



Guide d'Utilisation d'Aspirateur PUSH MV650H de Billy Goat®

Accessoires

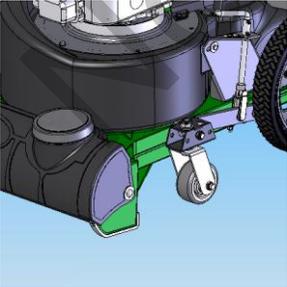
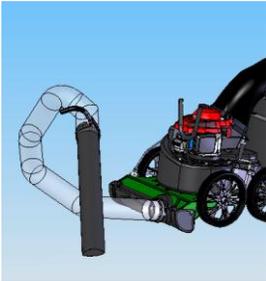
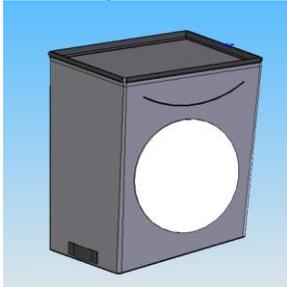
| Kit Roulette | Kit Tuyau | Kit Doublure Sac | Kit Sac en Feutre |
|--|--|---|--|
| <p>Utiliser sur une surface dure pour maniabilité.</p>  | <p>Pour passer l'aspirateur dans des zones difficiles à atteindre.</p>  | <p>Pour ramasser les feuilles, du chaume et l'herbe.</p>  <p>CHEMISE DE SAC</p> | <p>Utilisez pour toute les conditions poussiéreuses.</p>  |
| P/N 840129 | P/N 840116 | P/N 840134 | P/N 840194 |



TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---------------------------------------|-------|
| SPÉCIFICATIONS ET SON/VIBRATION _____ | 3 |
| ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS _____ | 4 |
| INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE _____ | 5-8 |
| FONCTIONNEMENT _____ | 9-12 |
| ENTRETIEN ET DÉPANNAGE _____ | 13-14 |
| LISTE DE PIÈCES ILLUSTRÉE _____ | 15-21 |

Not for Reproduction

SPECIFICATIONS DE SERIE MV 650

| | MV650 |
|---|--|
| Type de Moteur | Honda GSV190AA1A |
| Horsepower | 6,5 (4,85 kW) |
| Capacité de carburant | 1,6 qt (1,5 L) |
| Capacité d'huile | 0,69 qt (0,65L) |
| Poids Moteur | 28 lbs (12,7 kg) |
| Poids Appareil | 157 lbs (71,2 kg) |
| Poids d'Expédition | 180 lbs (81,7 kg) |
| Dimensions Totales | Large de 28" x Long de 62,5" x Haut de 45,5" |
| Pente Maximum de Fonctionnement | 20° |
| En conformité avec les normes 2000/14/CEE | 103 dB(a) à 3320 tr/m |
| Son à l'oreille de l'Opérateur | 83 dB(a) à 3320 tr/m |

DONNEES SONORES



NIVEAU SONORE 97 dB (A) au poste de l'opérateur

Les essais acoustiques ont été réalisés en conformité avec la directive 2000/14/CE, ainsi que ISO 11094, et ont été effectués le 17/05/2005 dans les conditions énumérées ci-dessous.

NOTA

Le niveau de puissance acoustique indiqué correspond à la valeur la plus élevée pour tous les modèles décrits dans ce manuel. Veuillez consulter la plaque signalétique de l'appareil pour connaître le niveau de puissance acoustique de votre modèle.

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Conditions générales : | Ensoleillé |
| Température : | 66.2°F (19°C) |
| Vitesse du vent : | 8,5 mph (13,7 kph) |
| Direction du vent : | Sud Sud-Ouest |
| Humidité : | 59% |
| Pression barométrique : | 29,9"Hg (101,35 kPa) |

DONNÉES CONCERNANT LES VIBRATIONS

NIVEAU DE VIBRATION 1,43g (14,00 m/s²)

Les niveaux de vibration au niveau des poignées de l'opérateur ont été mesurés dans le sens vertical, latéral et longitudinal en utilisant l'équipement d'essai aux vibrations étaloné. Les essais ont été effectués le 24/05/06 dans les conditions énumérées ci-dessous.

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Conditions générales : | Ensoleillé |
| Température : | 73,7°F (23,2°C) |
| Vitesse du vent : | 8,05 mph (3,6 m/s) |
| Direction du vent : | Sud |
| Humidité : | 83.5% |
| Pression barométrique : | 29,91"Hg (101,31 kPa) |

ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS

Les étiquettes ci-dessous ont été installées sur votre Aspirateur MV BILLY GOAT[®]. S'il y a des étiquettes manquantes ou endommagées, remplacez-les avant d'utiliser cet équipement. Les numéros d'articles de la liste illustrée des pièces et les numéros de pièces sont fournis pour la commodité si vous devez commander des étiquettes de remplacement. La position correcte pour chaque étiquette peut être déterminée en se référant aux numéros de figure et d'article illustrés.

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| <p>PN 400268 (Voir Figure 3 Article 55)</p> | <p>PN 890254 (Voir Figure 4 Article 162)</p> | <p>PN 840054 (Voir Figure 1 Article 34)</p> |
| | | |
| <p>PN 400424 (Voir Figure 1 Article 11)</p> | <p>PN 810736 (Voir Figure 4 Article 174)</p> | <p>PN 890301 (Voir Figure 4 Article 163)</p> |
| | | |
| <p>PN 840080 (Voir Figure 4 Article 175)</p> | | |

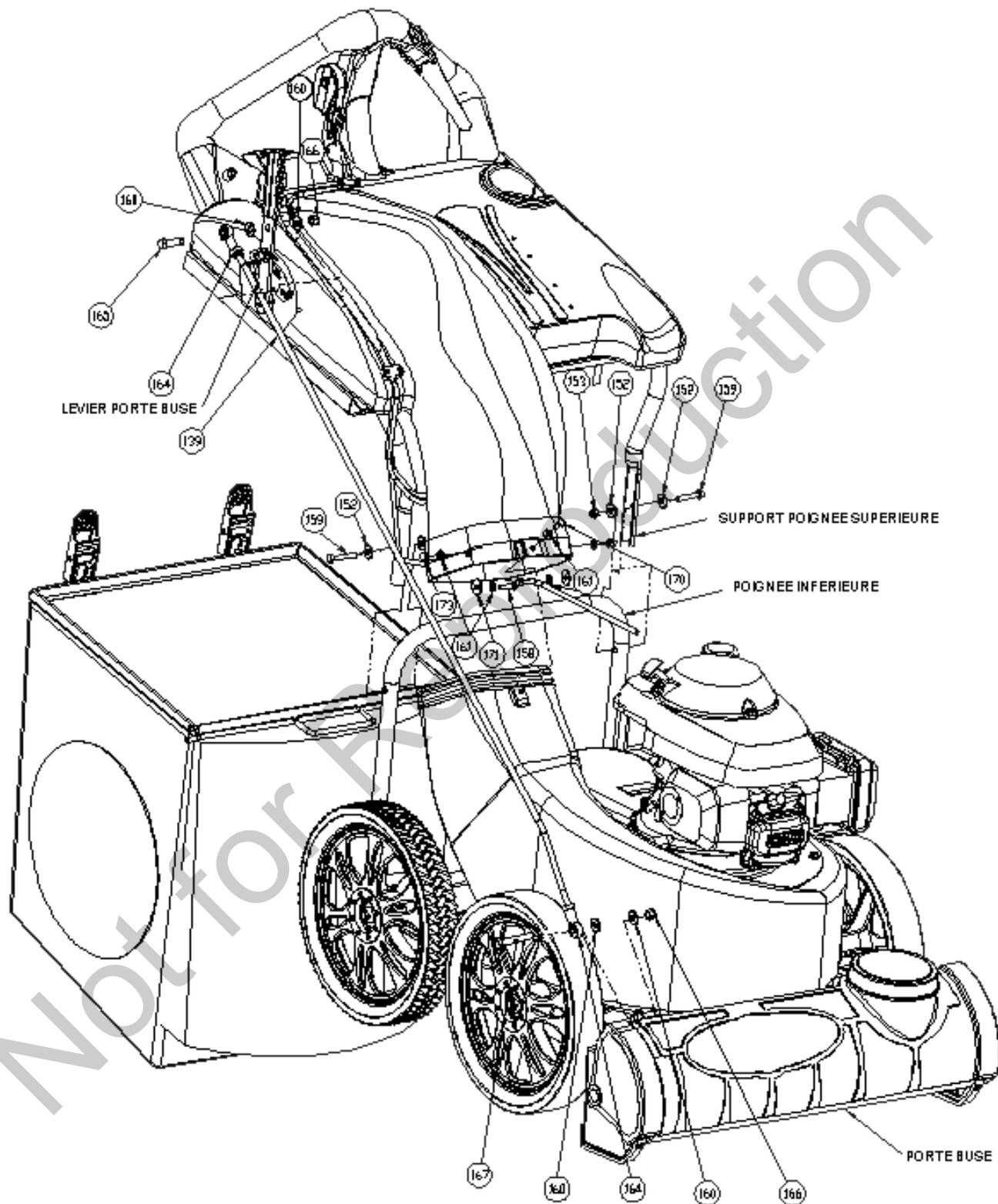
ÉTIQUETTES MOTEUR



ÉTIQUETTES MOTEUR



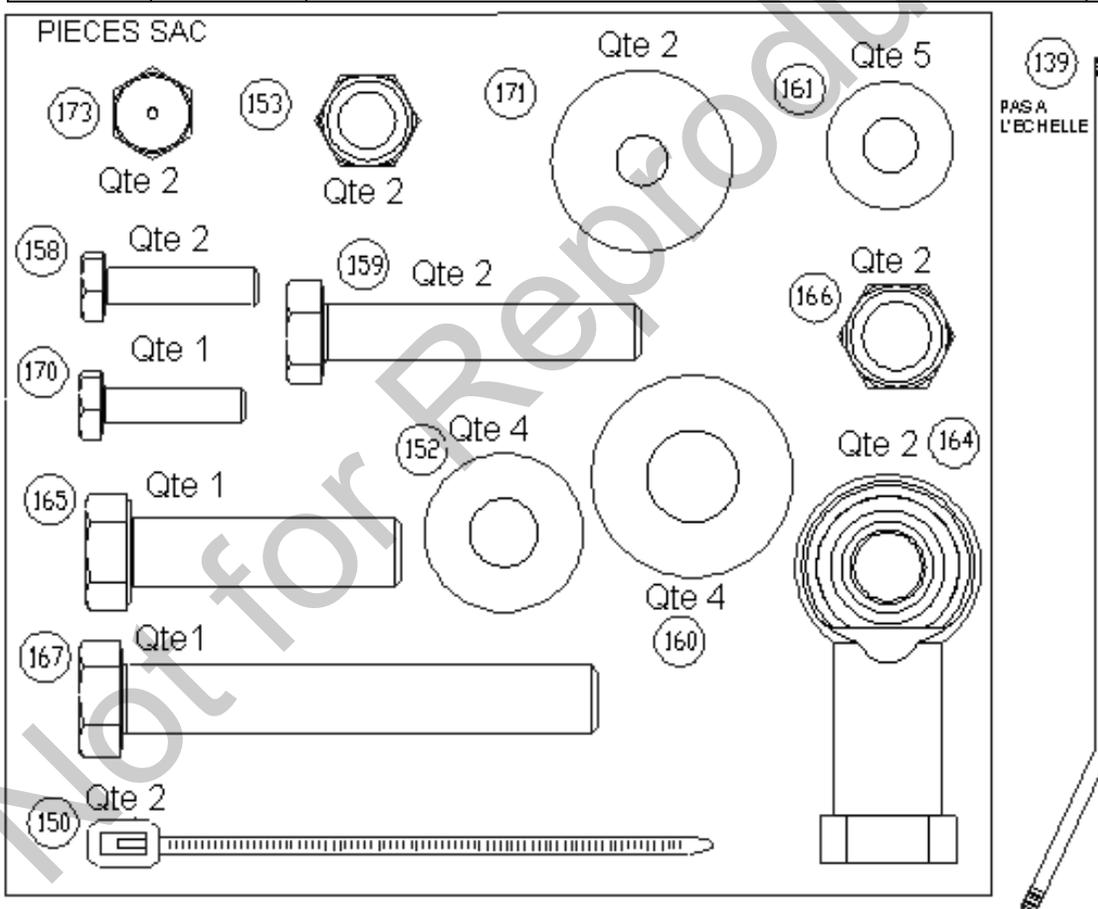
PN 840045 (Voir Figure 3 Article 57)



Dessin d'Assemblage d'Aspirateur MV

LISTE DES PIÈCES

| NUM. ARTICLE | NUMERO DE PIECE | DESCRIPTION | QTE. |
|--------------|-----------------|--|------|
| 139 | 840061 | BARRE DE RELEVAGE PORTE BUSE | 1 |
| 150 | 900407 | ATTACHE A TETE D'EQUERRE | 2 |
| 152 | 8171003 | RONDELLE 5/16 RONDELLE PLATE Z/P | 4 |
| 153 | 8160002 | CONTRE-ECROU 5/16-18 | 2 |
| 158 | 8041006 | VIS D'ASSEMBLAGE 1/4-20 X 1" ZP | 2 |
| 159 | 8041031 | VIS D'ASSEMBLAGE 5/16-18 X 1,75 ZP | 2 |
| 160 | 8171004 | RONDELLE 3/8 FC | 4 |
| 161 | 8172007 | RONDELLE 1/4 SAE ZP | 5 |
| 164 | 400886 | EXTREMITE BARRE JOINT A ROTULE 3/8 NF | 2 |
| 165 | 8041052 | VIS D'ASSEMBLAGE 3/8-16 X 1 1/2 ZP | 1 |
| 166 | 8160003 | CONTRE-ECROU 3/8-16 | 2 |
| 167 | 8041056 | VIS D'ASSEMBLAGE 3/8"-16 X 2 1/2" ZP | 1 |
| 170 | 8041004 | VIS D'ASSEMBLAGE 1/4"-20 X 3/4" HCS ZP | 1 |
| 171 | 8172019 | RONDELLE, AILE, 1/4 ZP | 2 |
| 173 | 840071 | ECROU GLAND 1/4-20 | 2 |



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Votre **ASPIRATEUR MV** DE BILLY GOAT[®] a été livré dans un carton, complètement assemblé à l'exception de l'ensemble de Poignée Supérieure/Capot. Les éléments de montage pour l'ensemble de Poignée Supérieure/Capot sont temporairement installés sur la poignée inférieure et l'ensemble Carter.



LISEZ toutes les consignes de sécurité avant de monter l'unité.

PRENEZ SOIN lorsque vous retirez l'unité de la boîte puisque l'ensemble de Poignée Supérieure/Capot est fixé à l'appareil par des câbles.

Retirez l'appareil du carton. Assurez-vous que les éléments suivants ont été emballés avec l'appareil :

Sac de pièces P/N 840190

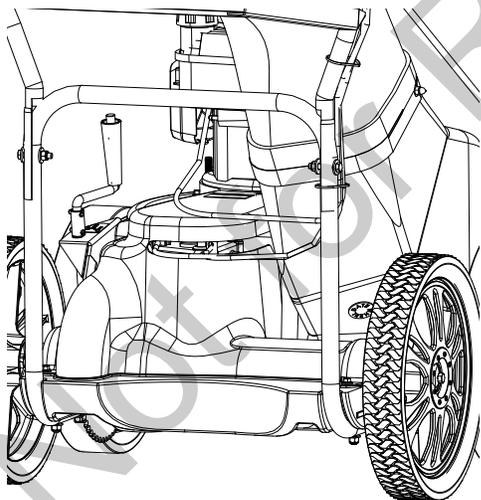
- Guide d'Utilisation, P/N 840244
- Déclaration de Conformité, P/N 840204
- Manuel Moteur Honda
- Carte de Garantie, P/N 400972
- Attaches à Tête d'Equerre (2 chq)
- Sac de Matériel P/N 840190



AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant l'assemblage de l'appareil.

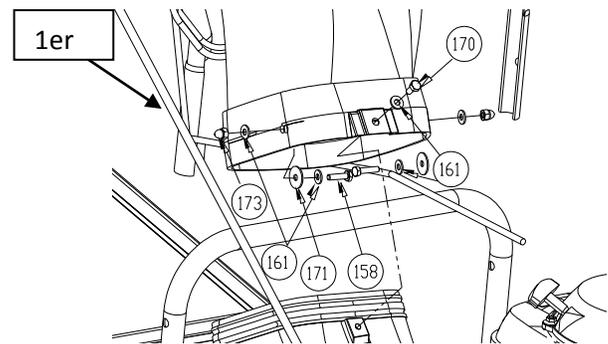
1. Fixez l'ensemble capot au carter, puis maintenez en place pendant l'étape 2.

NOTA : ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES CABLES SONT ACHEMINES SUR LE DESSOUS DU CAPOT ET DU CARTER.



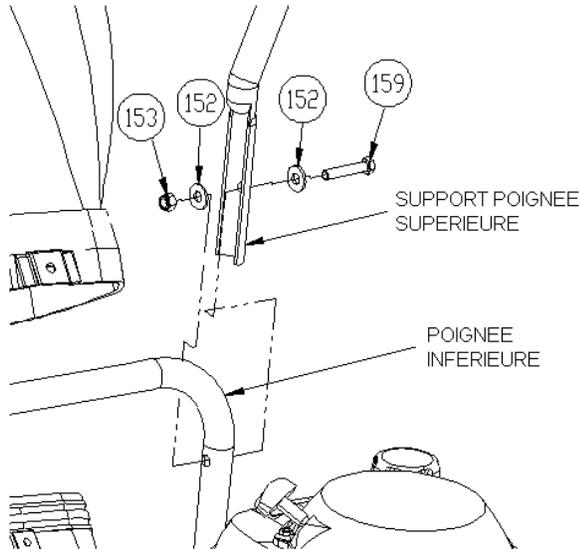
2. Installez le boulon de centrage article #170 en premier lorsqu'il est aligné avec un écrou sur le carter.
3. Fixez le reste de l'ensemble capot au carter en utilisant le matériel correspondant.

NOTA : Vous devez insérer le boulon/la rondelle de l'intérieur en accédant à travers le capot.



– Deux clés de 7/16" (po).

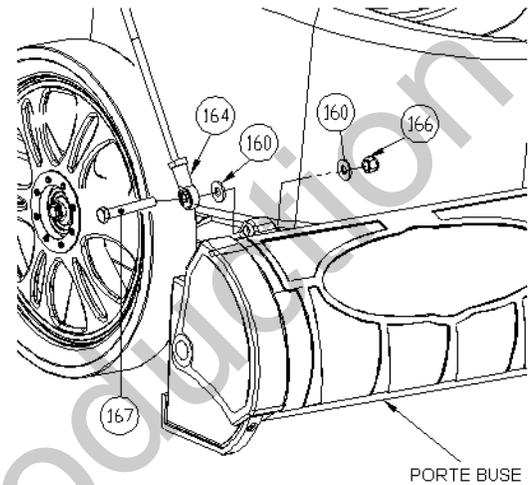
4. Fixez le support de poignée supérieure à la poignée inférieure en utilisant le matériel correspondant. Puis répétez cette étape de l'autre côté.



– Deux clés de 1/2" (po).

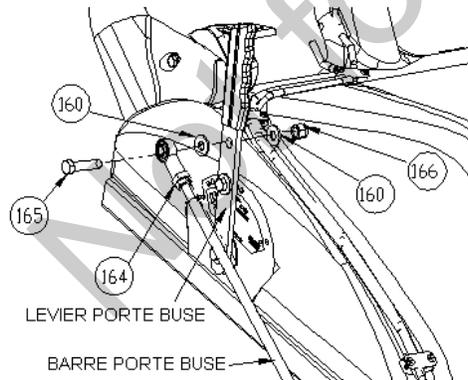
5. Attachez l'embout (164) à la barre de porte de buse puis fixez solidement en serrant le contre-écrou.
6. Attachez la barre de porte de buse à la porte de buse en utilisant le matériel correspondant.

NOTA : Il est plus facile de le faire avec la porte de buse fermée.



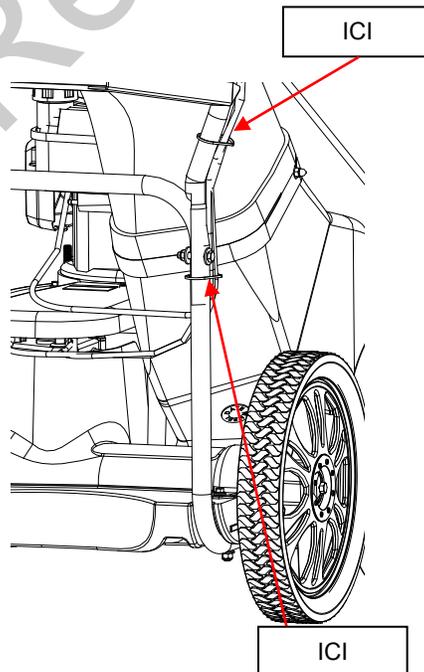
– Deux clés de 9/16" (po).

7. Attachez l'embout à la barre (comme dans l'étape 5).
8. Attachez la barre de porte de buse au levier avec porte de buse fermée et le levier en position kit tuyau.
NOTA : Vérifiez pour voir la porte de buse s'ouvrir et se fermer complètement (voir page 15). Serrez ou desserrez l'embout (164) pour n'importe quel ajustement.

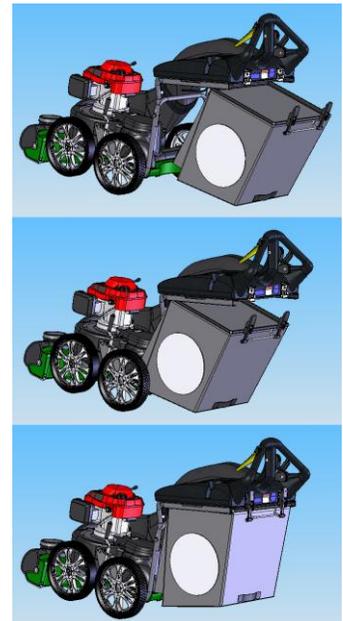


Deux clés de 9/16" (po).

9. Installez les attaches à tête d'équerre de câble.



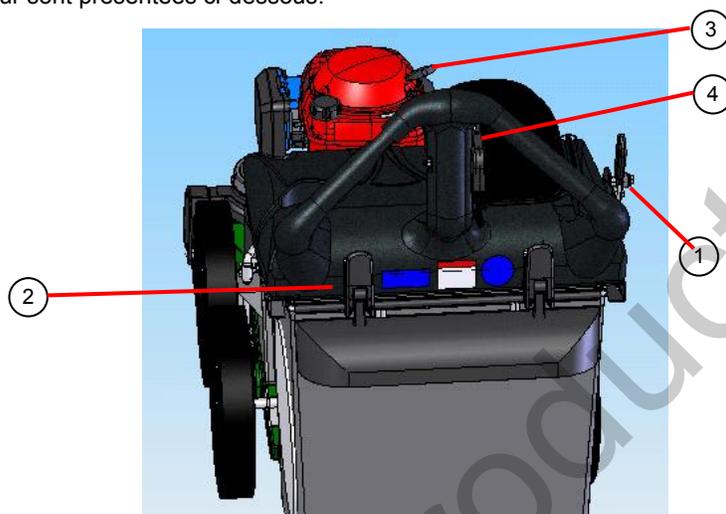
10. Reconnectez le fil de bougie.
11. Attachez le sac.



FUNCTIONNEMENT

COMMANDES D'OPÉRATEUR

La position de l'opérateur est à l'arrière de la machine entre les mancherons. L'opérateur doit se TENIR dans une position qui permet aux deux mancherons d'être saisis fermement, ce qui permet une puissance de levier suffisante pour diriger la machine. Les commandes de l'opérateur sont présentées ci-dessous.



Emplacements de Commandes d'Opérateur

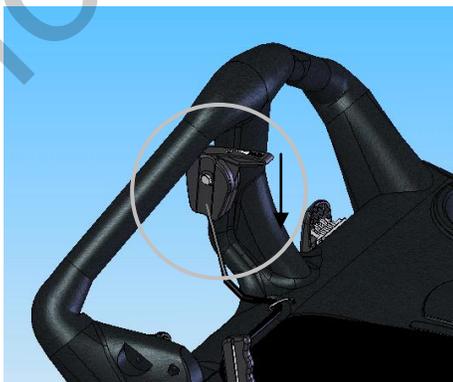
- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1 Régleur de Porte de Buse | 4 Commande des Gaz |
| 2 Enclenchement Sac | |
| 3 Démarreur à Tirage | |

DÉMARRAGE



VERIFIEZ le niveau d'huile moteur avant de faire fonctionner la machine.

1. Placez l'équipement sur une surface plane et ferme, sans pierres ou autres débris.
2. Placez la commande des gaz dans la position CHOKE (DEPART).

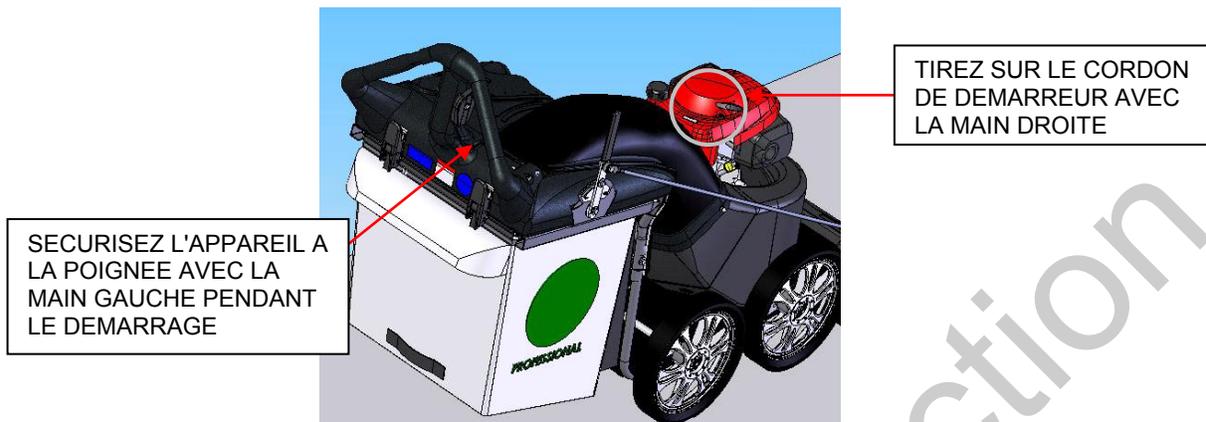


Commande des Gaz



AVERTISSEMENT : NE DEMARREZ PAS l'équipement sans que le sac de déchets ne soit en place.

3. Sécurisez l'appareil avec la main gauche sur la poignée, puis tirez sur le cordon de démarreur avec la main droite pour démarrer le moteur.

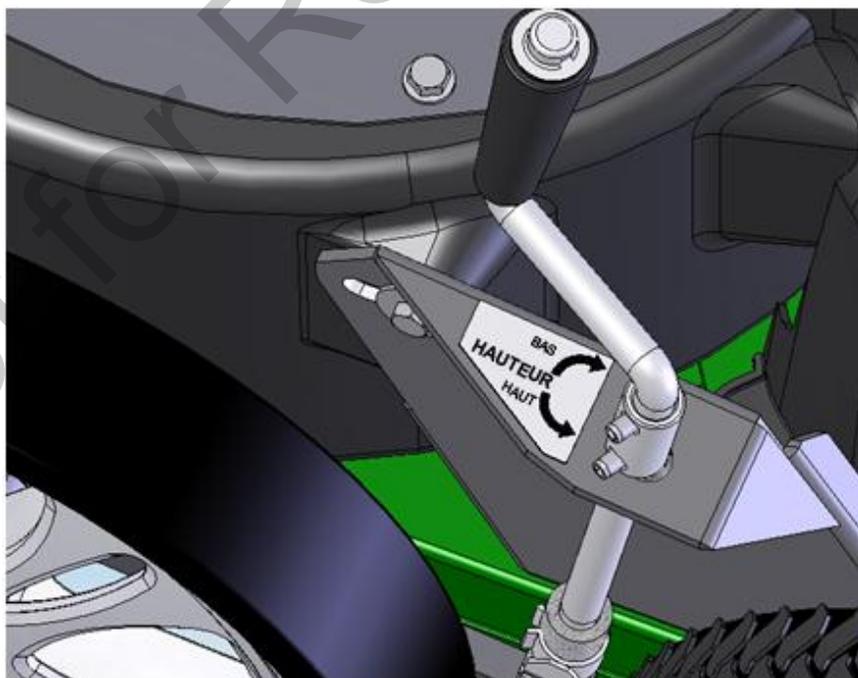


AVERTISSEMENT : TIREZ SUR LE CORDON DE DEMARREUR lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Puis tirez sur le cordon rapidement pour éviter les chocs en retour.

4. Déplacez la commande des gaz de nouveau à la position RUN (MARCHE) et laissez le moteur atteindre la vitesse de fonctionnement correcte.

RÉGLAGE DE HAUTEUR DE BUSE D'ASPIRATEUR

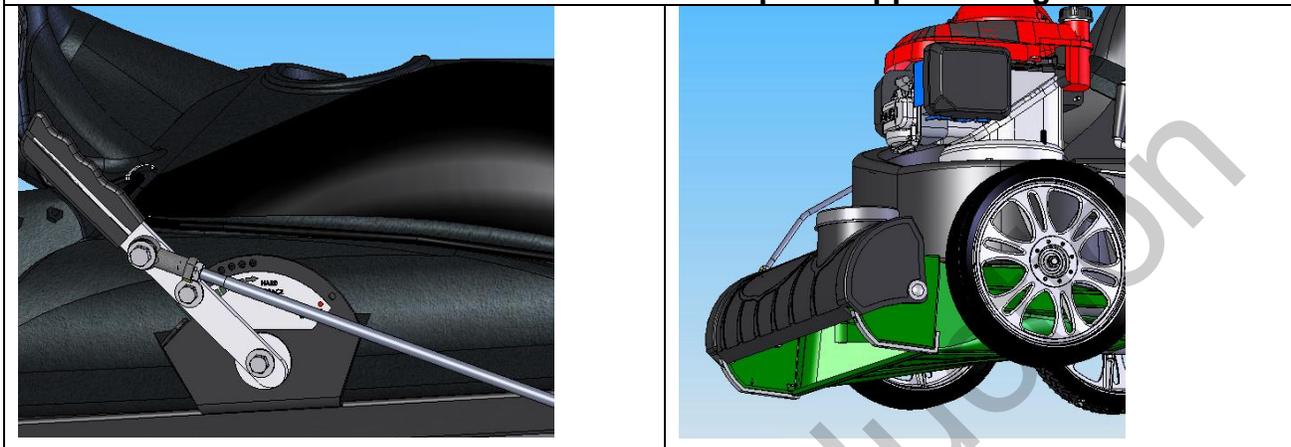
POUR RAMASSAGE MAXIMUM : Réglez la hauteur de la buse au plus près des débris que possible, mais sans bloquer le flux d'air allant dans la buse. **NOTA :** N'enterrez jamais la buse dans les débris. La buse d'aspirateur est levée et abaissée en tournant la poignée de manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



RÉGLAGE DE PORTE DE BUSE D'ASPIRATEUR

La porte de buse d'aspirateur s'ajuste pour une performance maximale dans diverses applications.

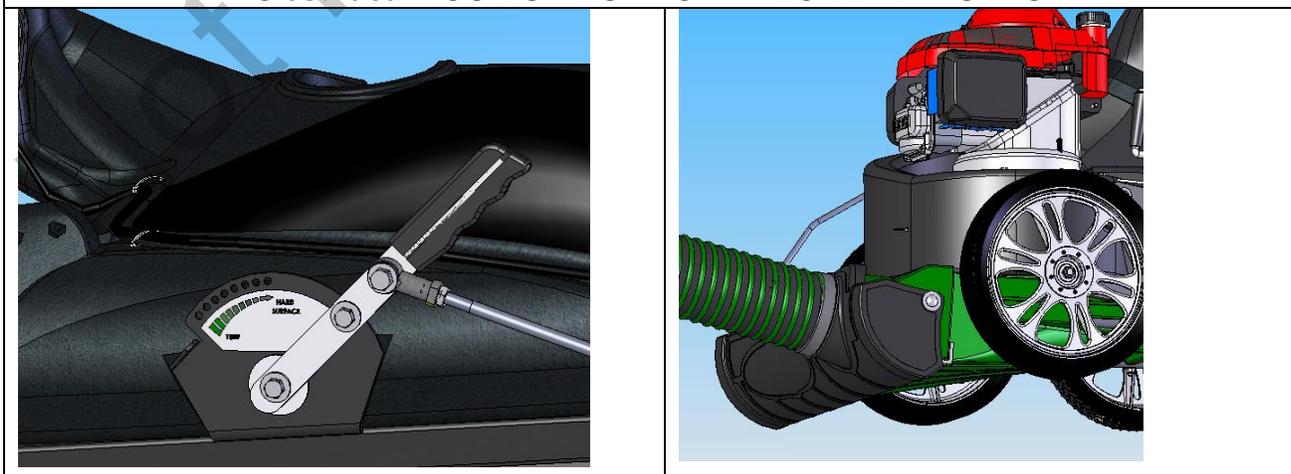
Buse entièrement ouverte. C'est idéal pour l'application gazon



Buse à moitié ouverte. C'est idéal pour une application surface dure



Buse fermée pour kit de tuyau FACULTATIF. C'est idéal POUR UTILISATION AVEC LE KIT TUYAU.



FONCTIONNEMENT D'ASPIRATEUR

Cette machine est conçue pour aspirer les feuilles, les déchets de coupe, et autres types de déchets organiques. Les débris mélangés avec des boîtes, des bouteilles, et des petites quantités de sable peuvent être aspirés ; mais ce n'est pas le but principal de cette machine. Le fait d'aspirer des boîtes, des bouteilles, et du sable aura une incidence sur la longévité de votre machine. Dans des conditions poussiéreuses, il peut être nécessaire d'acheter le Kit Sac en Feutre (P/N 840022).

Ne pas utiliser s'il y a des vibrations excessives. S'il y a des vibrations excessives, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez s'il y a un impulseur endommagé ou usé, un boulon d'impulseur desserré, une clavette d'impulseur desserrée, un moteur desserré ou des objets étrangers coincés. Remarque : Voir la liste des pièces pour les bonnes spécifications de couple de boulon d'impulseur. (Voir la section de dépannage à la page 22).

ARRÊT

1. Tirez sur la Commande des Gaz jusqu'à ce qu'elle soit à la position STOP (ARRET).

DÉBOUCHER UNE BUSE BOUCHÉE



AVERTISSEMENT : DEBRANCHEZ le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

1. Arrêtez le moteur et attendez que l'impulseur s'arrête complètement.
2. Débranchez le fil de bougie.
3. Tout en portant des gants durables, débouchez toute obstruction.



PORTEZ des gants durables. L'obstruction peut contenir des objets tranchants.

4. Reconnectez le fil de bougie.

SAC DE DÉBRIS

Les sacs de débris sont des articles d'usure normaux remplaçables.



AVERTISSEMENT : Videz les débris régulièrement pour éviter de surcharger le sac avec plus de poids que vous pouvez soulever.

Des doublures de sac sont disponibles pour une utilisation dans diverses conditions dans lesquelles les débris seront aspirés. (voir Options de Doublure de Sac indiquées à la page 1).

NE PLACEZ PAS le sac sur ou près d'une surface chaude, tel que sur le moteur.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté avant de retirer ou de vider le sac !!

De nombreux aspirateurs sont utilisés là où la poussière se mélange avec les ordures. Votre appareil peut aspirer par intermittence dans des endroits poussiéreux. Cependant, ces règles suivantes permettront de maintenir la capacité de votre machine à aspirer dans des conditions poussiéreuses :

- Faites fonctionner la machine du régime au ralenti au quart de régime.
- Secouez ou lavez sous pression le sac de débris si le nettoyage normal ne nettoie pas le sac complètement. Le sac doit être bien sec avant utilisation.

D'avoir un ou plusieurs sacs de rechange (840189) est un bon moyen de réduire les temps d'arrêt quand les sacs sales sont en train d'être nettoyés.

Astuce

Sac en Feutre (840194) est super lorsqu'il est utilisé dans des conditions poussiéreuses.

ENTRETIEN

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

L'entretien périodique doit être effectué aux intervalles suivants :

| Opération d'entretien | À chaque utilisation | Tous les jours ou toutes les 5 heures | Toutes les 25 heures | Toutes les 50 heures | Toutes les 100-150 heures |
|---|----------------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| Vérifiez s'il y a des pièces usées ou endommagées. | • | | | | |
| Vérifiez s'il y a des vibrations excessives. | | • | | | |
| Vérifiez s'il y a des pièces lâches. | | • | | | |
| Nettoyez le sac à débris. | • | | | | |
| Graissez le câble de commande des gaz et la tringlerie. NOTA : Utilisez de la graisse blanche au lithium ou équivalent. | | | • | | |

ENLÈVEMENT DE L'IMPULSEUR



LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.



AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

Outils requis :

- douille de 1/2", carré d'entraînement de 3/8" et cliquet de 3/8"
- rallonge d'entraînement, carré d'entraînement 3/8"
- adaptateur cardan, carré d'entraînement 3/8"
- levier ou tournevis long
- chandelles ou un appareil similaire suffisant pour supporter le poids de la machine.

1. Laissez le moteur refroidir et débranchez le fil de bougie.
2. Videz le carburant et l'huile du moteur.
3. Retirez le moteur, l'impulseur et la plaque de montage en enlevant les boulons autour de l'extérieur du carter.
4. En laissant le moteur fixé à la plaque, retirez le boulon et la rondelle frein d'impulseur et faites glisser l'impulseur hors du vilebrequin (Un extracteur peut être nécessaire). **ATTENTION** : Ne laissez pas tomber l'impulseur.
5. Si l'impulseur ne glisse pas hors du vilebrequin, placez deux pieds-de-biche entre l'impulseur et le carter sur les côtés opposés. Écartez l'impulseur du moteur jusqu'à ce qu'il se desserre. *Si l'impulseur grippé il peut être dégagé à l'aide d'une huile pénétrante.*
6. Si l'impulseur ne peut pas être desserré, obtenez un boulon 3/8-24x3 3/4" plus long du même diamètre et type de filet que le boulon d'impulseur. Inversez le moteur et l'impulseur et maintenez le moteur au-dessus du sol pour éviter les endommagements de détente. Filetez le boulon plus long à la main dans le vilebrequin jusqu'à ce que le boulon se pose. En utilisant un engrenage approprié ou un extracteur de roue contre la tête du boulon et le contre-plateau de l'impulseur (près des lames), retirez l'impulseur de l'arbre.
7. Pour réinstaller l'impulseur, utilisez un nouveau boulon et une nouvelle rondelle frein d'impulseur
8. Serrez le boulon de l'impulseur. Couplez le boulon d'impulseur à 33-38 Pi. Lbs. (45-51 N.m).
9. Réinstallez le moteur, l'impulseur, et la plaque de montage sur le carter dans l'ordre inverse du retrait.
10. Avant de brancher le fil de bougie, tirez lentement sur la corde de démarrage du moteur pour vous assurer que l'impulseur tourne librement.
11. Reconnectez le fil de bougie.

PIECES DE REMPLACEMENT COMMUNES

- Sac. P/N 840189. Sac de recharge d'équipement d'origine.
- Patin. P/N 840041. Patin de protection d'usure de buse.

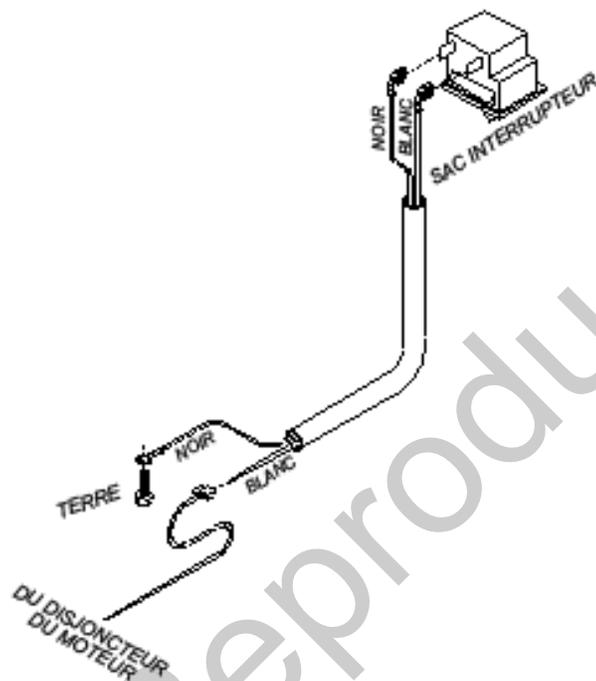
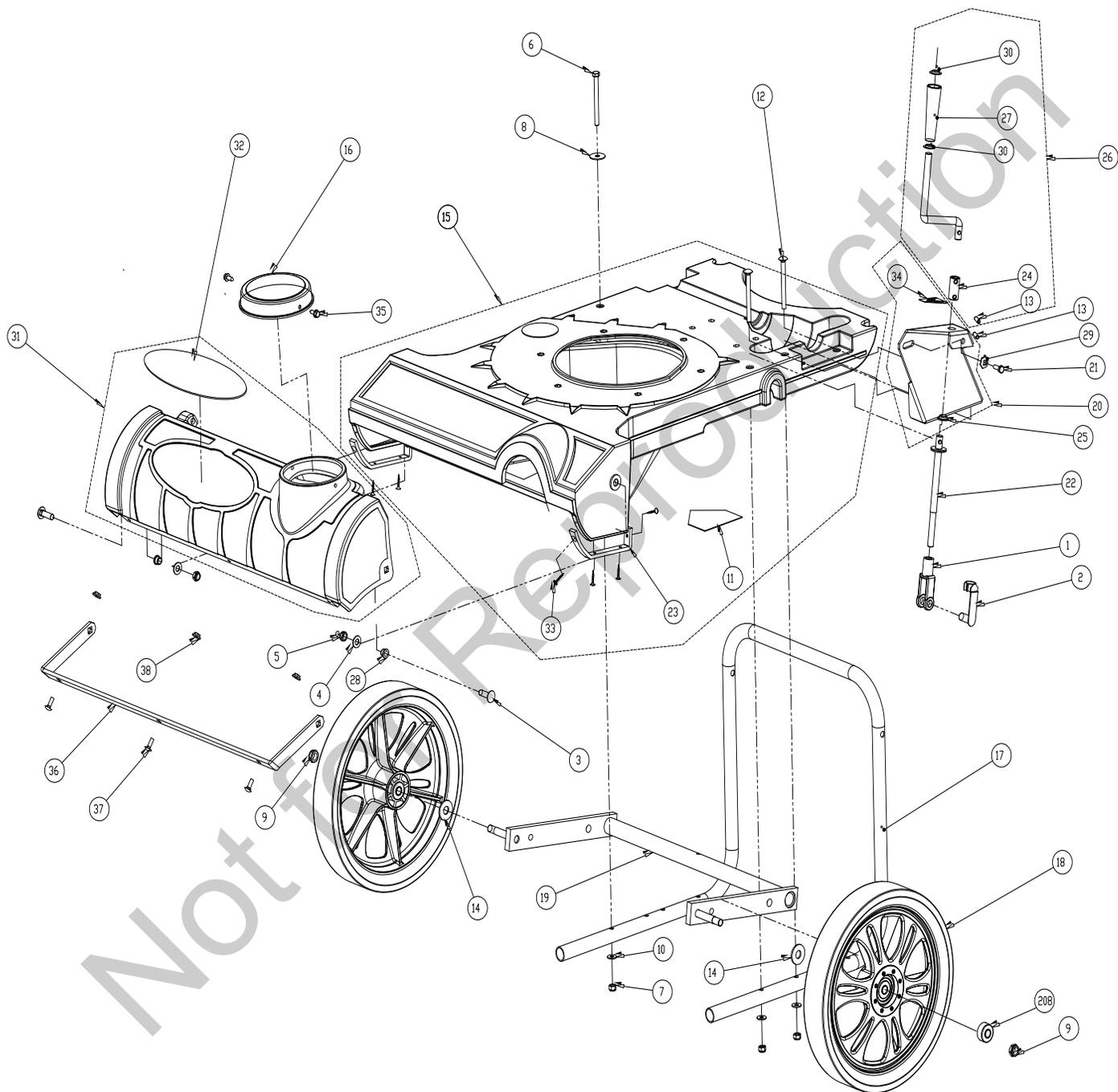
SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Schéma de Principe de Circuit de Commutateur de Sac

DÉPANNAGE

| Problème | Cause possible | Solution |
|--|--|--|
| N'aspire pas ou a des performances d'aspiration faibles. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sac de débris ou filtre sale ou plein. <input type="checkbox"/> Hauteur de buse réglée trop élevée ou trop basse. <input type="checkbox"/> Bouchon de kit tuyau manquant. <input type="checkbox"/> Buse ou échappement bouché. <input type="checkbox"/> Quantité excessive de débris. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Nettoyez le sac à débris et le filtre. Secouez le sac jusqu'à ce qu'il soit propre ou lavez. <input type="checkbox"/> Réglez la hauteur de la buse (voir page 14). <input type="checkbox"/> Vérifiez si le bouchon de kit tuyau est présent. <input type="checkbox"/> Débouchez la buse ou l'échappement (voir page 16) <input type="checkbox"/> Laissez l'air s'alimenter avec les débris. |
| Vibration anormale. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Impulseur lâche ou déséquilibré. <input type="checkbox"/> Moteur lâche. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vérifiez l'impulseur et remplacez-le si nécessaire. <input type="checkbox"/> Vérifiez le moteur (voir page 24). |
| Le moteur ne démarre pas. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Commande des gaz en position off (arrêt). <input type="checkbox"/> Le moteur n'est pas en pleine position de démarrage. <input type="checkbox"/> À court d'essence ou carburant mauvais ou vieux. <input type="checkbox"/> Fil de bougie déconnecté. <input type="checkbox"/> Robinet de gaz arrêté. <input type="checkbox"/> Filtre à air encrassé. <input type="checkbox"/> Système de verrouillage de sécurité dégagé sur la platine de sac. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vérifiez la commande des gaz (voir page 13). <input type="checkbox"/> Vérifiez la commande des gaz, la position de départ (voir page 13). <input type="checkbox"/> Vérifiez l'essence. <input type="checkbox"/> Connectez le fil de bougie. <input type="checkbox"/> Allumez le robinet de gaz. <input type="checkbox"/> Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Contactez un technicien qualifié. <input type="checkbox"/> Enclenchez le sac correctement ou vérifiez la barre de sac pour voir si elle est tordue. |
| Le moteur est bloqué, il ne marche plus. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Impulseur bouché ou obstrué. <input type="checkbox"/> Problème de moteur. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Enlevez les débris (voir page 16). <input type="checkbox"/> Contactez un agent d'entretien de moteurs pour les problèmes de moteur. |

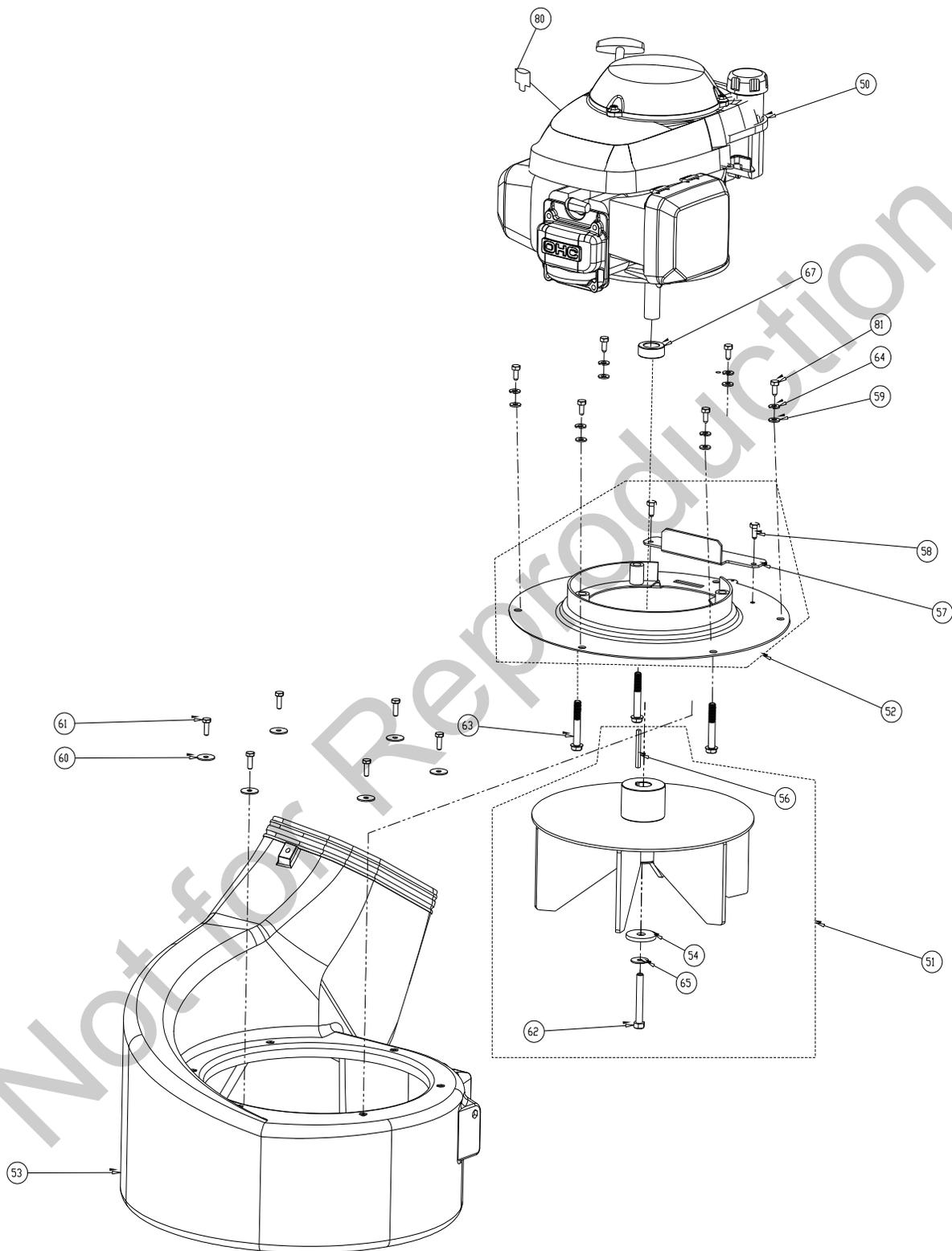
LISTE DE PIÈCES ILLUSTRÉE





Liste de Pièces d'Ensemble Buse

| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | MV650H QTY. |
|----------|-------------|--|-------------|
| 1 | 350127 | YOKE 1/2 - 20 | 1 |
| 2 | 350128 | PIN YOKE 1/2" | 1 |
| 3 | 840243 | SCREWCAP BUTTON HEAD 3/8"-16 X 1 1/4" PL | 2 |
| 4 | 8172009 | WASHER 3/8" SAE ZP | 2 |
| 5 | 8161042 | NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP | 2 |
| 6 | 8041038 | SCREWCAP 5/16 -18 x 3 1/2 | 1 |
| 7 | 8160002 | NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 UNC | 3 |
| 8 | 8172020 | WASHER FLAT FENDER 5/16 | 1 |
| 9 | 8161044 | NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13 UNC THIN | 2 |
| 10 | 8171002 | WASHER 1/4" FC ZP | 3 |
| 11 | 400424 | LABEL WARNING OPEI | 1 |
| 12 | 8024050 | BOLTCARRIAGE 5/16-18X3 1/2 | 2 |
| 13 | 520156 | ROLL PIN 1/4 X 1 LONG | 2 |
| 14 | 8172011 | WASHER 1/2" SAE ZP | 2 |
| 15 | 840118 | NOZZLE MV VAC ASSEMBLY | 1 |
| 16 | 840019 | CAP 5 IN HOSE VAC | 1 |
| 17 | 840024 | HANDLE LOWER MV VAC | 1 |
| 18 | 840101 | WHEEL 14" ASSEMBLY WITH BEARING AND TIRE | 2 |
| 19 | 840104 | AXLE FRONT WA MV VAC | 1 |
| 20 | 840155 | HGT ADJ WA W/LABEL MV VAC | 1 |
| 21 | 8041004 | SCREWCAP 1/4 - 20 x 0.75 HWH | 1 |
| 22 | 840034 | LINK HGT ADJ MV VAC | 1 |
| 23 | 840041 | BRACKET NOZZLE WEAR GUARD MV VAC | 2 |
| 24 | 840029 | ROD CONNECT HGT ADJ | 1 |
| 25 | 840073 | BUSHING 0.5" ID 0.625 OD X X 0.250 | 1 |
| 26 | 840119 | ROD HANDLE CRANK ASSEMBLY | 1 |
| 27 | 840057 | HANDLE CRANK 0.5 ID X 3.72 LONG | 1 |
| 28 | 840078 | BUSHING 3/8" ID 1/2" OD X 3/8" LONG | 2 |
| 29 | 840158 | WASHER LOCK 1/4" TWISTED TOOTH | 1 |
| 30 | 840207 | NUT PAL 0.5" ID X 0.75 OD | 2 |
| 31 | 840135 | NOZZLE COVER MV VAC | 1 |
| 32 | 840055 | LABEL PRODUCT DECAL MV | 1 |
| 33 | 840035 | SCREW PLASTIC | 8 |
| 34 | 840054 | LABEL HGT ADJ MV VAC | 1 |
| 35 | 8122082 | SCREW SELF-TAP 5/16 NC X 3/4 HEX | 2 |
| 36 | 840088 | BRACKET NOZZLE COVER REINFORMENT MV | 1 |
| 37 | 8024021 | BOLT CARRIAGE 1/4-20X0.75 | 3 |
| 38 | 900455 | NUT FLANGE 1/4-20 | 3 |
| 208 | 840017 | MV WHEEL BEARING | 2 |

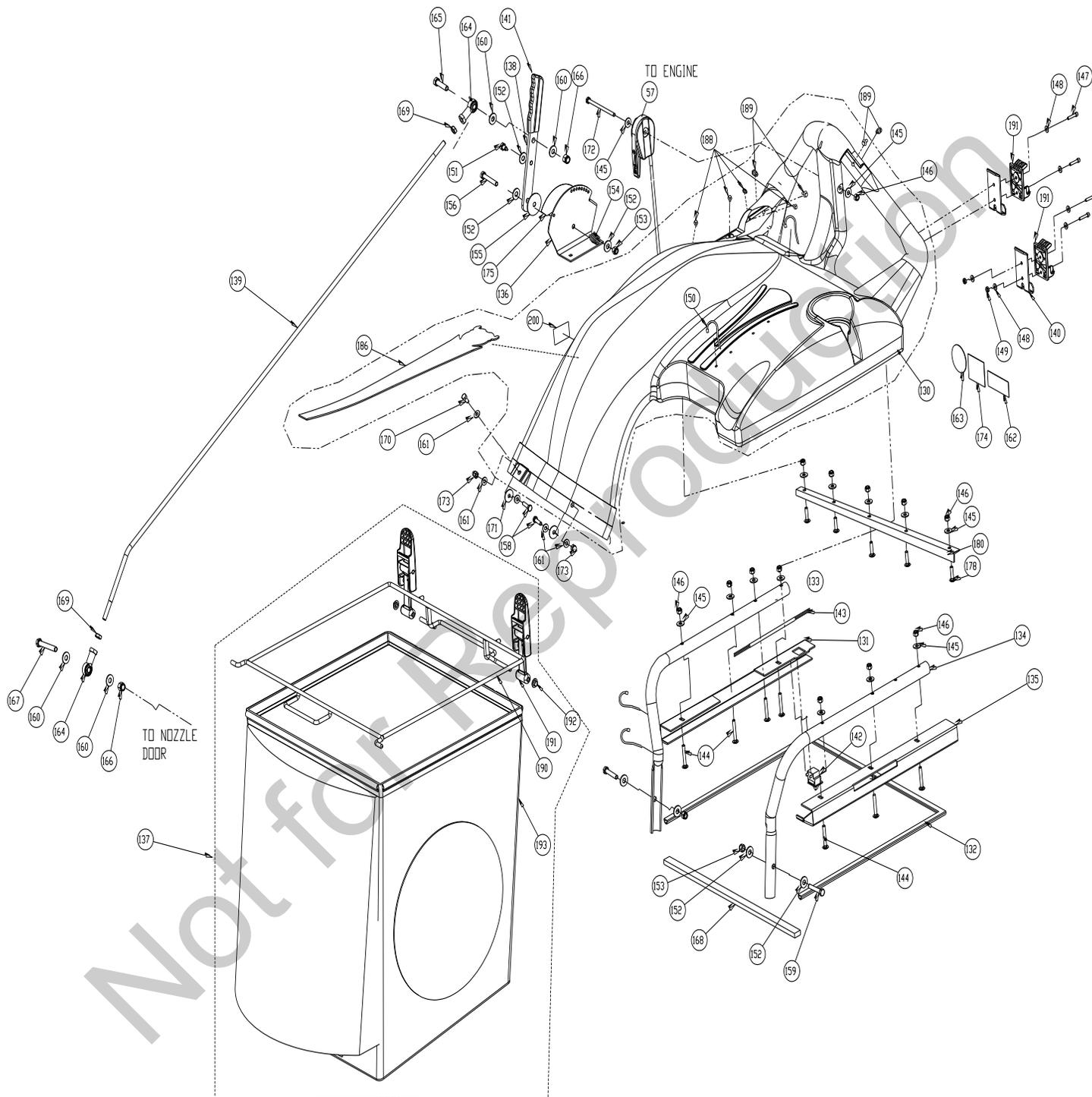


Ensemble Moteur
Figure 3



Liste de Pièces Ensemble Moteur

| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | MV650H QTY. |
|----------|-------------|-------------------------------------|-------------|
| 50 | 840069 | ENGINE HONDA 6.5 VERTICAL GSV190 | 1 |
| 51 | 840137 | IMPELLER ASSEMBLY PUSH MV VAC | 1 |
| 52 | 840111 | TOP PLATE ASSEMBLY PUSH MV VAC | 1 |
| 53 | 840205 | HOUSING PLASTIC VAC | 1 |
| 54 | 440153 | WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25 THK | 1 |
| 55 | | | |
| 56 | 9201087 | SQ KEY 2.125 X .187 | 1 |
| 57 | 840220 | BRACKET COVER TOP PLATE VAC | 1 |
| 58 | 890359 | SCREW 1/4"-20 X 5/8" HWH | 2 |
| 59 | 8172007 | WASHER 1/4" SAE ZP | 6 |
| 60 | 8172019 | WASHER FENDER 1/4 ZP | 6 |
| 61 | 8041004 | SCREWCAP 1/4 - 20 x 0.75 HWH | 6 |
| 62 | 790167 | SCREWCAP 3/8-24X2 3/4" W/PATCH LOCK | 1 |
| 63 | 900564 | SCREWCAP 3/8"-16X2 1/2" TAPTITE | 3 |
| 64 | 8177010 | WASHER SPLIT LOCK 1/4" | 6 |
| 65 | 8177012 | WASHER LOCK 3/8" ST MED | 1 |
| 66 | | | |
| 67 | 840083 | SPACER 1.50OD X .875ID X .5 THK | 1 |
| 80 | 840215 | TERMINAL 18-14 BLUE T-TAP | 1 |
| 81 | 840213 | SCREWCAP 1/4-20X5/8 GR. 5 | 6 |



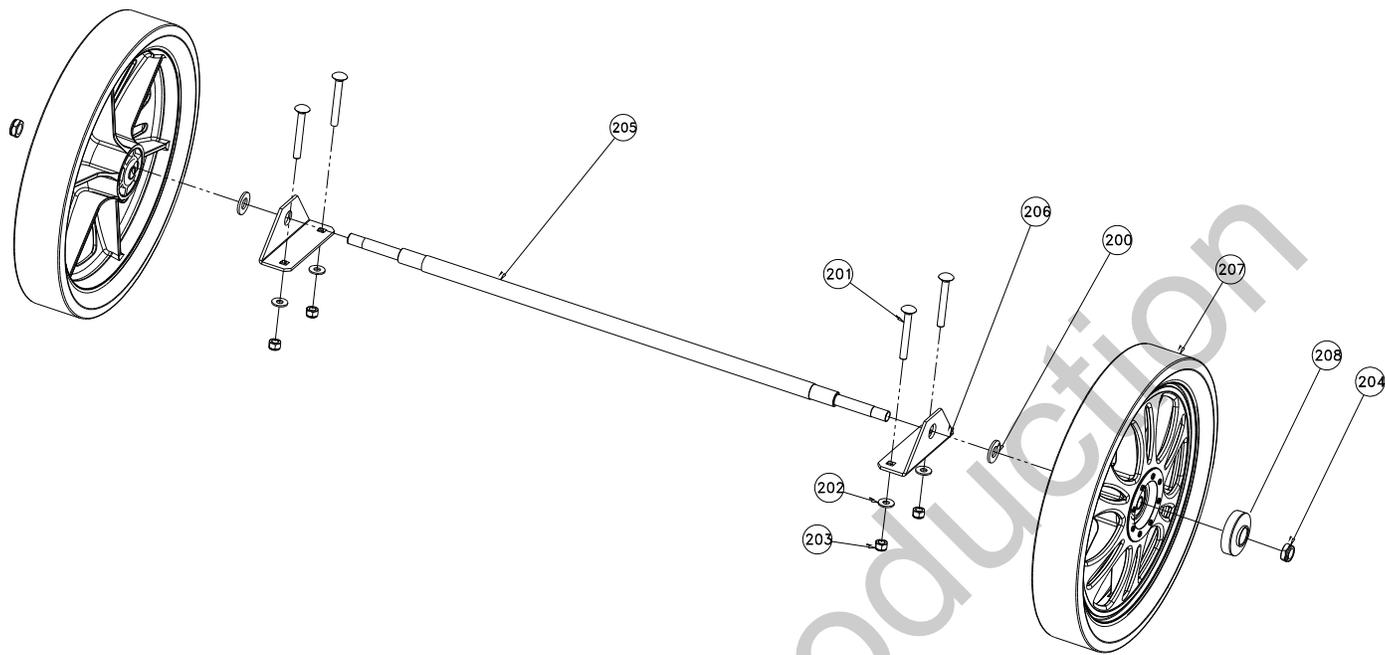
Ensemble de Capot
Figure 4



Guide d'Utilisation d'Aspirateur PUSH MV650H

Ensemble Capot

| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | MV650H QTY. |
|----------|-------------|--|-------------|
| 57 | 840045 | CONTROL THROTTLE MV VAC | 1 |
| 130 | 840141 | HOOD ASSY W/ LABEL MV VAC | 1 |
| 131 | 840153 | BRACKET BAG CHANNEL RH W/SEAL MV VAC | 1 |
| 132 | 840196 | SEAL BAG MV VAC | 1 |
| 133 | 840037 | TUBE HANDLE BRACE RH MV VAC | 1 |
| 134 | 840038 | TUBE HANDLE BRACE LH MV VAC | 1 |
| 135 | 840154 | BRACKET BAG CHANNEL RH W/SEAL MV VAC | 1 |
| 136 | 840152 | BRACKET NOZZLE DOOR ADJ W/LABEL MV VAC | 1 |
| 137 | 840195 | BAG ASSEMBLY MV VAC | 1 |
| 138 | 840138 | BAR LIFT NOZZLE DOOR W/ GRIP MV VAC | 1 |
| 139 | 840061 | ROD LIFT NOZZLE DOOR SP VAC | 1 |
| 140 | 840062 | PLATE BAG LATCH MV VAC | 2 |
| 141 | 840191 | GRIP LEVER LIFT | 1 |
| 142 | 840058 | SWITCH INTERLOCK VAC | 1 |
| 143 | 840077 | HARNESS WIRE ASSY MV VAC | 1 |
| 144 | 8024025 | BOLT CARRIAGE 1/4-20 X 1.75 | 7 |
| 145 | 8171002 | WASHER 1/4" FC ZP | 14 |
| 146 | 8160001 | NYLON INSERT LOCKNUT 1/4-20 UNC | 13 |
| 147 | 520018 | SCREW HEX HEAD #10-24 X 1" | 4 |
| 148 | 8172005 | WASHER #10 SAE ZP | 8 |
| 149 | 8164005 | NYLON INSERT LOCKNUT 10-24 UNC | 4 |
| 150 | 900407 | TY WRAP | 1 |
| 151 | 610347 | PIN SCREW 1/4-28 | 1 |
| 152 | 8171003 | WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P | 7 |
| 153 | 8160002 | NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 UNC | 3 |
| 154 | 610429 | SPRING LEVER GZ | 1 |
| 155 | 610348 | FIBRE WASHER | 1 |
| 156 | 8041032 | SCREWCAP 5/16"-18 X 2 ZP | 1 |
| 157 | | | |
| 158 | 8041006 | SCREWCAP 1/4-20X1" ZP | 2 |
| 159 | 8041031 | SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP | 2 |
| 160 | 8171004 | WASHER 3/8" FC | 4 |
| 161 | 8172007 | WASHER 1/4" SAE ZP | 6 |
| 162 | 890254 | LABEL EAR EYE BREATHING | 1 |
| 163 | 890301 | LABEL READ | 1 |
| 164 | 400886 | ROD END BALL JOINT 3/8 NF | 2 |
| 165 | 8041052 | SCREW CAP 3/8-16X1 1/2 ZP | 1 |
| 166 | 8160003 | NYLON INSERT LOCKNUT 3/8-16 UNC | 2 |
| 167 | 8041056 | SCREWCAP 3/8"-16X2 1/2" ZP | 1 |
| 168 | 840197 | SEAL BAG FRONT HOOD 20.5 LONG | 1 |
| 169 | 8149003 | NUT REG 3/8-24 NF | 2 |
| 170 | 8041004 | SCREWCAP 1/4"-20X3/4" HCS ZP | 1 |
| 171 | 8172019 | WASHER FENDER 1/4 ZP | 7 |
| 172 | 8041018 | SCREWCAP 1/4"-20X4" HCS ZP | 1 |
| 173 | 840071 | NUT ACORN 1/4-20 | 2 |
| 174 | 810736 | LABEL DANGER FLYING DEBRIS | 1 |
| 175 | 840080 | LABEL NOZZLE DOOR MV VAC | 1 |
| 178 | 8024021 | BOLT CARRIAGE 1/4-20 X 3/4" | 5 |
| 180 | 840214 | BRACKET HOOD FRONT STRAIGHTENER | 1 |
| 188 | 840113 | PLUG SNAP RIVET 0.166 DIA | 8 |
| 189 | 840114 | PLUG SNAP RIVET 0.232 DIA | 4 |
| 190 | 840040 | ROD BAG WA MV VAC | 1 |
| 191 | 840139 | LATCH RUBBER ASSEMBLY MV VAC | 2 |
| 192 | 360203 | PAL NUT 0.312 | 2 |
| 193 | 840189 | BAG DEBRIS MV VAC | 1 |
| 200 | 520116 | LABEL MADE IN U.S.A. | 1 |



Ensemble d'Essieu Arrière
Figure 2

Liste de Pièces d'Ensemble d'Essieu Arrière

| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | MV650H QTY. |
|----------|-------------|--|-------------|
| 200 | 8172011 | WASHER FLAT 1/2" SAE | 2 |
| 201 | 8024046 | BOLT CARRIAGE 5/16-18X2 1/2 | 4 |
| 202 | 8171002 | WASHER 1/4" FC ZP | 4 |
| 203 | 8160002 | NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 UNC | 4 |
| 204 | 8161044 | NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13 UNC THIN | 2 |
| 205 | 840091 | SHAFT REAR AXLE PUSH VAC | 1 |
| 206 | 840090 | BRACKET REAR AXLE MOUNT PUSH MV VAC | 2 |
| 207 | 840101 | WHEEL 14" ASSEMBLY WITH BEARING AND TIRE | 2 |
| 208 | 840017 | MV WHEEL BEARING | 2 |