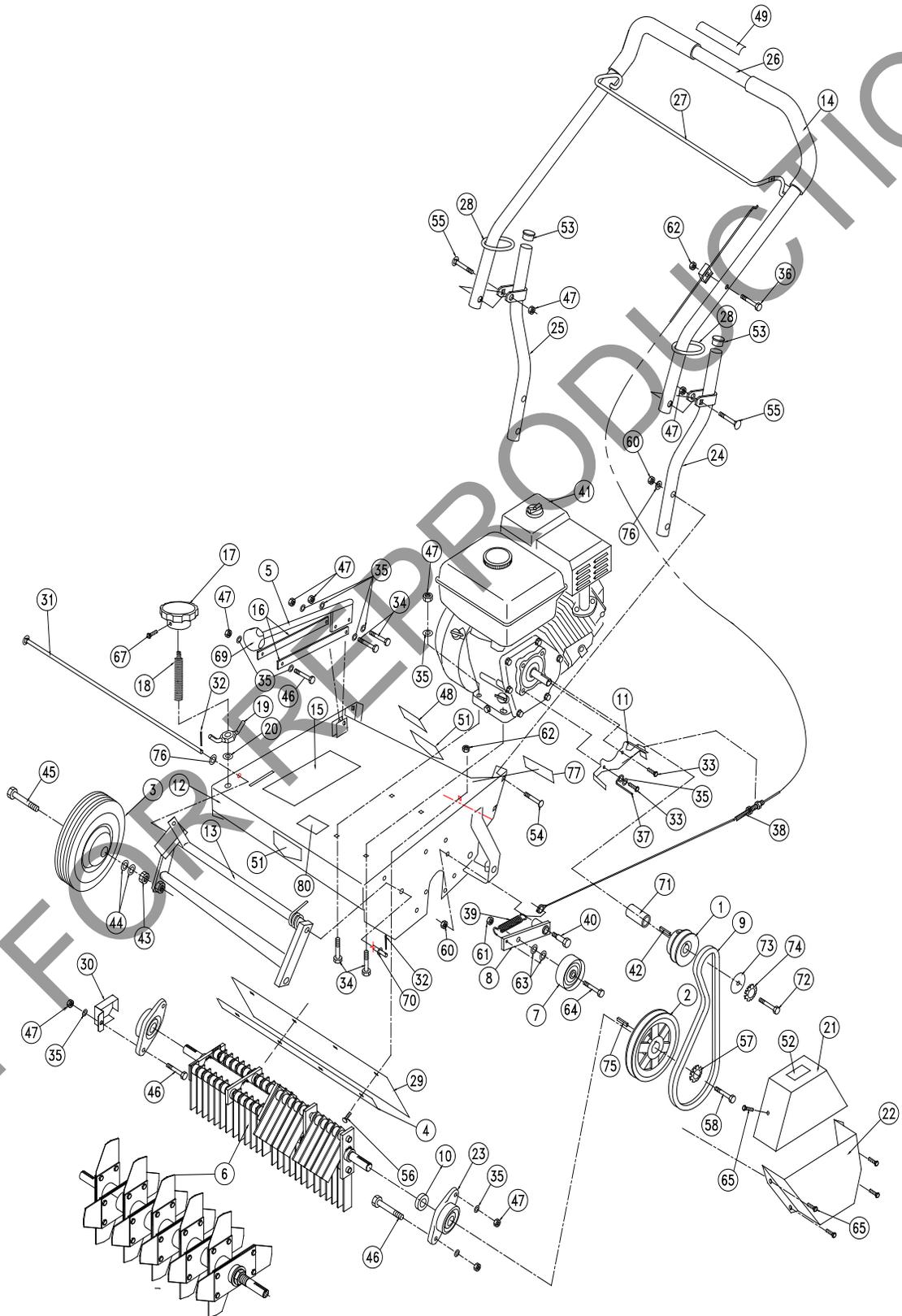
## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Чрезмерная вибрация	Ножи повреждены или отсутствуют. Ослабли болты на рукоятке. Ослабли болты на двигателе.	Немедленно прекратите работу. Замените поврежденные или недостающие ножи. Затяните раскрутившиеся болты и гайки.
Двигатель глохнет или работает с натугой при сгребании скошенной травы	Ножи отрегулированы слишком низко по высоте.	Поднимите ножи на высоту, при которой они будут едва касаться ровной поверхности.
Не запускается двигатель	Дроссель находится в выключенном положении. Нет топлива или залито топливо низкого качества. Отсоединен провод свечи зажигания. Перекрыт топливный клапан. Забился воздушный фильтр.	Проверьте положение воздушной заслонки. Проверьте топливо.  Подсоедините провод свечи зажигания. Откройте топливный клапан. Очистите или замените воздушный фильтр. Обратитесь к квалифицированному специалисту.
Двигатель заблокирован и не развивает мощность	В валике или приводных шкивах застрял мусор. Неисправность двигателя.	Отсоедините провод свечи зажигания и удалите мусор. Обратитесь в центр сервисного обслуживания двигателей.



# CR POWER RAKE Owner's Manual

## CR PARTS DRAWING





## CR POWER RAKE Owner's Manual

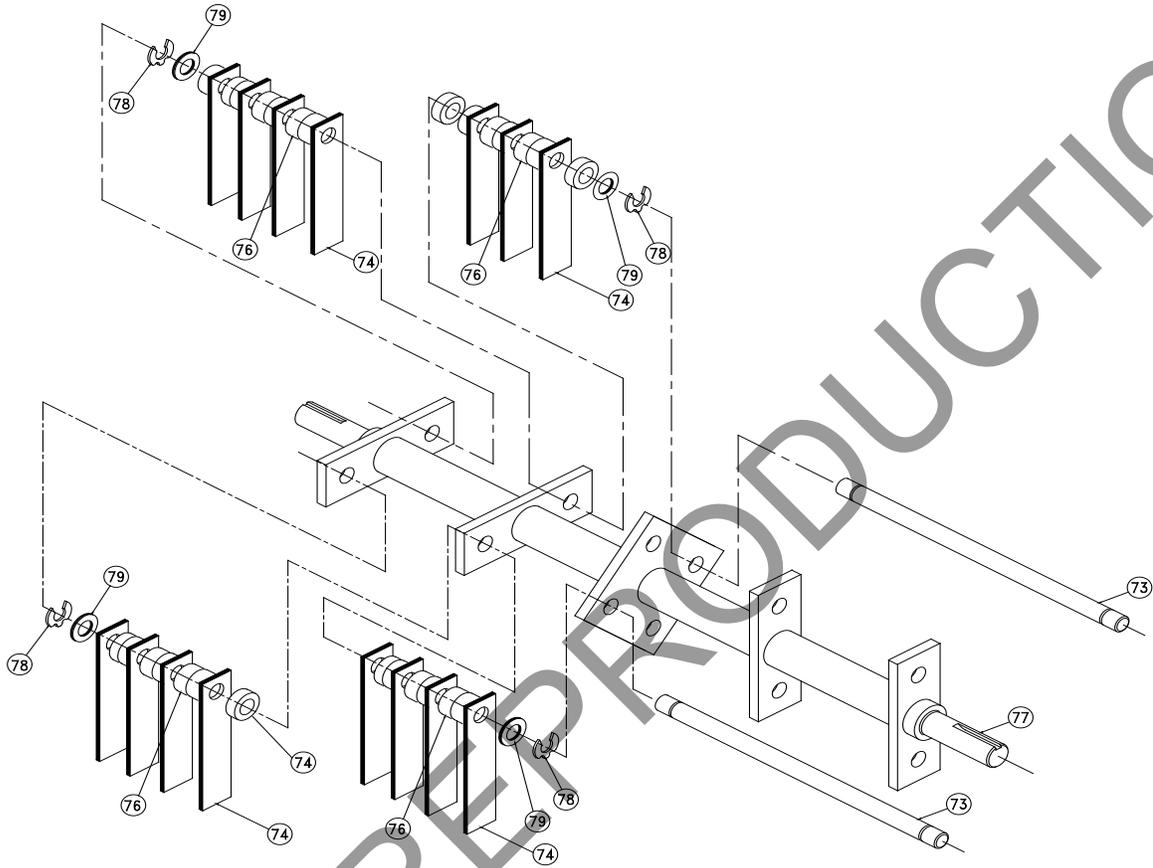
### CR PARTS LIST

item no.	PARTS LIST	CR551V Part No.	QTY
1	Pulley 3.0" O.D.	350101	1
2	Pulley 5.5" O.D. X 3/4"	350206	1
3	Wheel 8" Semi-Pneu White	350236	4
4	Bar Strap	350211	1
5	Rod Height Wa	350220	1
6	Reel Flail Assy (see page 10 & 11 for parts list and detailed dwg.)	350241-S	1
7	Pulley Idler 2.75"	350114	1
8	Arm Idler WA	350115	1
9	Belt 5L X 34"	350207	1
10	Spacer Reel Pulley	350118	1
11	Bracket Belt Finger	350208	1
12	Chassis WA W/ Label	350235	1
13	Frame Front WA	350213	1
14	GRIP 1" x 13"	400570	2
15	Label Instr. Hgt. Adj.	350224	1
16	Link Height Bar	350223	2
17	Knob Height Adj.	850154	1
18	STUD 3/4"-10 X 5 1/2" PLTD	810538	1
19	LOCKNUT ASSY	800227	1
20	WASHER 3/4" NYLON	800109	1
21	Guard Belt Top Wa	350248	1
22	Guard Belt Bottom Wa	350249	1
23	Bearing 3/4" Cast Flange	350209	2
24	Handle Lower LH WA	350134	1
25	Handle Lower RH WA	350135	1
26	Handle Upper PR500	350136	1
27	Bail Clutch WA	350137	1
28	Loop Folding Handle	350138	2
29	Deflector Rubber	350210	1
30	Guard Shaft CR	350250	1
31	PIN LIFT FRONT 3/8" X 21 3/16" Long	350212	1
32	PIN COTTER 1/8" X 1" Z/P	900471	1
33	SCREWCAP 5/16-24x3/4" GR5	8042026	2
34	SCREWCAP 5/16 - 18 x 1 1/2	8041030	6
35	WASHER 1/4" FLAT Z/P	8171002	13
36	SCREWCAP 1/4"-20X1.5"	8041008	1
37	BELT FINGER WIRE	350301	1
38	Cable Clutch Reel PR500	350181	1
39	Spring Extension	350300	1
40	Bolt Shoulder 1/2" X 1"	500114	1
41	ENGINE, 160CC, VANGUARD	382351	1
42	KEY 3/16" X 1"	9201078	1
43	NUT 1/2 - 13 JAM	8162005	4
44	WASHER 1/2 SAE	8172011	8
45	SCREWCAP 1/2-13 x 3" Z/P	8041102	4
46	SCREWCAP 5/16"-18X1 1/4" HCS Z/P	8041029	5
47	NUT LOCK 5/16-18	8160002	13
48	LABEL DANGER THROWN OBJECT	810736	1
49	LABEL CLUTCH VQ	830503	1
51	LABEL WARNING	400424	2
52	LABEL DANGER GUARD	900327	1
53	PLUG CAP 1" RD	890132	2
54	BOLT CARRAIGE 3/8-16 x 1 3/4	8024061	4
55	BOLT CARRAIGE 5/16-18 x 1 3/4	8024043	2
56	SCREWCAP 1/4-20x1"	8041006	4
57	LOCK WASHER TWISTED TOOTH	400502	1
58	SCREWCAP 3/8-16x1" REEL ASSEMBLY	8041050	1
60	NUT LOCK 3/8-16	8160003	5
61	NUT LOCK 3/8-16 THIN	8161042	1
62	NUT LOCK 1/4-20	8160001	5
63	WASHER 5/16 FLAT CUT	8171003	6
64	SCREWCAP 3/8-16x1.5"	8041052	1
65	SCREW CAP SHEET METAL DRILL POINT 1/4X3/4	430208	6
67	SCREW MACH. #10-24X2"	8059143	1
69	Knob Height Adj.	430128	1
70	WASHER 5/16 SAE	8172009	1
71	SPACER CRANK CR HONDA	350338	1
72	SCREWCAP 5/16-24 x 1 1/4" GR. 8	400389	1
74	WASHER TWISTED TOOTH	430298	1
75	KEY 3/16" X 5/8"	9201072	1
76	3/8 FLAT CUT WASHER	8171004	5
77	LABEL SPARK ARRESTOR	100256	1



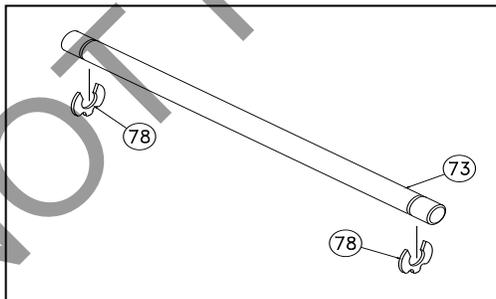
# CR POWER RAKE Owner's Manual

## FLAIL REEL ASSY 350241-S



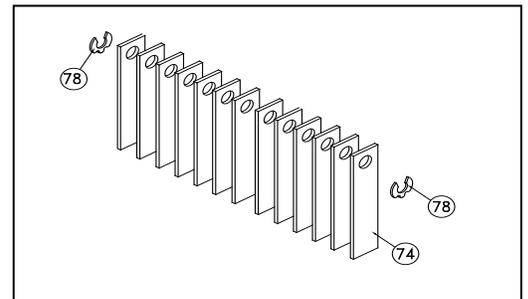
item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
73	SHAFT FLAIL BLADE	350141	4
74	BLADE FLAIL	350205	30
76	SPACER BUMPER 5/8" x 1/2"	350144	54
77	SHAFT WA FLAIL REEL	350145	1
78	CLIP LOCK 1/2"	350146	8
79	WASHER 1/2 SAE	8172011	8

## FLAIL SHAFT KIT 350185



item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
73	SHAFT FLAIL BLADE	350141	4
78	CLIP LOCK 1/2"	350146	8

## FLAIL BLADE KIT 350251-S

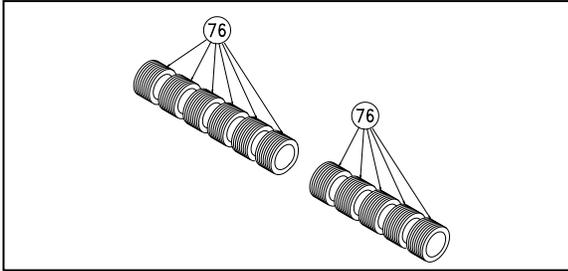


item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
74	BLADE FLAIL	350205	30
78	CLIP LOCK 1/2"	350146	8



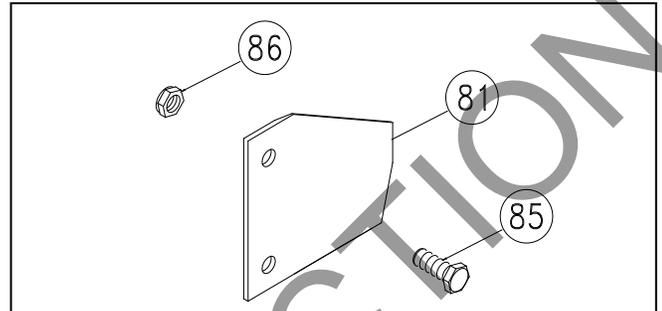
# CR POWER RAKE Owner's Manual

## SPACER BUMPER KIT 350258



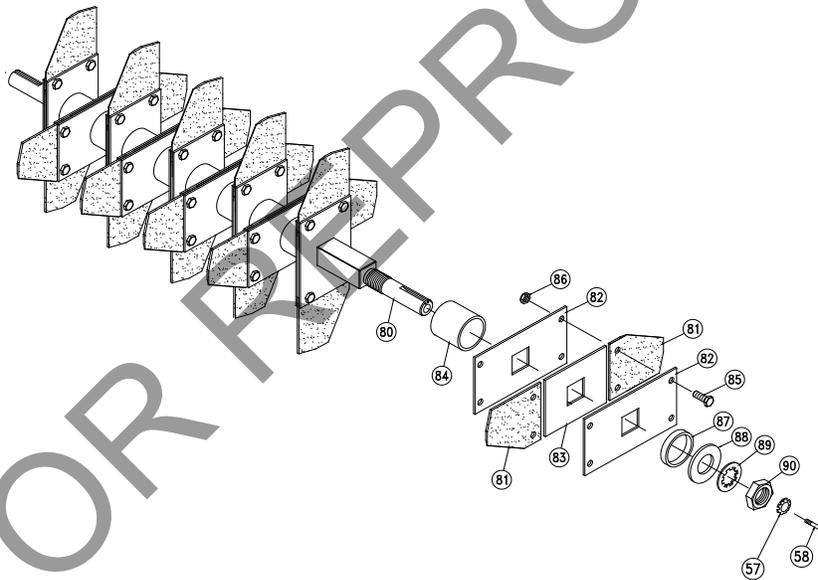
item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
76	SPACER BUMPER 5/8" x 1/2"	350144	54

## SLICING BLADE KIT 350187



item no.	PARTS LIST	PR500 Part No.	QTY
81	BLADE SLICING REEL	350147	20
85	SCREWCAP 1/4-20 X 3/4 HCS ZP	8041004	40
86	NUT LOCK 1/4-20	8142004	40

## SLICING REEL ASSY 350252



item no.	PARTS LIST	PR500 Part No.	QTY
57	WSHR-STL, BLV, .386" X 1.063" X .082" MZ	8181012	1
58	SCREWCAP 3/8"-16 X 1" HCS ZP	8041050	1
80	SHAFT SLICING WA	350142	1
81	BLADE SLICING REEL	350147	20
82	PLATE BLADE MTG.	350253	20
83	SPACER BLADE MTG.	350254	10
84	SPACER, REEL PM	350443	9
85	SCREWCAP 1/4-20 X 3/4 HCS ZP	8041004	40
86	NUT LOCK 1/4-20	8142004	40
87	SPACER, HARDENED REEL OS900SP	351297	1
88	WASHER 0.937 x 1.750 x 0.119	350153	1
89	WASHER LOCK 7/8 INT. TOOTH	350154	1
90	NUT JAM 7/8-14	350155	1