



# Manual do proprietário do QVSP

CE



Imagem exibida com acessórios opcionais

## Manual do proprietário do ASPIRADOR QVSP QV50VSP

Número de série inicial: 050122001

### Acessórios

### Bolsas para detritos e filtro

(INCLUIDOS)

GUIDÃO AJUSTÁVEL	KIT DE MANGUEIRAS DO ASPIRADOR	FREIO DE MÃO	BAINHA DA BOLSA DE DETRITOS	BOLSA DE DETRITOS PADRÃO	FILTRO DO EXAUSTOR	FILTRO TIPO MANGA PARA DETRITOS E POEIRA
Permite que o guidão seja elevado ou abaixado para proporcionar conforto.	Mangueira dobrável, de 127 mm (5 pol.) x 30 cm (10 pol.) para aspiração em áreas de difícil alcance	Trava as rodas traseiras para prevenir a livre movimentação	Direciona a poeira para longe do operador.	Padrão nos modelos QV. Para condições de muita poeira.	Filtra a poeira da exaustão do aspirador.	Aprisiona a poeira mantendo-a longe do operador.
P/N 831614	P/N 831018	P/N 831609	P/N 831268	P/N 831613	P/N 831226	P/N 831282

IMPORTANTE: LEIA O MANUAL ATENTAMENTE ANTES DE USAR O PRODUTO E MANTENHA-O PARA REFERÊNCIA FUTURA.



## Manual do proprietário do QVSP

---

### SUMÁRIO

ESPECIFICAÇÕES	3
ETIQUETAS DE INSTRUÇÕES	4
LISTA DE VERIFICAÇÃO DE EMBALAGEM E MONTAGEM	5
OPERAÇÃO E CUIDADOS COM A BOLSA	6-7
MANUTENÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	8-9

NOT FOR REPRODUCTION



## Manual do proprietário do QVSP

### ESPECIFICAÇÕES

#### QV550VSP

Potência	5.0 (3.73 kW)
Motor: Tipo	10V3320003F1
Motor: Capacidade de combustível	3.3 qt. (3.1 L)
Motor: Capacidade de óleo	0.63 qt. (0.60 L)
Peso unitário total:	234 lbs (106 kg)
Comprimento total	1,6 m (63 pol.)
Largura total	0,84m (33 pol.)
Altura total	1,3 m (51 pol.)
Ângulo máximo de operação	20°

NOT FOR REPRODUCTION



# Manual do proprietário do QVSP

## ETIQUETAS DE INSTRUÇÕES

As etiquetas mostradas abaixo foram instaladas no seu aspirador QVSP BILLY GOAT®. Se alguma estiver danificada ou faltando, substitua-a antes de operar este equipamento. Os números de itens da Lista de peças ilustrada e os números de peças são fornecidos para a sua conveniência ao pedir as etiquetas de substituição. A posição correta para cada etiqueta pode ser determinada pela consulta aos números de figura e item mostrados.

ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA  
ITEM Nº 35 P/N 831265



ETIQUETA DE ACELERAÇÃO  
ITEM Nº 106  
P/N 810656

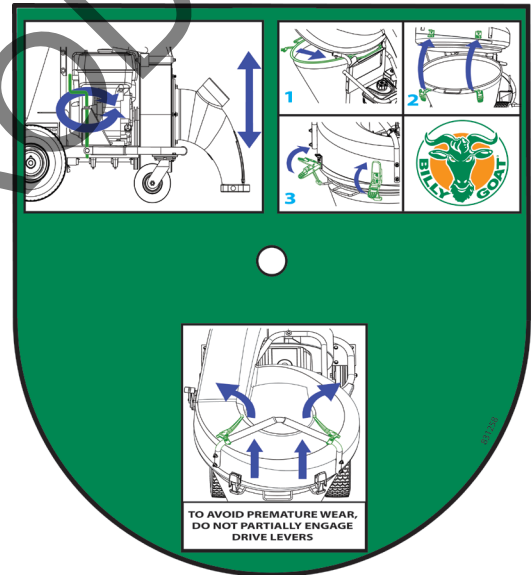


ETIQUETA DE CORRENTES PERIGOSAS  
ITEM Nº 106 P/N 900327

ETIQUETA DE DIREÇÃO DE PERCURSO  
ITEM Nº 38 P/N 831270



ETIQUETA DE INSTRUÇÕES  
ITEM Nº 37 P/N 831258



## ETIQUETAS DO MOTOR

### BRIGGS AND STRATTON





## Manual do proprietário do QVSP

### LISTA DE VERIFICAÇÃO DE EMBALAGEM

O aspirador Billy Goat é enviado em uma embalagem, completamente montado, com exceção do bocal e do guidão.



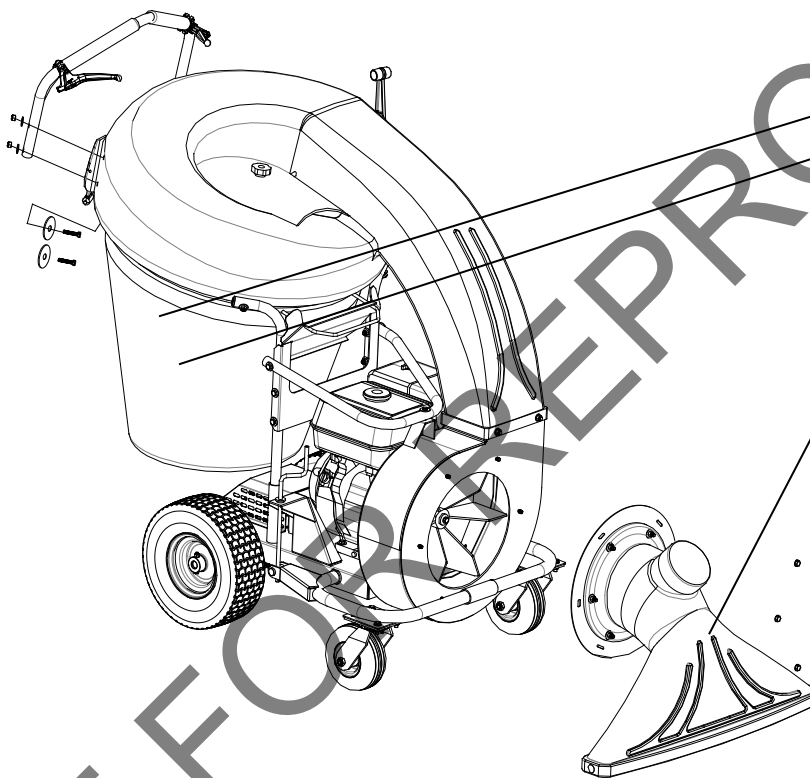
**LEIA** todas as instruções de segurança antes de montar a unidade.  
**TOME CUIDADO** ao remover a unidade da caixa.



**COLOQUE ÓLEO NO MOTOR ANTES DE LIGAR A MÁQUINA**

### EMBALAGEM DAS PEÇAS E DOCUMENTAÇÃO DE MONTAGEM

Cartão de garantia P/N 400972, Manual do operador P/N 27831517, Declaração de conformidade P/N 100506. Manual de segurança geral e advertências P/N 100294



#### Lista de verificação das peças da caixa

- Bolsa de detritos P/N 831225
- Filtro tipo manga para poeira P/N 831268
- Bocal frontal P/N 831606
- Documentação de montagem P/N 831019
- Tampa rosqueada de 5/16 pol. - 18 x 1 3/4 (4 unidades)  
P/N 8041031
- Arruela com DE 2 pol. x DI 0,344 (4 unidades)  
P/N 810652
- Arruela plana de 5/16 pol. (4 unidades)  
P/N 8171003
- Porca de segurança de 5/16 pol. – 18 (4 unidades)  
P/N 8160002
- Briggs and Stratton 5 HP

### MONTAGEM

**OBSERVAÇÃO:** Os itens em parênteses podem ser consultados nas ilustrações de peças e listas de peças, nas páginas 10 a 13.

1. **REMOVA** a unidade da caixa. Tome cuidado, pois os cabos podem estar presos.
2. **REMOVA** a bolsa e fixe o guidão ao exaustor usando os componentes da embalagem das peças. A arruela maior deve estar na parte interior e o parafuso deve passar de dentro do exaustor para fora. O arco do guidão deve estar de frente para a parte frontal da máquina e os cabos não devem estar torcidos entre si. **OBSERVAÇÃO:** O cabo esquerdo deve seguir para o lado direito da transmissão, e o cabo direito para a esquerda da transmissão. A torcedura dos cabos interferirá com a operação da máquina e causará o desgaste prematuro dos cabos.
3. **PRENDA** o bocal frontal (item 7) à carcaça e fixe-o com as porcas hexagonais serrilhadas (item 58), localizadas na



# Manual do proprietário do QVSP

## OPERAÇÃO

### OPERAÇÃO DO ASPIRADOR

**⚠ ADVERTÊNCIA:** O número máximo de rotações (RPM máximo) do motor da unidade já é ajustado. A alteração do valor estabelecido pela fábrica pode danificar potencialmente a unidade e invalidar a garantia.

**AJUSTE DA ALTURA DO BOCAL DO ASPIRADOR:** Ajuste girando o botão no sentido horário para aumentar a altura, e no sentido anti-horário para diminuí-la. Ajuste a altura do bocal de acordo com as condições da superfície e do tamanho dos detritos. Para a aspiração em superfícies planas, ajuste o bocal de 12,7 mm (1/2 pol.) a 15,8 mm (5/8 pol.) acima do chão. Ajuste mais acima para terreno desnivelado e para gramado.

**PARA A MÁXIMA TAXA DE EXTRAÇÃO:** Ajuste o bocal próximo aos detritos, mas sem bloqueio do fluxo de ar para o bocal.  
**OBSERVAÇÃO:** Nunca enterre o bocal nos detritos.

**✋ ⚠ LIMPEZA DE BOCAL E EXAUSTÃO OBSTRUÍDOS:** Desligue o motor e aguarde que o impulsor pare completamente e desconecte o cabo da vela de ignição. Usando luvas grossas, remova a obstrução.

**⚠ ATENÇÃO,** pois a obstrução pode conter materiais afiados. Reconecte o cabo da vela de ignição.

### PROPULSÃO

Primeiramente, ajuste a alavanca de movimento dianteiro ou traseiro à posição desejada. (Com a alavanca na posição vertical, a máquina está na posição neutra). Para dirigir por um caminho reto, aperte ambas as alavancas; para girar para a direita, aperte somente a alavanca direita e, da mesma maneira, para girar para a esquerda, aperte a alavanca esquerda. Se nenhuma alavanca estiver engatada, a unidade girará livremente. **NÃO** engate parcialmente a transmissão ao engatar as alavancas. As alavancas devem estar completamente engatadas. O uso prolongado de um engate parcial poderia causar dano interno à transmissão.

### BOLSA DE DETRITOS

As bolsas de detritos são itens de desgaste normal e substituíveis.

**OBSERVAÇÃO:** Esvazie os detritos frequentemente para impedir a sobrecarga da bolsa com mais peso do que você pode carregar. Use a bainha antipoeira quando os detritos serão aspirados em condição de muita poeira.

**NÃO coloque a bolsa sobre ou próxima de superfícies quentes,** como o motor. Opere o motor em meia aceleração para a primeira meia hora para acondicionar uma nova bolsa. A nova bolsa necessita de um período inicial para acomodar os poros do material e evitar um bloqueio prematuro. Toda a superfície da bolsa age como um filtro e deve ser capaz de deixar o ar circular para oferecer um bom desempenho do aspirador. Pare completamente o motor antes de remover ou esvaziar a bolsa.

### FILTRO DO EXAUSTOR

Os filtros do exaustor são itens de desgaste normal e substituíveis. O filtro do exaustor somente deve ser usado em condições de poeira seca. **NÃO** deixe que o filtro se molhe. Limpe-o somente com ar comprimido leve.

### FILTRO TIPO MANGA

Os filtros tipo manga são itens de desgaste normal e substituíveis. Consulte os cuidados com os filtros tipo manga na página seguinte.

### CONDIÇÕES DE MUITA POEIRA

Este aspirador é projetado para apanhar lixo, material orgânico e outros detritos semelhantes. Entretanto, muitos aspiradores são usados onde a poeira está misturada com o lixo. Esta unidade pode aspirar intermitentemente em áreas empoeiradas. A poeira é a principal causa de perda de desempenho do aspirador. Entretanto, obedecer às seguintes regras ajudará a manter a habilidade de sua máquina em aspirar em condições de muita poeira:

- Opere a máquina em marcha lenta até um quarto da aceleração.
- A bolsa de detritos deve ser limpa mais frequentemente. Um aspirador com uma bolsa limpa e macia apresentará um bom desempenho de extração. Uma máquina com bolsa suja e apertada apresentará um desempenho deficiente. Se estiver suja, esvazie os detritos e sacuda vigorosamente a bolsa, já livre de detritos. A posse de uma ou mais bolsas de detritos de reposição é uma boa maneira de reduzir o tempo de parada enquanto as bolsas sujas estão sendo limpas. **NÃO** deixe os detritos na bolsa quando estiver armazenada.



## Manual do proprietário do QVSP

### CUIDADO E MANUTENÇÃO DO FILTRO TIPO MANGA

**Objetivo:** O filtro tipo manga age de modo semelhante a um filtro secundário, diminuindo a quantidade de poeira que escapa da bolsa.

Os filtros tipo manga devem ser usados **SOMENTE em condições de poeira seca**. O uso do filtro tipo manga em condições úmidas ou molhadas pode danificar o filtro e diminuir sua eficiência.

O filtro tipo manga pode ser instalado ao fixar simplesmente as fitas de Velcro entre a bolsa e o filtro. Com o tempo, o filtro tipo manga começará a ser preenchido com poeira durante o uso. Remova periodicamente o filtro tipo manga, esvazie a poeira solta e limpe o filtro. Para uma limpeza leve, simplesmente sacuda o filtro. Para uma limpeza profunda, veja abaixo. Para remover o filtro, simplesmente separe o Velcro.



Informações sobre cuidados com o filtro tipo manga:



**NÃO BATA O FILTRO COM OBJETOS NEM O USE PARA BATER EM OBJETOS**



**NÃO PUXE A BOLSA**



152 a 305 mm  
(6 a 12 pol.)

**LIMPE-O SUAVEMENTE SOMENTE COM AR COMPRIMIDO, DE FORA PARA DENTRO.  
MANTENHA O BOCAL DE 152 A 305 MM DO TECIDO**



**NÃO MOLHE**

Os filtros tipo manga são itens de desgaste normal e substituíveis. Peça de substituição P/N 831282



## Manual do proprietário do QVSP

### MANUTENÇÃO

**OBSERVAÇÃO:** Os itens em parênteses podem ser consultados nas ilustrações de peças e listas de peças, nas páginas 10 a 13.

#### MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A manutenção periódica deve ser realizada nos seguintes intervalos:

Operação de manutenção	A cada uso (diariamente)	A cada 5 horas (diariamente)	A cada 10 horas	A cada 25 horas	A cada 50 horas
Inspeccionar por folga, desgaste ou peças danificadas		•			
Limpar a bolsa de detritos	•				
Verificar a pressão dos pneus	•			•	
Motor (Consulte o manual do motor)					
Verificar vibração excessiva		•			
Verificar a correia					•
Bicos de graxa					•

**Engraxar:** Rodas, rodízios e rolamentos do eixo.

**Pressão de ar dos pneus:** Verifique-a a intervalos regulares e ajuste-a, se necessário: Pneus traseiros SP 13 pol. a 137,9 kPa. (20 psi).

#### REMOÇÃO DO IMPULSOR

1. Desconecte o cabo da vela de ignição.
2. Trave a unidade para impedir que se mova.
3. Remova o bocal (item 7) da carcaça e retire a placa na qual ele estava preso (item 30).
4. Retire a correia (item 22) da polia inferior (item 23) e deslize-a para fora da ranhura do impulsor. Se não puder retirá-la da polia inferior, afrouxe os rolamentos (item 24) no lado inferior. Isto permitirá um pouco mais de folga na polia.
5. Deslize a correia para fora de sua ranhura na polia do acionador do cubo da roda do impulsor.
6. Remova o parafuso do impulsor e a arruela de pressão.
7. Se o impulsor deslizar para fora livremente, proceda para o passo 12. **(Não deixe cair o impulsor).**
8. Se o impulsor não deslizar para fora do eixo de manivela, coloque duas alavancas entre o impulsor e a carcaça em lados opostos. Faça o movimento de alavanca no impulsor para longe do motor até que ele afrouxe. *O uso de óleo penetrante pode ajudar a afrouxar se o impulsor estiver emperrado.*
9. Deslize o impulsor para fora do eixo de manivela e remova-o da carcaça.
10. Reinstale o novo propulsor, o novo parafuso do impulsor e a arruela de pressão na ordem inversa da retirada. (Consulte as ilustrações de peças nas páginas 10 a 13 para ver as peças desmontadas e a lista de peças na página 11 para obter as especificações adequadas de torque dos parafusos.)
11. Quando o impulsor estiver instalado, deslize a correia para trás na ranhura, no cubo da roda e conduza-o de volta até a polia inferior. Reaperte os rolamentos se estiverem frouxos.
12. Fixe novamente a placa do bocal e o bocal na ordem inversa de sua remoção.

#### ACIONADOR

As correias são itens de desgaste normal e substituíveis.

#### SUBSTITUIÇÃO DA CORREIA

1. Siga os passos 1 a 9 na seção de remoção do impulsor. O impulsor precisará ser removido para a substituição da correia.
2. Afrouxe os parafusos de ajuste na polia, na extremidade do eixo. Isto permitirá que a polia deslize para fora, longe do caminho da correia. Conduza a correia antiga para fora da polia.
3. Remova a correia antiga avançando-a através da carcaça e substitua-a por uma nova, certificando-se de conduzir a correia ao redor da polia inferior.





## Manual do proprietário do QVSP

Continuação na próxima página

4. Instale o impulsor e certifique-se que a correia esteja na ranhura, no cubo da roda. Use o novo componente para fixar o impulsor. **NÃO** reutilize parafusos antigos do impulsor.
5. Alinhe a polia de modo que a correia fique reta e aperte os parafusos de ajuste. **OBSERVAÇÃO:** Verifique se a chaveta na polia inferior ainda está no lugar e não caiu.
6. Fixe novamente a placa do bocal e o bocal na ordem inversa de sua remoção.
7. Reconecte o cabo da vela de ignição.
8. Verifique se há uma operação adequada.

### AJUSTE DO CABO DO ACIONADOR

1. Desconecte o cabo da vela de ignição.
2. Remova a bolsa (item 5) e a tampa da transmissão (item 21), o que permitirá que os braços da alavanca do acionador da transmissão fiquem visíveis.
3. Afrouxe as duas porcas no cilindro do cabo que passa nas alavancas do acionador.
4. A tensão na alavanca do acionador é reduzida quando o cilindro do cabo é movido para cima, em direção à alavanca, e a tensão é aumentada quando o cilindro é movido novamente mais para longe da alavanca. **OBSERVAÇÃO:** O movimento excessivo do cilindro em quaisquer dessas duas direções fará com que a alavanca do acionador esteja constantemente engatada ou totalmente desengatada.
5. Ao engatar as alavancas do acionador, verifique a transmissão exposta para ter certeza de que os braços estejam adequadamente engatados e retornam a uma posição desengatada.
6. Fixe novamente a tampa da transmissão e a bolsa.
7. Reconecte o cabo da vela de ignição.

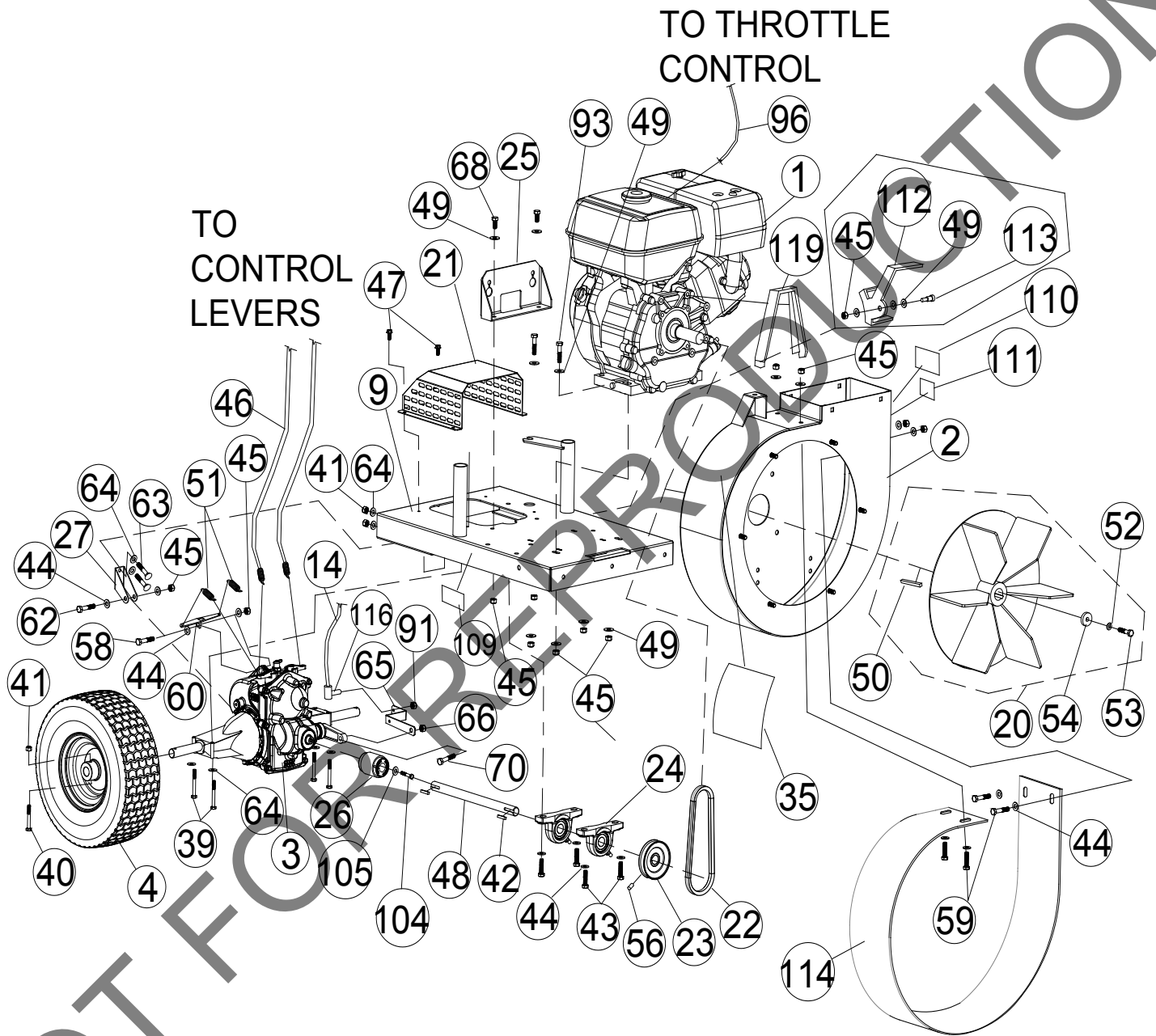
### SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa possível	Solução
Vibração anormal.	Impulsor frouxo ou desequilibrado ou motor com folga.	Verifique o impulsor e substitua-o, se necessário. Verifique o motor.
Não há aspiração ou ela é de baixo desempenho	Bolsa de detritos suja. Altura do bocal muito alta ou muito baixa. Rosca do kit da mangueira ausente. Bocal ou exaustão obstruídos. Quantidade excessiva de detritos.	Limpe a bolsa de detritos. Sacuda ou lave a bolsa. Ajuste a altura do bocal. Verifique a rosca do kit da mangueira. Desobstrua o bocal ou a exaustão. Deixe que o ar passar juntamente com os detritos.
O motor não liga.	O interruptor de parada está desligado. Acelerador na posição desligada. A posição do estrangulador do motor não está correta. Falta de gasolina. Gasolina de baixa qualidade ou antiga. Cabo da vela de ignição desconectado. Filtro de ar sujo. Pouco óleo (somente Honda)	Verifique os interruptores de parada, acelerador, posição do estrangulador e a gasolina. Conecte o cabo da vela de ignição. Limpe ou substitua o filtro de ar. Ou entre em contato com uma pessoa qualificada da assistência técnica.
O motor está travado e não fornece tração.	Detritos obstruídos no impulsor. Problema com o motor.	Consulte a página 6. Entre em contato com o revendedor do motor quando houver problemas com o motor.
O bocal raspa no solo na configuração de altura mais baixa.	Altura do bocal fora de ajuste.	Ajuste a altura do bocal (Consulte "Ajuste fino da altura do bocal" para superfícies difíceis na página 6).
Não ocorre a autopropulsão.	Transmissão desengatada. Alavancas do acionador não engatam. Correia com desgaste, rompida ou mal posicionada. As molas de retorno na transmissão estão quebradas.	Verifique a seleção de avanço/retrocesso da engrenagem. Verifique o ajuste do cabo da alavanca e da correia. Verifique as molas de retorno na transmissão.
O acionador de autopropulsão não desarma.	As alavancas do acionador estão muito apertadas, mantendo a transmissão engatada.	Ajuste os tambores nas alavancas do acionador para diminuir a tensão na transmissão.



# Manual do proprietário do QVSP

## QVSP ENGINE PARTS DRAWING





# Manual do proprietário do QVSP

## QVSP ENGINE PARTS LIST

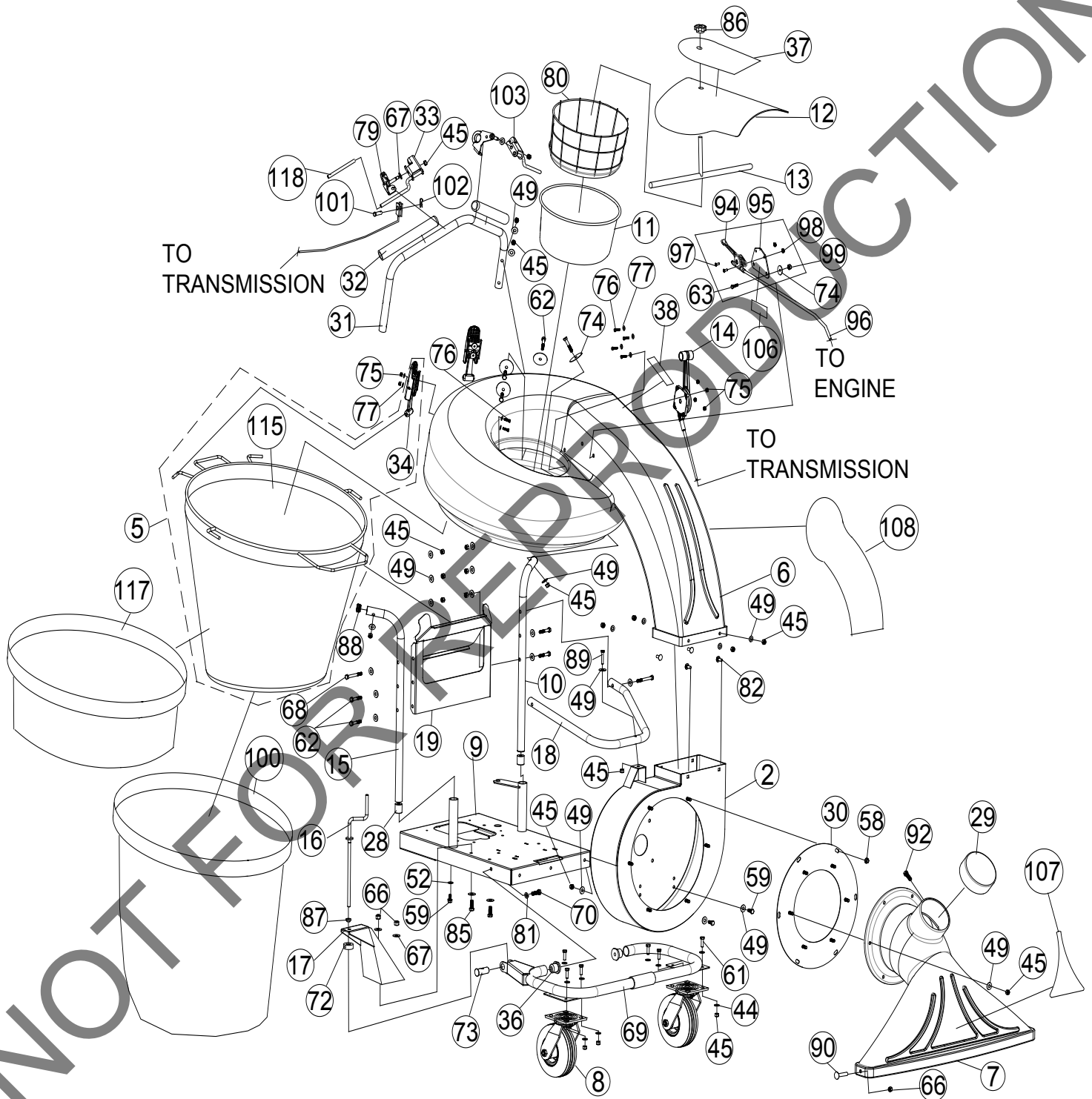
ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP P/N	QTY
1	ENGINE, 160CC, VANGUARD	382531	1
2	HOUSING WA W/LABELS	831600	1
3	TRANSAXLE HYDRO GEAR	831218	1
4	WHEEL 13" X 5" PNEU	831203	2
9	ENGINE BASE WA	831105	1
14	CABLE SHIFTER CONTROL	831228	1
20	IMPELLER ASSY 5HP (torque 17-22 ft.lbs [23-30 N.m])	831607	1
21	COVER TRANSAXLE WA	831114	1
22	BELT GATES 6822	831219	1
	BELT GATES 6824	-	-
23	PULLEY 3.25 X 3/4" BORE	610417	1
24	BEARING 3/4" CAST P BLOCK	350133	2
25	BRACKET MOUNT CONTROL CABLE	831113	1
26	COUPLER TRANSAXLE	831205	1
27	BRACKET ANTI ROTATION	831217	1
35	LABEL WARNING QV	831265	1
39	SCREWCAP 1/4"-20 X 2 1/4 HCS ZP	8041011	4
40	BOLT SHOULDER 1/4" X 1 1/2"	831255	2
41	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	4
42	KEY 3/16" SQ X 1"	9201078	2
43	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/4" HCS ZP	8041029	4
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	18
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	11
46	CABLE TRANS AXLE DRIVE	831309	2
47	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	890359	4
48	SHAFT DRIVE 5HP QV	831206	1
	SHAFT DRIVE 9HP QV	-	-
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	7
50	KEY 3/16" SQ X 2 1/4"	9201087	1
	KEY 1/4" SQ X 2 1/8	-	-
51	SPRING RETURN	831210	2
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	1
	WASHER LOCK 7/16" ST MED	-	-
53	SCREWCAP 5/16 -24 X 2 1/4" GR. 8 W/PATCH	831272	1
	SCREWCAP 7/16-20 X 2" GR. 8 ZP	-	-
54	WASHER 1.125 OD X 0.344 ID X 0.25	441150	1
	WASHER 1.5 OD X 0.45 ID X 0.5 THK	-	-
56	SET SCREW 5/16"-18 X 5/16"	8084106	2
58	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041030	1
59	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 GR 5 HCS ZP	8041026	4
60	BRACKET RETURN SPRING MOUNT	831310	1

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP PART NO.	QTY
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	1
63	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4" ZP	8024021	2
64	WASHER 1/4" SAE	8172007	8
65	BRACKET OFFSET SHIFT	831220	1
66	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	1
68	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 HCS ZP	8041035	2
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	1
91	NUT 1/4"-28 HEX	8149001	1
93	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/2" HCS ZP	8041030	4
	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	-	-
96	CABLE THROTTLE	440178	1
104	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4" W/PATCH	831263	1
105	WASHER .266 X .750 X .156 THK	831264	1
109	LABEL DANGER GUARD	900327	2
110	LABEL MADE IN USA	520116	1
111	LABEL PATENT PENDING	500183	1
112	BRACKET BRAKE QV	831295	1
113	BOLT SHOULDER 3/8" X 1/2"	830528	1
114	LINER QV	831283	1
116	BALL JOINT DETACHABLE	831615	1
119	BELT GUIDE QV	831302	1



# Manual do proprietário do QVSP

## QVSP HOOD PARTS DRAWING





# Manual do proprietário do QVSP

## QVSP HOOD PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP P/N	QTY
2	HOUSING QV WA W/LABELS	831600	1
5	QV BAG AND RING KIT - w/4 LATCH	831617	1
6	HOOD QVSP W/LABELS	831603	1
7	NOZZLE 32"	831606	1
8	CASTER SWIVEL QV	831201	2
9	ENGINE BASE 5 HP WA SP	831105	1
	ENGINE BASE 9 HP WA SP	-	-
10	HANDLE LOWER LFT	831404	1
11	HOOD FILTER	831226	1
12	HOOD SCOOP QVSP W/LABEL	831602	1
13	ROD FILTER HOLDER QV	831266	1
14	SHIFTER CONTROL	831228	1
15	HANDLE LOWER RT	831403	1
16	HEIGHT ADJ ROD	831214	1
17	HEIGHT ADJ BRACKET WA	831110	1
18	HANDLE WISHBONE	831405	1
19	BRACKET HANDLE SUPPORT	831222	1
28	N/A	-	-
29	CAP 5" VINYL BLACK	831211	1
30	PLATE NOZZLE WA QV	831109	1
31	HANDLE UPPER QV	831406	1
32	GRIP 1" OD X 9.5"	430342	2
33	ARM CLUTCH CONTROL QV WA	831116	2
34	BAG LATCH	840016	2
36	BUSHING FRAME PIVOT	831207	2
37	LABEL INSTRUCTION QV	831258	1
38	LABEL DRIME DIRECTION	831270	1
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	12
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	33
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	33
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	2
58	NUT 5/16-18 SER HEX WSHR FLNG ZP	350346	6
59	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" HCS ZP	8041026	4
61	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" HCS ZP	8041028	6
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	12
63	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4"	8041004	2
66	NUT LOCK 3/8" -16 HEX	8160003	4
67	WASHER 3/8" FLAT	8171004	7
68	SCREWCAP 5/16"-18 2 3/4" HCS ZP	8041035	2
69	FRAME CASTER QV WA	831108	1
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	2
72	STOP COLLAR	831216	1
73	PIVOT HEIGHT ADJ WA	831117	1
74	WASHER 2" OD X 0.344 ID X 16 GA	810652	8
75	NUT LOCK #10-24 HEX	8155007	8
76	SCREW MACH #10-24 X 3/4"	8059136	8
77	WASHER #10 SAE	8172005	12
79	CONTROL MOUNT HANDLE WA	831115	2
80	FILTER FRAME	831223	1
81	WASHER LOCK 3/8" ST MED	8177012	2
82	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" ZP	8024039	4
85	SCREWCAP 3/4"-16 X 1" HCS ZP	8041050	2
86	KNOB 3/8" - 18 SOLID HUB	811230	1
87	BUSING HEIGHT ADJ BRKT QV	831215	1
88	PLUG TUBE INSERT 1" OD	890132	2
89	SCREWCAP 5/16"-20 X 1 1/2"	8041030	1
90	BOLT CARRIAGE 3/8" -16 X 1"	8024058	2

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP	QTY
92	SCREW PLASTITE 1/4"-20 X 3/4" HWH ZP	840082	1
94	CONTROL THROTTLE	440013	1
95	PLATE THROTTLE	500385	1
96	CABLE THROTTLE	440178	1
97	SCREW MACH HD PHIL #10-24	830514	2
98	NUT LOCK LT #10-24	8164005	2
99	NUT FLANGE 1/4"-20	900453	2
100	DUST SOCK DOUBLE LAYER QV	831282	1
101	PIN CLEVIS 0.25 X 0.50	440124	2
102	PIN CLIP HITCH .051 X 3/4"	440193	2
103	ARM CONTROL WA	440277	1
106	LABEL THROTTLE	810656	1
107	LABEL NOZZLE QV	831261	1
108	LABEL BADGING QV	831260	2
115	BAG QV NO CLASPS SERVICE	831613	1
117	DUST SKIRT	831268	1
118	GRIP CLUTCH CONTROL	440242	2